
Οι συνέπειες του κορωνοϊού στην ακτοπλοΐα: -55% οι επιβάτες, -35% τα οχήματα, -20% τα φορτηγά

2020/11/13 12:56 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επιστολή απέστειλε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) προς τον υπουργό Ναυτιλίας, Ιωάννη Πλακιωτάκη, παραθέτοντας τις αρνητικές συνέπειες του κορωνοϊού στην ακτοπλοΐα.

Ο ΣΕΕΝ υποστηρίζει ότι οι οικονομικές απώλειες, δηλαδή η μείωση εσόδων σε Αιγαίο και Αδριατική θα φτάσει τα 300 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα την παραγωγή ζημιολόγων οικονομικών αποτελεσμάτων μεταξύ 100 – 130 εκατ. ευρώ στις εταιρείες.

Παράλληλα, ο Σύνδεσμος ζητά την υιοθέτηση συγκεκριμένων μέτρων για το 2021, ώστε να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα του κλάδου, όπως ο καθορισμός των απαραίτητων δρομολογίων μέχρι 31/5/2021, με βάση τα δρομολόγια του 2020 και υπογραφή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας για την εκτέλεσή τους.

Τα βασικά σημεία της επιστολής του ΣΕΕΝ προς τον υπουργό Ναυτιλίας

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 1.9.2020 επιστολής μας και με βάση τα ήδη διαθέσιμα στοιχεία της περιόδου 1/1-31/10.2020 σας παραθέτουμε τις προβλέψεις μας για την κίνηση των Ακτοπλοϊκών (πλην πορθμείων) πλοίων το 2020, αλλά και τις προοπτικές και προβλέψεις μας για το 2021.

Μεταφορικό έργο 2020

Το μεταφορικό έργο επιβατών το 2020 αναμένεται να μειωθεί σε σχέση με το 2019 κατά:

ΕΠΙΒΑΤΕΣ -10.300.000 (-55%)

Οχήματα ΙΧ - 670.000 (-35%)

Φορτηγά - 100.000 (-20%)

Ακόμα πιο απογοητευτική είναι η εικόνα στις **γραμμές Αδριατικής**, όπου τα ελληνικά πλοία παρουσιάζουν σημαντικά μειωμένη κίνηση και συγκεκριμένα:

ΕΠΙΒΑΤΕΣ - 400.000 (-70%)

Οχήματα ΙΧ - 100.000 (-60%)

Φορτηγά - 13.000 (-8%)

Για τον υπολογισμό της κίνησης Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου ελήφθη υπόψη η αντίστοιχη κίνηση του 2019 και τα νέα μέτρα που ουσιαστικά απαγορεύουν πλην εξαιρέσεων τις μετακινήσεις.

Απώλεια εσόδων/οικονομικά αποτελέσματα 2020

Δυστυχώς επιβεβαιώνονται οι προβλέψεις μας για απώλεια εσόδων τόσο στις Ακτοπλοϊκές γραμμές όσο και αυτές της Αδριατικής. Η **μείωση των εσόδων και στις δύο γραμμές** υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τα **€ 300.000.000**.

Τα **ζημιογόνα αποτελέσματα** των εταιρειών αναμένεται να κυμανθούν μεταξύ **100.000.000 - € 130.000.000**.

Προβλέψεις για το μεταφορικό έργο 2021

Πρώτο πεντάμηνο 2021: Ο αριθμός των κρουσμάτων παραμένει σήμερα υψηλός και είναι βέβαιο ότι θα παραμείνουν σε ισχύ περιοριστικά μέτρα, ενώ διαπιστώνεται και απροθυμία των επιβατών να μετακινηθούν, ιδιαίτερα από τα νησιά προς την Αττική και τις μεγάλες πόλεις.

Στο πρώτο πεντάμηνο του 2021 το μεταφορικό έργο θα είναι μειωμένο σε σχέση με το αντίστοιχο του 2020, λαμβανομένου υπόψη ότι η περίοδος **Ιανουαρίου - Μαρτίου (19/3) 2020** ήταν ιδιαίτερα θετική.

Τουριστική περίοδος 2021: Ο μεγάλος αριθμός των κρουσμάτων διεθνώς δεν μας επιτρέπει αισιόδοξες προβλέψεις. Ακόμα και στην περίπτωση που υπάρχουν θετικές εξελίξεις με το εμβόλιο, παραμένουν οι αμφιβολίες για τη δυνατότητα έναρξης σταδιακού εμβολιασμού πριν το τέλος του 2021. Επίσης αναφορικά με τον εσωτερικό τουρισμό, οι προβλέψεις δεν είναι ευνοϊκές γιατί υπάρχει μεγάλος προβληματισμός σε ότι αφορά τις ελεύθερες μετακινήσεις, λόγω πολλαπλασιασμού των κρουσμάτων στην Ηπειρωτική Χώρα.

Ας μην ξεχνάμε ότι η τουριστική περίοδος το 2020 ξεκίνησε με ελάχιστα κρούσματα:

-25 έως 31 Μαΐου 2020: 46 κρούσματα και 4 θάνατοι,

ενώ σήμερα τα κρούσματα είναι 357 φορές περισσότερα και οι θάνατοι 59 φορές:

-5 έως 11 Νοεμβρίου 2020: 16.461 κρούσματα και 237 θάνατοι.

Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα παραπάνω δεν μπορούμε να βρούμε τους λόγους για τους οποίους μπορούμε να είμαστε αισιόδοξοι για το 2021, το οποίο είναι βέβαιο πως θα είναι μία εξίσου προβληματική χρονιά με το 2020, με προοπτική περαιτέρω μείωσης της κίνησης, συμπεριλαμβανομένης και της εμπορευματικής.

Μέτρα ενίσχυσης των εταιρειών το 2020

Για την ενίσχυση των Εταιρειών το 2020 υπεγράφησαν συμβάσεις Δημόσιας Υπηρεσίας, οι οποίες σε ότι αφορά την Ακτοπλοΐα (πλην πορθμείων) υπολογίζονται σε:

Συμβάσεις COVID € 17.000.000 (αφαιρείται ο ΦΠΑ)

Επιδότηση εργοδοτικών εισφορών € 5.000.000

Σύνολο € 22.000.000

έναντι ζημιών οι οποίες μπορεί να φθάσουν τα € 130.000.000.

Τα υπόλοιπα μέτρα τα οποία ελήφθησαν αφορούσαν ταμιακές διευκολύνσεις (π.χ. η αναστολή πληρωμών φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων, η επιστρεπτέα προκαταβολή, η αναστολή πληρωτέων δόσεων δανείων προς τραπεζικά ιδρύματα, κτλ) ή την ενίσχυση της ναυτικής εργασίας (π.χ. αναστολή συμβάσεων εργασίας με αποζημίωση ειδικού σκοπού, κτλ).

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες το 2021

Το τέλος του 2020 βρίσκει τις ναυτιλιακές εταιρείες σε εξαιρετικά δυσχερή θέση με πολύ ζημιογόνα αποτελέσματα το 2020 (που έχουν απομειώσει ολοσχερώς τα θετικά αποτελέσματα της τελευταίας τριετίας), με τα ταμιακά αποθέματα να έχουν εξαντληθεί και τον δανεισμό (τραπεζικό και προς το Δημόσιο) να έχει αυξηθεί και να αυξάνεται, συνεχώς.

Επίσης πρέπει να λάβουμε υπόψη ότι ο Κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας είναι ο

μόνος κλάδος ο οποίος δεν μπορεί να αναστείλει τις δραστηριότητές του, καθώς τα νησιά πρέπει να εξυπηρετούνται για κοινωνικούς και οικονομικούς λόγους, αλλά και για την προάσπιση των Εθνικών συμφερόντων της Χώρας μας αλλά και των Ευρωπαϊκών.

Απαραίτητα μέτρα ενίσχυσης των εταιρειών το 2021

-Καθορισμός των απαραίτητων δρομολογίων μέχρι 31/5.2021 με βάση τα δρομολόγια του 2020 και υπογραφή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας για την εκτέλεσή τους.

-Καθορισμός μισθωμάτων σύμφωνα με τα πραγματικά έξοδα των πλοίων τα οποία ήδη σας έχουν κοινοποιηθεί και γνωρίζετε.

-Παράταση της επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών προσωπικού θάλασσας και ξηράς, μέχρι 31/5/2021.

-Μείωση 50% των λιμενικών εξόδων Λιμενικών Ταμείων και Οργανισμών Λιμένων.

-Εφαρμογή των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ και στα εισιτήρια των οχημάτων ΙΧ.

-Εφαρμογή χειμερινών συνθέσεων πληρωμάτων μέχρι 31/5/2021.

-Παράταση ισχύος της δυνατότητας αναστολή συμβάσεων εργασίας των ναυτικών μέχρι 31/5/2021.

-Επέκταση του μέτρου πληρωμής των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων σε 24 μήνες.

-Ανάλογα με τις εξελίξεις θα κατατεθούν προτάσεις και για την περίοδο από 1/6/2021.

Γραμμές Αδριατικής

Ανάλογα μέτρα πρέπει να εφαρμοστούν και για τα πλοία τα οποία είναι δρομολογημένα στις γραμμές Αδριατικής και συγκεκριμένα:

-Να μελετηθεί η δυνατότητα επιδότησης των δρομολογίων για την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας των (μείον τα έσοδα), σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία για τα οποία σας έχουμε ήδη ενημερώσει.

-Παράταση ισχύος της δυνατότητας αναστολής συμβάσεων εργασίας των ναυτικών μέχρι 31/5/2021.

-Παράταση της επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών προσωπικού θάλασσας και ξηράς, μέχρι 31/5/2021 και ενίσχυση των Εταιρειών με τον παρακρατούμενο φόρο των ναυτικών, ή εναλλακτικά

-Δημιουργία ειδικού προσωρινού πλαισίου στήριξης (με έγκριση της ΕΕ) δεκαετούς διάρκειας για την επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών προσωπικού θάλασσας (ναυτικών) που εργάζονται στα πλοία αυτά και ενίσχυση των Εταιρειών με τον παρακρατούμενο φόρο των ναυτικών.

-Μείωση 50% των πάσης φύσεως λιμενικών εξόδων που χρεώνουν οι Οργανισμοί Λιμένος Πατρών, Ηγουμενίτσας και Κέρκυρας, μέχρι 31/5/2021.

Πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι η καλή λειτουργία των γραμμών Ελλάδας - Ιταλίας είναι απαραίτητη για τη στήριξη των εισαγωγών και εξαγωγών μας. Στις γραμμές αυτές το μεταφορικό έργο επιβατών τη χειμερινή περίοδο αφορά σχεδόν αποκλειστικά τους οδηγούς των φορτηγών αυτοκινήτων.

Κίνδυνοι για τον ακτοπλοϊκό κλάδο

Σε περίπτωση μη ενίσχυσης των εταιρειών θα υπάρξουν προβλήματα σε ότι αφορά τη **δυνατότητα εκτέλεσης των απαραίτητων δρομολογίων** αλλά και μεγάλος κίνδυνος υποβάθμισης των Υπηρεσιών με **απομάκρυνση πλοίων**, και μάλιστα των σύγχρονων και μικρής ηλικίας, από τις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές, σε μία περίοδο που κρίνεται απαραίτητη η ανανέωση του στόλου.

Στην περίπτωση αυτή οι επιπτώσεις θα είναι πολύ σοβαρές λαμβανομένου υπόψη ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμα πλοία (έστω και μεγάλης ηλικίας) στη Διεθνή αγορά κατάλληλα για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες μας.

Βέβαιοι για την κατανόησή σας για την επίλυση των προβλημάτων που παραθέσαμε και τα οποία καλά γνωρίζετε, παραμένουμε στη διάθεσή σας για τον καθορισμό συνάντησης για ανταλλαγή απόψεων και παροχή περαιτέρω διευκρινήσεων και πληροφοριών, σχετικά με τα αναγκαία μέτρα τα οποία προτείνουμε να ληφθούν”.