

«Το μέλλον των ΕΛΤΑ δεν είναι ούτε η απαξίωση, ούτε η παράδοση στα ιδιωτικά συμφέροντα», ανέφερε ο Μ. Κάτσης

2020/11/30 18:02 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

«Το μέλλον των ΕΛΤΑ δεν είναι ούτε η απαξίωσή τους, ούτε η παράδοσή τους στα ιδιωτικά συμφέροντα», ανέφερε ο τομεάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ -Π.Σ., Μάριος Κάτσης, σχολιάζοντας τις σημερινές εξαγγελίες της κυβέρνησης για το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ.

Η δήλωση του Μ. Κάτση για το σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ

Σήμερα με κοινή ανακοίνωση ο συναρμόδιος Υπουργός κ.κ. Πιερρακάκης και Σταϊκούρας παρουσίασαν τις παρεμβάσεις για την αναδιάρθρωση των ΕΛΤΑ.

Τα ΕΛΤΑ χρειάζονταν άμεσες παρεμβάσεις και λύσεις τις οποίες είχαμε επισημάνει εγκαίρως ακόμα και πριν από το ξέσπασμα της πανδημίας.

Η κυβέρνηση ετεροχρονισμένα αναγνώρισε ότι πρέπει να καταβάλει την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας που πρώτη φορά νομοθέτησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, όπως και την ένωση ρευστότητας μέσω της εξόφλησης των οφειλών από φορείς του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, πληρώνοντας αρχικά 90 εκατ. για τα έτη 2013 - 2018 και εισπράττοντας 45 εκατ. οφειλών αντίστοιχα.

Η ολιγωρία αυτή στοίχισε ακριβά στα ΕΛΤΑ που δεν μπόρεσαν να επωφεληθούν από την εκτόξευση της ζήτησης σε δέμα και ηλεκτρονικό εμπόριο την περίοδο της πανδημίας, όπως έπραξαν οι ιδιώτες ανταγωνιστές.

Ως αξιωματική αντιπολίτευση θεωρούμε πως η ανακοινωθείσα χρηματοδοτική παρέμβαση του κράτους στην εξυγίανση των ΕΛΤΑ με την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας και την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αποτελεί ένα σκληρό μάθημα στους νεοφιλελεύθερους που βλέπουν την ιδεολογία «όλα τα ρυθμίζει το άορατο χέρι της αγοράς» να καταρρέει.

Άλλωστε και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει χαλαρώσει τους περιορισμούς περί των

κρατικών ενισχύσεων.

Διατηρούμε σοβαρές επιφυλάξεις για τις λεπτομέρειες υλοποίησης και κυρίως για το σχέδιο ανάπτυξης των ΕΛΤΑ την επόμενη μέρα.

Για εμάς αποτελεί προτεραιότητα η καθολική εξυπηρέτηση των πολιτών σε κάθε σημείο της ελληνικής επικράτειας με αξιόπιστες υπηρεσίες αλλά και η βιωσιμότητα της επιχείρησης, υπό δημόσιο έλεγχο, σε έναν κλάδο με μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές κυρίως στις ταχυμεταφορές.

Είναι κόκκινη γραμμή, το σχέδιο αυτό να μη συνοδεύεται από κλείσιμο καταστημάτων ΕΛΤΑ στην επικράτεια και διατήρηση της παρουσίας του δικτύου ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα σημεία της Ελλάδας παρέχοντας αξιόπιστες υπηρεσίες σε προσιτές τιμές.

Δε θα ανεχθούμε την καταστρατήγηση των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων, με απολύσεις και κλείσιμο καταστημάτων όπως στις Τράπεζες, την πρόσληψη νέων υποαμοιβόμενων και ευέλικτων εργαζομένων εκτός ΑΣΕΠ όπως στη νέα ΔΕΗ, ενώ την ίδια στιγμή «μετακλητά golden boys» λαμβάνουν προκλητικές αμοιβές.