

Επιστολή Cosco στο ΤΑΙΠΕΔ για τη μεταβίβαση του επιπλέον 16% του ΟΛΠ

2020/11/26 16:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Cosco, μεγαλομέτοχος του ΟΛΠ, απέστειλε επιστολή στο ΤΑΙΠΕΔ, ζητώντας τη μεταβίβαση του επιπλέον 16% του ΟΛΠ.

Η Cosco, η οποία κατέχει το 51% του ΟΛΠ, απέστειλε στις 23 Νοεμβρίου επιστολή στο ΤΑΙΠΕΔ, με το αίτημα της εκχώρησης του επιπλέον 16%, για το οποίο έχει καταβάλει το σχετικό οικονομικό αντάλλαγμα (88 εκατ. ευρώ).

Στην επιστολή, η Cosco επιρρίπτει ευθύνες στο ελληνικό δημόσιο για την μέχρι σήμερα αποτυχία υλοποίησης των υποχρεωτικών επενδύσεων, τις οποίες είναι υποχρεωμένη να ολοκληρώσει το αργότερο μέχρι τον Αύγουστο του 2021.

no	(a) Mandatory Investments	Reference Cost (€)	PPA S. Participati
1	Passenger Port Expansion (Southern Zone Phase A)	136,283,800 €	5,451,352 €
2	Repair of Pier I RMG yard area and stacking cranes (RMG)	8,000,000 €	8,000,000 €
3	Conversion of Pentagonal Warehouse into Cruise Passenger Terminal	1,500,000 €	1,500,000 €
4	Underground Linkage of Car Terminal with Former ODDY Area	5,000,000 €	5,000,000 €
5	Port Infrastructure Improvement and Maintenance	15,000,000 €	15,000,000 €
6	Supply of Equipment	25,000,000 €	25,000,000 €
7	Dredging of Central Port	8,000,000 €	8,000,000 €
8	Studies	5,000,000 €	5,000,000 €
9	Construction of New Oil Pier	15,000,000 €	15,000,000 €
10	Car Terminal Expansion (Herakleous)	20,000,000 €	20,000,000 €
11	Improvement Infrastructure of Ship Repair Zone (incl. floating docks)	55,000,000 €	55,000,000 €
no	(b) Additional Investments		
1	Development of a logistics center in the former ODDY area, surface of 80.000m2	60,000,000 €	60,000,000 €
2	Construction of two car park buildings, surface of 75.000m2 each in the G2 region	27,000,000 €	27,000,000 €
3	Construction of a Cruise Passenger Terminal	80,000,000 €	80,000,000 €
4	Maintenance and repair of port and building infrastructure not included in Obligatory Investments		
	GRAND TOTAL (a) + (b)	460,783,800 €	329,951,352 €

Οι υποχρεωτικές και προαιρετικές επενδύσεις του Master Plan του ΟΛΠ

Στην επιστολή γίνεται **λόγος για σοβαρές καθυστερήσεις των περιβαλλοντικών μελετών, καθώς και στις εγκρίσεις τους.**

«Η επίπτωση αυτής της σοβαρής καθυστέρησης που βρίσκεται εντελώς εκτός της ευθύνης του ΟΛΠ», αναφέρει η επιστολή της Cosco, «έχει αναπόφευκτα οδηγήσει τον οργανισμό να μην μπορεί να προχωρήσει στη δημοπράτηση, ανάθεση και εκτέλεση των έργων μέχρι σήμερα».

Στην επιστολή, η οποία έχει αποδέκτες το ΤΑΙΠΕΔ, το υπουργείο Οικονομικών, αλλά και το υπουργείο Ναυτιλίας, η Cosco ζητεί την άμεση επανέναρξη των διαπραγματεύσεων για την ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης της μεταβίβασης μέσα σε διάστημα δυο μηνών.

Επίσης, ζητείται η συνεργασία των ελληνικών αρχών, ώστε να μην τίθενται εμπόδια,

όπως υποστηρίζεται, στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΛΠ.