

---

## Συνάντηση ΕΕΣΥΜ με τον υφυπουργό Ναυτιλίας, με επίκεντρο ακτοπλοΐα - λιμένες

---

2017/01/17 17:14 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Συνάντηση ενημέρωσης και ανταλλαγής απόψεων του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. και ειδικότερα του Προέδρου, κ. Μ. Αδαμαντιάδη, του Αντιπροέδρου, κ. Δ. Λεμονάκη και του Οικονομικού Επόπτη, κ. Π. Φραντζέσκου, εκ μέρους του Συνδέσμου, με τον κ. Νεκτάριο Σαντορινιό, Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτή Δωδεκανήσου, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 10 Ιανουαρίου 2017, στον Πειραιά.

Για τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ. η συνάντηση αυτή αποτελεί αφετηρία προγραμματισμένων δράσεων προβολής των θέσεων του Συνδέσμου, εν όψει και των απαιτήσεων εκκίνησης **της εκπόνησης της Εθνικής Στρατηγικής Μεταφορών, εντός του 2017.** Ταυτόχρονα, αποτέλεσε και ευκαιρία ουσιαστικής γνωριμίας με τη νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και προσέγγισης επιμέρους θεμάτων υψηλής προτεραιότητας.

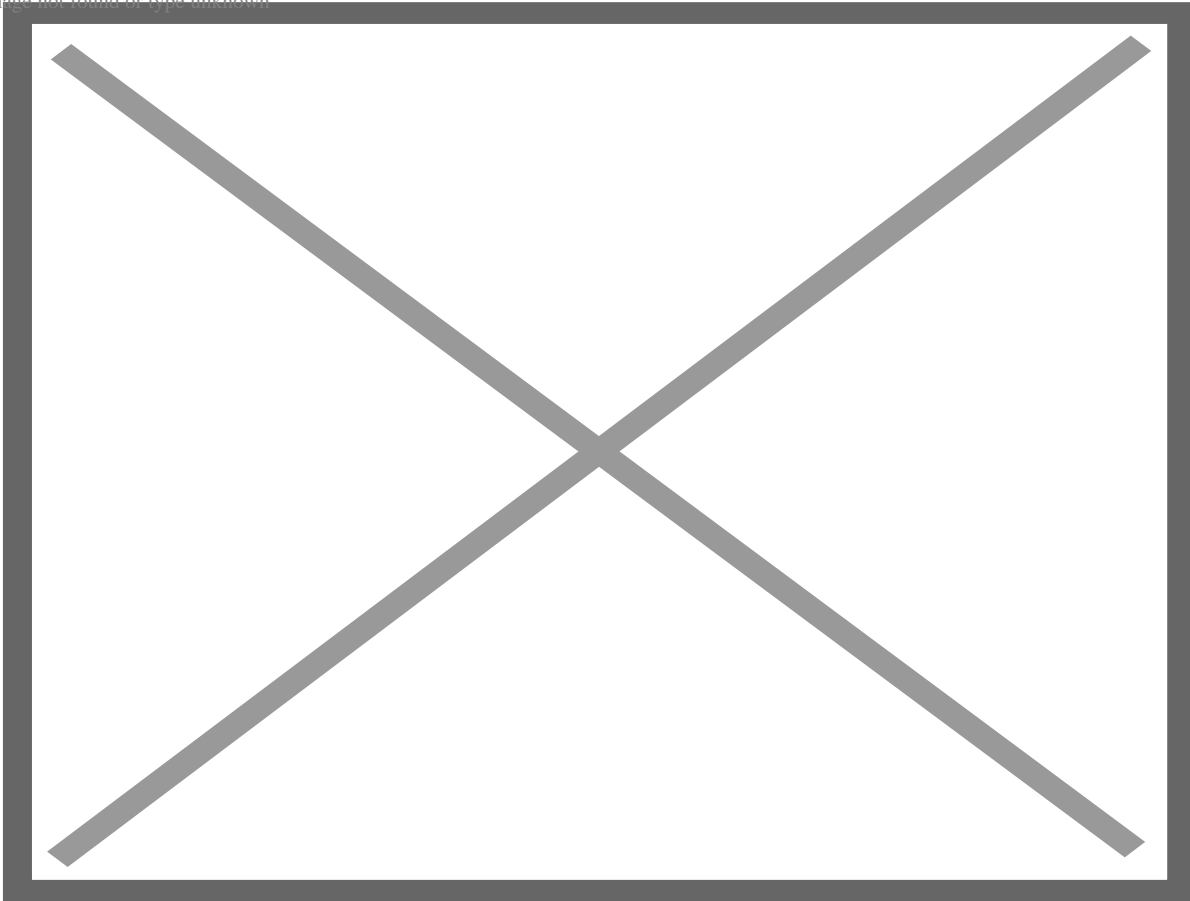
Η συνάντηση απετέλεσε ευκαιρία επιβεβαίωσης της ταύτισης απόψεων μεταξύ του Υφυπουργού και Ε.Ε.ΣΥ.Μ. σε στρατηγικά θέματα ανάπτυξης του ακτοπλοϊκού δικτύου, **στο πλαίσιο ενός συστήματος “Hub and Spoke”**, ιδιαίτερα καθώς όπως αναφέρθη έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για την αναζήτηση βελτιώσεων στο υφιστάμενο πλαίσιο ακτοπλοϊκών συνδέσεων, εξετάζοντας κατ’ ουσία τη μέθοδο πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος “Hub and Spoke”, σε μια περιοχή ακτινικών συνδέσεων στο Βόρειο Αιγαίο και σε μια άλλη, στο Νότιο Αιγαίο, αντίστοιχα.

Κοινή εκτίμηση αποτελεί η πεποίθηση ότι ένα τέτοιο σύστημα μπορεί να δώσει λύσεις ορθολογικότερης οργάνωσης και ταυτόχρονα αναβάθμισης των προσφερόμενων υπηρεσιών αλλά και να συνεισφέρει στην βιωσιμότητα του ευαίσθητου τομέα των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών των ελληνικών νησιών. Ασφαλώς, οι δύο πλευρές αναγνώρισαν πως υπάρχουν ιδιαιτερότητες και προκλήσεις στην εφαρμογή, όπως η πολυνησιακή μορφολογία του Αρχιπελάγους.

Στο πλαίσιο αυτό, έγινε εκτενής αναφορά στη Μελέτη που εκπονήθηκε, από τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ., σε συνεργασία με το ΣΕΕΝ και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου σχετικά με την Ακτοπλοΐα στην Ελλάδα, μέσω της οποίας προτάθηκαν συγκεκριμένες δράσεις, δίνοντας το στίγμα στρατηγικών αξόνων που θα έπρεπε να ακολουθηθούν στη λογική μιας αναδιοργάνωσης του Δικτύου και μέσω της οποίας αναδείχθηκε η ανάγκη

εκπόνησης ορισμένων εξειδικευμένων υποστηρικτικών μελετών.

Image not found or type unknown



Η προσήλωση του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. στην ανάδειξη ζητημάτων βιωσιμότητας του Ακτοπλοϊκού Δικτύου συνάδει με την πρόθεση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ενισχύσει τη δραστηριότητα του Ερευνητικού Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω του οποίου η Ακαδημαϊκή και η Επιχειρηματική κοινότητα, καθώς και η Πολιτεία θα μπορούν να συνθέσουν ένα κοινό όραμα για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και την αναδιάταξη του Ακτοπλοϊκού δικτύου.

Περαιτέρω, μια κρίσιμη διάσταση της προσπάθειας για βελτιστοποίηση των Ακτοπλοϊκών συνδέσεων είναι η αναθεώρηση του πλαισίου λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο ως γνωστόν γνωμοδοτεί σχετικά στον Υπουργό και όπου αναμένεται η ανάληψη καίριας πρωτοβουλίας για την εμπέδωση αρχών λειτουργίας του οργάνου και τη λείανση αδυναμιών του κανονιστικού πλαισίου, ώστε το Σ.Α.Σ. να ενισχυθεί θεσμικά και ουσιαστικά ως προς τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του.

Επιπρόσθετα, στη διάρκεια της συνάντησης εκτέθηκε το ζήτημα της οργάνωσης και διοίκησης των Λιμενικών Ταμείων και του εν γένει κατακερματισμού των Λιμενικών Υποδομών σε επίπεδο Διοίκησης εξαιρετικά μικρών οργανισμών και της ταυτόχρονης υποστελέχωσης (ή και πλήρους έλλειψης στελεχών) τους, που εν τέλει έχουν αδυναμία διαχείρισης της πολυπλοκότητας αλλά και του πλήθους θεμάτων λιμενικής

πολιτικής.

Ο Ε.Ε.ΣΥ.Μ. έχει επανειλημμένα επισημάνει τη σημασία ενίσχυσης των οργανισμών λιμένων και έχει σταθεί ιδιαίτερα στην ανάγκη μιας ισόρροπης εκπροσώπησης, κατά προτεραιότητα, **παραγωγικών φορέων στη σύνθεση των Διοικήσεων των Λιμενικών Ταμείων.**

Το έλλειμα αυτό γίνεται αντιληπτό κυρίως σε Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και το γεγονός της μη εκπροσώπησης Επιμελητηρίων και άλλων φορέων επιδρά στην αναπτυξιακή διάσταση των περιφερειακών λιμανιών, η οποία όμως αποδεικνύεται καθοριστική για την τοπική και περιφερειακή οικονομία. Η ουσιαστική αναβάθμιση των διοικήσεων και η αναγκαία ενίσχυση και καλύτερη διαχείριση στελεχιακού δυναμικού αυτών των οργανισμών μπορεί να επιφέρει και σημαντική πρόοδο στη σχέση λιμένος και πόλης-τοπικής κοινωνίας.

Στη συνάντηση διαφάνηκε και η βούληση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προβεί σε ευρεία δημόσια διαβούλευση για το νομοθετικό πλαίσιο που θα διέπει τους Οργανισμούς, ειδικότερα τα Δημοτικά και τα εποπτευόμενα από το ΥΝΑΝΠ Λιμενικά Ταμεία.

Ο Ε.Ε.ΣΥ.Μ. επιδιώκει την εξασφάλιση θεσμικής συμμετοχής ενός τουλάχιστον εκπροσώπου του τοπικού Επιμελητηρίου στο Διοικητικό Συμβούλιο των Λιμενικών Ταμείων, κάτι που ίσχυε στο παρελθόν πριν την μεταφορά αρμοδιότητας των Λιμενικών Ταμείων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, αίτημα το οποίο ο κ. Υφυπουργός θα λάβει υπόψη και με την τεκμηρίωση που θα συνοδεύει τη Δημόσια Διαβούλευση επί του θέματος της δομής και οργάνωσης των Λιμένων.