

---

# ΙΑΤΑ και ΙΤΦ προειδοποιούν για εργασιακό «Αρμαγεδώνα» στις αερομεταφορές: Διακυβεύονται περίπου 4,8 εκατομμύρια θέσεις εργασίας

---

2020/11/12 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Επείγουσα κρατική παρέμβαση για την πρόληψη μιας καταστροφής τεραστίων διαστάσεων στα εργασιακά του κλάδο των αερομεταφορών ζητούν, με κοινή τους ανακοίνωση η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (ΙΑΤΑ) και η Διεθνής Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές (ΙΤΦ).

## **Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ομάδας Δράσης για τις Αεροπορικές Μεταφορές, διακυβεύονται περίπου 4,8 εκατομμύρια θέσεις εργασίας στον κλάδο των αερομεταφορών, εξαιτίας της **μειωμένης ζήτησης για ταξίδια που ξεπερνά το 75%** (Αύγουστος 2020 έναντι Αύγουστος 2019).

Παράλληλα, ο αντίκτυπος των διασυνοριακών περιορισμών και των μέτρων καραντίνας που επιβάλλονται κατά του COVID-19 έχουν οδηγήσει την αεροπορική βιομηχανία σε λιμνάζοντα νερά, τα αεροσκάφη σε καθήλωση στο έδαφος και την αεροπορική υποδομή σε καθεστώς αδράνειας.

With travel demand 75% down,

**4.8**  
**million**

**aviation workers'  
jobs are at risk**

© IATA



Στην [κοινή τους δήλωση](#), IATA και ITF ζητούν από τις κυβερνήσεις να:

- Παράσχουν συνεχή οικονομική υποστήριξη στον κλάδο των αερομεταφορών,
- Να ανοίξουν με ασφάλεια τα σύνορα άνευ καραντίνας, εφαρμόζοντας ένα παγκόσμιο εναρμονισμένο σύστημα τεστ κατά του COVID-19 πριν από την αναχώρηση των

επιβατών.

«Η αεροπορική βιομηχανία αντιμετωπίζει μια άνευ προηγουμένου καταστροφή στο κομμάτι της απασχόλησης. Οι αεροπορικές εταιρείες έχουν μειώσει το κόστος τους, ωστόσο τους **έχουν απομείνει μόλις 8,5 μήνες από μετρητά** υπό τις τρέχουσες συνθήκες.

Δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας έχουν ήδη χαθεί, κι αν οι κυβερνήσεις δεν παράσχουν επιπλέον οικονομική βοήθεια, αυτές είναι πιθανό να αυξηθούν σε εκατοντάδες χιλιάδες.

Η αεροπορία διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο συνδέοντας τους ανθρώπους και μεταφέροντας ζωτικής σημασίας εμπορεύματα, οπότε είναι προς το συμφέρον των κυβερνήσεων να προσφέρουν περαιτέρω οικονομική βοήθεια για να διατηρήσουν βιώσιμο τον κλάδο.

Ωστόσο το πιο σημαντικό, είναι ότι οι κυβερνήσεις πρέπει να συνεργαστούν για να ανοίξουν ξανά τα σύνορα με ασφάλεια. Αυτό σημαίνει την **καθιέρωση ενός παγκόσμιου συστήματος τεστ επιβατών κατά του COVID-19**.

Η καραντίνα μπορεί να καταργηθεί και οι επιβάτες μπορούν να έχουν την αυτοπεποίθηση να πετάξουν ξανά», σχολίασε ο Alexandre de Juniac, διευθύνων σύμβουλος της IATA.