

# «Αγανάκτηση» οδικών μεταφορέων για το πρόσθετο τέλος στο πετρέλαιο κίνησης. Επιστολή ΠΣΧΕΜ στο υπουργείο Περιβάλλοντος

2020/11/18 09:35 στην κατηγορία LOGISTICS

Την... αγανάκτησή τους εξέφρασαν οι οδικοί μεταφορείς για το πρόσθετο τέλος που εξετάζει να επιβάλει στο πετρέλαιο κίνησης το υπουργείο Περιβάλλοντος.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος εξετάζει την επιβολή «Πράσινου Τέλους» στην κατανάλωση πετρελαίου κίνησης, ίσου με 0,03 ευρώ ανά λίτρο, προκειμένου να καλύψει το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ).

Το ΠΣΧΕΜ απέστειλε επιστολή στο υπουργείο Περιβάλλοντος, με κοινοποίηση στο υπουργείο Μεταφορών, εκφράζοντας την αντίθεσή του, θεωρώντας ότι θα επιφέρει πλήγμα στα ήδη μειωμένα έσοδα και έργο των οδικών μεταφορέων.

## Η επιστολή του ΠΣΧΕΜ στον υπουργό Περιβάλλοντος

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Ο κλάδος των ιδιοκτητών Φ.Δ.Χ . δέχτηκε με μεγάλη αγανάκτηση την πρόθεσή σας να αυξήσετε τον ειδικό φόρο κατανάλωσης του πετρελαίου κίνησης κατά 0,03 ευρώ ανά λίτρο ως επιβολή πράσινου τέλους για να αντιμετωπίσετε το έλλειμμα του ειδικού λογαριασμού Α.Π.Ε .

Το συγκεκριμένο πράσινο τέλος θα επιβαρύνει όλους τους καταναλωτές ντίζελ, αλλά περισσότερο τις μεταφορικές επιχειρήσεις Φ .Δ.Χ . με 37,20 ευρώ στα 1.000 λίτρα κατανάλωσης ( $0,03 \times 1.000 = 30 \times 24\% \text{ Φ.Π.Α.} = 7,20$  σύνολο 37,20 ευρώ).

Η συγκεκριμένη αύξηση έρχεται να προστεθεί στο υπάρχον **υπερβολικά υψηλό ειδικό φόρο κατανάλωσης πετρελαίου** που είναι  $410,00 + \text{Φ.Π.Α.} \cdot 98,40 = 508,40$  ευρώ.

Η συνολική επιβάρυνση εάν επιβληθεί και το πράσινο τέλος των 37,20 ευρώ, θα φτάσει στα 545,60 ευρώ στα 1.000 λίτρα κατανάλωσης .

Εκτιμούμε πως υπό τις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί εν μέσω υγειονομικής και οικονομικής κρίσης, η συγκεκριμένη αύξηση είναι αποκαρδιωτική και εξοργιστικά άδικη, αφού επιβάλλεται κυρίως στις επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν το φάσμα της χρεωκοπίας .

Θα μπορούσατε εάν είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί το ποσό που προσδοκάτε να εισπραχθεί αντί να το επιβάλλετε σε οικονομικά κατεστραμμένους, να αυξήσετε την εισφορά των προμηθευτών που επωφελούνται πολλαπλάσια, ώστε να καλύψετε πλήρως το ποσό.