

Ποια μέτρα επεκτείνει η Κομισιόν, έως το 2021, προς ανακούφιση του αεροπορικού κλάδου από τον κορωνοϊό

2020/11/18 09:39 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ορισμένες από τις προσωρινές διατάξεις, που θεσπίστηκαν τον περασμένο Μάιο, προς διευκόλυνση της οικονομικής πίεσης που δέχονται αερομεταφορείς και εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (ground-handling), θα επεκταθούν έως το 2021, μετά από συστάσεις σε νέα έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με την Επίτροπο Μεταφορών της ΕΕ, Adina Vălean, «Τα μέτρα που θεσπίστηκαν τον Μάιο παρείχαν την απαραίτητη ανακούφιση στον αεροπορικό τομέα της Ευρώπης, οπότε στηρίζω πλήρως την επέκτασή τους, εφόσον δικαιολογείται από τις τρέχουσες συνθήκες.

Καθώς συνεχίζουμε τον αγώνα κατά της πανδημίας και προετοιμάζουμε το έδαφος για ανάκαμψη, θα είναι απαραίτητη μια συντονισμένη απάντηση.

Δεν θεωρούμε ότι οι απαγορεύσεις πτήσεων είναι αποτελεσματικές για τον περιορισμό της πανδημίας, επομένως θα επεκτείνουμε τα μέτρα παρέχοντας μεγαλύτερη ευελιξία στα κράτη-μέλη σχετικά με τις απαγορεύσεις πτήσεων».

Ανταποκρινόμενη στα μέτρα κατά του κορωνοϊού, η Κομισιόν ενέκρινε την τροποποίηση τμημάτων του κανονισμού που επιτρέπουν τα εξής:

- οι αεροπορικές εταιρείες σε προσωρινή οικονομική δυσχέρεια μπορούν να διατηρήσουν την άδεια λειτουργίας τους,
- οι εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης, των οποίων τα συμβόλαια λήγουν πριν από το τέλος του 2021, μπορούν να τα διατηρήσουν μέχρι το 2022, διευκολύνοντάς τες να έχουν πρόσβαση σε δάνεια,
- τα αεροδρόμια μπορούν να αντικαταστήσουν την εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης σε περίπτωση αιφνίδιας πτώχευσης,
- τα κράτη-μέλη μπορούν να διατηρήσουν τους περιορισμούς στις πτήσεις, εάν αυτό

κρίνεται απαραίτητο.

Παράλληλα, η νέα έκθεση προτείνει την παράταση των μέτρων που συνδέονται με τις άδειες λειτουργίας και την επιλογή των ground-handlers, που αναμένεται να λήξουν στις 31 Δεκεμβρίου 2020, κατά ένα έτος.

Το μέτρο αυτό δικαιολογείται από τη συνεχιζόμενη πανδημία και τον αντίκτυπό της στην εναέρια κυκλοφορία, η οποία είναι **πιθανό να συνεχιστεί έως το 2021**.

Η Κομισιόν δεν θεωρεί σε αυτό το στάδιο ότι απαιτείται παράταση του τρέχοντος μέτρου, που επιτρέπει την παράταση των συμβάσεων των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης **έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022**, αλλά θα συνεχίσει να παρακολουθεί την κατάσταση.

Να σημειωθεί ότι, η εν λόγω έκθεση, που θα παραδοθεί στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στις 13 Νοεμβρίου, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η Κομισιόν θα συνεχίσει να επανεξετάζει την κατάσταση και είναι έτοιμη να εξετάσει περαιτέρω μέτρα, όταν αυτό δικαιολογείται, για να βοηθήσει τον κλάδο να αντιμετωπίσει την κρίση και να ανακάμψει.