

---

## **Το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ: ΑΜΚ 100 εκατ., αποζημίωση ΚΥ 180 εκατ., εθελούσια έξοδος και στρατηγικός επενδυτής**

---

2020/11/30 10:24 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

---

Παρουσιάζεται, σήμερα, από τους υπουργούς Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκο Πιερρακάκη το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ.

### **Του Φώτη Φωτεινού**

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες του metaforespress.gr, το πλάνο μετασχηματισμού περιλαμβάνει Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου 100 εκατ., αποζημίωση των ΕΛΤΑ από το κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας 180 εκατ., εθελούσια έξοδο εργαζομένων περίπου 2.000, μειώσεις μισθών σε μονοψήφιο ποσοστό (ίσως 8%) και εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή.

Η **εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή τοποθετείται το 2025**, αφότου δηλαδή υλοποιηθεί το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ και το ελληνικό δημόσιο αντλήσει τμήμα των κεφαλαίων που θα έχει καταβάλει.

Επίσης, έμφαση θα δοθεί στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του ομίλου των ΕΛΤΑ, με στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών του, αλλά και στην επικέντρωση στο δέμα και το ηλεκτρονικό εμπόριο.

## **Οι οικονομικές επιδόσεις των ΕΛΤΑ**

Σύμφωνα με τον επίσημο δημοσιευμένο ισολογισμό του 2019, ο κύκλος εργασιών του ομίλου ανήλθε στα **355,64 εκατ.**, έναντι 363,26 εκατ. το 2018, παρουσιάζοντας μείωση 2,1%.

Αντίστοιχα, ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας ανήλθε στα 313,48 εκατ. ευρώ, έναντι 324,87 εκατ. το 2018, μειωμένος κατά 3,5%.

Τα αποτελέσματα προ φόρων του ομίλου διαμορφώθηκαν σε κέρδη, ύψους 5,381εκατ., έναντι ζημιών 20,192 εκατ. το 2018 και της εταιρείας σε κέρδη, ύψους 7,784εκατ., έναντι ζημιών 15,017 εκατ. το 2018.

Τέλος, τα **καθαρά κέρδη ανήλθαν για τον όμιλο στα 20,52 εκατ.** και για την εταιρεία στα 22,9 εκατ. έναντι ζημιών 16,8 εκατ. και 11,4 εκατ. αντίστοιχα.

Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, στη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του 2019 **συνετέλεσε, κυρίως, η μείωση του αριθμού και των δαπανών προσωπικού.**