
Η νέα έκθεση της IRU για την επίδραση του κορωνοϊού στις οδικές μεταφορές: Έως 1 τρισ. οι απώλειες!

2020/11/13 07:50 στην κατηγορία LOGISTICS

Νέα ανάλυση σχετικά με την επίδραση του κορωνοϊού στις οδικές επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές δημοσίευσε η IRU, ο παγκόσμιος οργανισμός για τις οδικές μεταφορές.

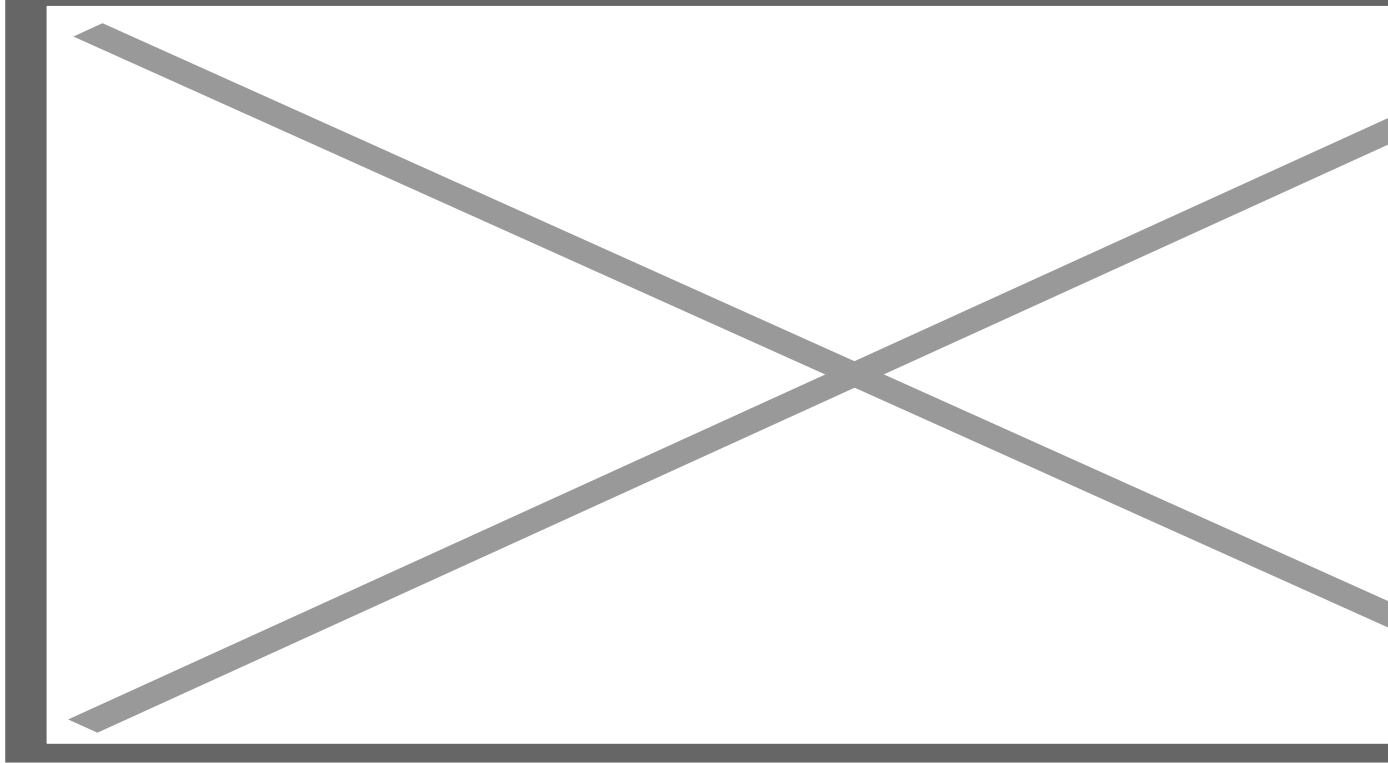
Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Σύμφωνα με αυτή, οι απώλειες εσόδων στις **οδικές εμπορευματικές μεταφορές**, σε παγκόσμιο επίπεδο, θα ξεπεράσουν εφέτος τα 679 δις δολ., ήτοι πτώση 18%, σε σχέση με πέρσι.

Στην **Ευρώπη**, η πτώση των εσόδων θα ανέλθει στα 125 δις δολάρια ΗΠΑ, σε σύγκριση με τα 75 δις δολάρια ΗΠΑ που προβλεπόταν τον Ιούνιο.

Οι απώλειες είναι σαφώς μεγαλύτερες στις **οδικές επιβατικές μεταφορές**. Μόνο στην Ευρώπη, οι απώλειες θα ξεπεράσουν τα 94 δις δολ., ήτοι -57% σε σχέση με το 2019.

Η έρευνα της IRU δείχνει ότι εκατοντάδες χιλιάδες φορείς εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών, σε παγκόσμιο επίπεδο, αντιμετωπίζουν πρωτοφανείς οικονομικές απώλειες ως αποτέλεσμα των περιορισμών στις μεταφορές και της συνολικής οικονομικής ύφεσης που προκλήθηκε από την πανδημία.



Η μείωση έργου στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές παγκοσμίως ανά γεωγραφική π

Όπως επισημαίνει στην έκθεσή της, η IRU:

-Τα κρατικά οικονομικά πακέτα αποτυγχάνουν στις οδικές μεταφορές: **ο τομέας θα καταρρεύσει χωρίς εξειδικευμένη δράση,**

-Οι απώλειες οδικών μεταφορών – εμπορευμάτων και επιβατών – αναμένεται πλέον να ξεπεράσουν το 1 τρισεκατομμύριο δολάρια παγκοσμίως το 2020,

-Ο πολύ υψηλός κίνδυνος «αθέτησης και αφερεγγυότητας» που εντοπίζεται στον τομέα θα οδηγήσει σε μαζικές πτωχεύσεις,

-Τα μέλη της IRU υιοθέτησαν ομόφωνα μια παγκόσμια έκκληση για δράση, ώστε οι κυβερνήσεις να υποστηρίξουν επείγοντως τη βιομηχανία οδικών μεταφορών.

«Η συντριπτική πλειοψηφία των άνω των 3,5 εκατομμυρίων εταιρειών οδικών μεταφορών που εκπροσωπούμε είναι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και είναι η κόλλα που συγκρατεί παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού και δίκτυα κινητικότητας», δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας της IRU Umberto de Pretto.

«Οι περισσότεροι αγωνίζονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους. Αυτή είναι μια τεράστια απειλή για την παγκόσμια οικονομία», συμπλήρωσε.

Όπως προαναφέρθηκε, η έρευνα δείχνει ότι οι παγκόσμιες απώλειες έχουν διευρυνθεί σε 679 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ για τη μεταφορά εμπορευμάτων και τουλάχιστον στα 500 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ για τη μεταφορά επιβατών σε

παγκόσμιο επίπεδο.

Η εκτίμηση είναι **ιδιαίτερα καταστροφική για την Ευρώπη**, όπου οι προβλέψεις απώλειας για τους μεταφορείς εμπορευμάτων διευρύνθηκαν κατά τα δύο τρίτα από το καλοκαίρι, σε 125 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, ενώ ανέρχονται στα 94 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ για τις εταιρείες μεταφοράς επιβατών.

Χθες συνεδρίασε η Γενική Συνέλευση του IRU, υποστηρίζοντας μια επείγουσα έκκληση για δράση προς τις κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο.

Η βοήθεια, όπως υπογραμμίστηκε, είναι ιδιαίτερα σημαντική σε τρεις τομείς: επιχορηγήσεις για την αντιμετώπιση ρευστότητας, ευελιξία ασφαλίσεων και παραίτηση από φόρους και χρεώσεις.

«Χωρίς άμεση κυβερνητική δράση, ένας σοκαριστικός αριθμός φορέων εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών θα χρεοκοπήσει τους επόμενους μήνες, προκαλώντας αμετάκλητη ζημιά στις αλυσίδες εφοδιασμού και στα δίκτυα κινητικότητας», προειδοποίησε ο κ. De Pretto.