

Συρρίκνωση δικτύου και υποβάθμιση εξυπηρέτησης θα επιφέρει το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ, καταγγέλλει η ΠΟΣΤ (video)

2020/12/03 14:07 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Αρνητικές συνέπειες στο δίκτυο των ΕΛΤΑ, την ταχυδρομική εξυπηρέτηση και τους εργαζομένους θα επιφέρει το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο πρόεδρος των εργαζομένων (ΠΟΣΤ), Ηλίας Μπακέλλας σε [διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου](#).

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΠΟΣΤ, η τροπολογία για τα ΕΛΤΑ έχει αρκετά «γκρίζα» σημεία, καθώς οδηγεί **σε κινητικότητα εργαζομένων, χωρίς όρους και προϋποθέσεις** και δημιουργεί διαχωρισμό εργαζομένων δύο ταχυτήτων, καταστρατηγώντας την ΣΣΕ.

Επίσης, επιφέρει κλείσιμο ταχυδρομικών καταστημάτων, αλλά και υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, μέσω των αλλαγών στην Καθολική Υπηρεσία.

«Αυτά μας βρίσκουν αντίθετους και δεν θα περάσουν. Εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα αγωνιστούμε, όπως διαχρονικά έχουμε κάνει μέχρι τώρα, για την περιφρούρηση του κοινωνικού αγαθού της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, για να κρατήσουμε το ταχυδρομείο όρθιο, προσιτό και ανοιχτό για όλους τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, θα παλέψουμε για την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων και για τη δίκαιη μεταχείριση παλιών και νέων εργαζομένων», υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ.

Ο κ. Μπακέλλας, εάν και ξεκαθάρισε ότι υπάρχουν και θετικά σημεία στην τροπολογία, όπως η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου και η πλήρης αποζημίωση των ΕΛΤΑ για την Καθολική Υπηρεσία για τα έτη 2013 – 2020, σχολίασε ότι το πλάνο μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ είναι ασαφές και δεν συνοδεύεται από ένα λεπτομερές business plan.

Παράλληλα, ο πρόεδρος των εργαζομένων ανέφερε ότι **οι εργαζόμενοι έχουν υποστεί σωρευτικά μειώσεις μισθών 42%** και τα ΕΛΤΑ έχουν χάσει το 50% των εσόδων τους τα τελευταία 10 χρόνια.

Στο σημείο αυτό, υποστήριξε ότι το πρώτο εξάμηνο του έτους και σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό εξάμηνο, παρατηρείται επιδείνωση των οικονομικών μεγεθών, αφού ο κύκλος εργασιών του ομίλου ΕΛΤΑ έφτασε τα 147,3 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 14,6% και οι ζημιές προ φόρων διευρύνθηκαν στα 30 εκατ. ευρώ.

Στο τέλος της ομιλίας του, ο πρόεδρος των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ ανέφερε ότι οι εργαζόμενοι αντιτίθενται στο ενδεχόμενο ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού, τονίζοντας ότι είναι θετικοί σε συνεργασίες σε επίπεδο δικτύου με διεθνείς ταχυδρομικούς παρόχους, ώστε να βελτιωθούν οι υπηρεσίες των ΕΛΤΑ.