

---

## **Αλλάζει το μοντέλο των μεγάλων έργων υποδομών, πιο ενεργή η συμμετοχή ιδιωτών. Παρουσιάστηκε το ν/σ για τις «Πρότυπες Προτάσεις»**

---

2020/12/07 15:38 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Το νομοσχέδιο για τις «Πρότυπες Προτάσεις – Προτάσεις Καινοτομίας» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών παρουσιάστηκε, σήμερα, στο υπουργικό συμβούλιο.

Σύμφωνα με το υπουργείο, πρόκειται για ένα ν/σ που αφορά σε νέα μεγάλα έργα, καθαρής αξίας άνω των 200 εκατ. ευρώ, με στόχο την επίσπευσή τους.

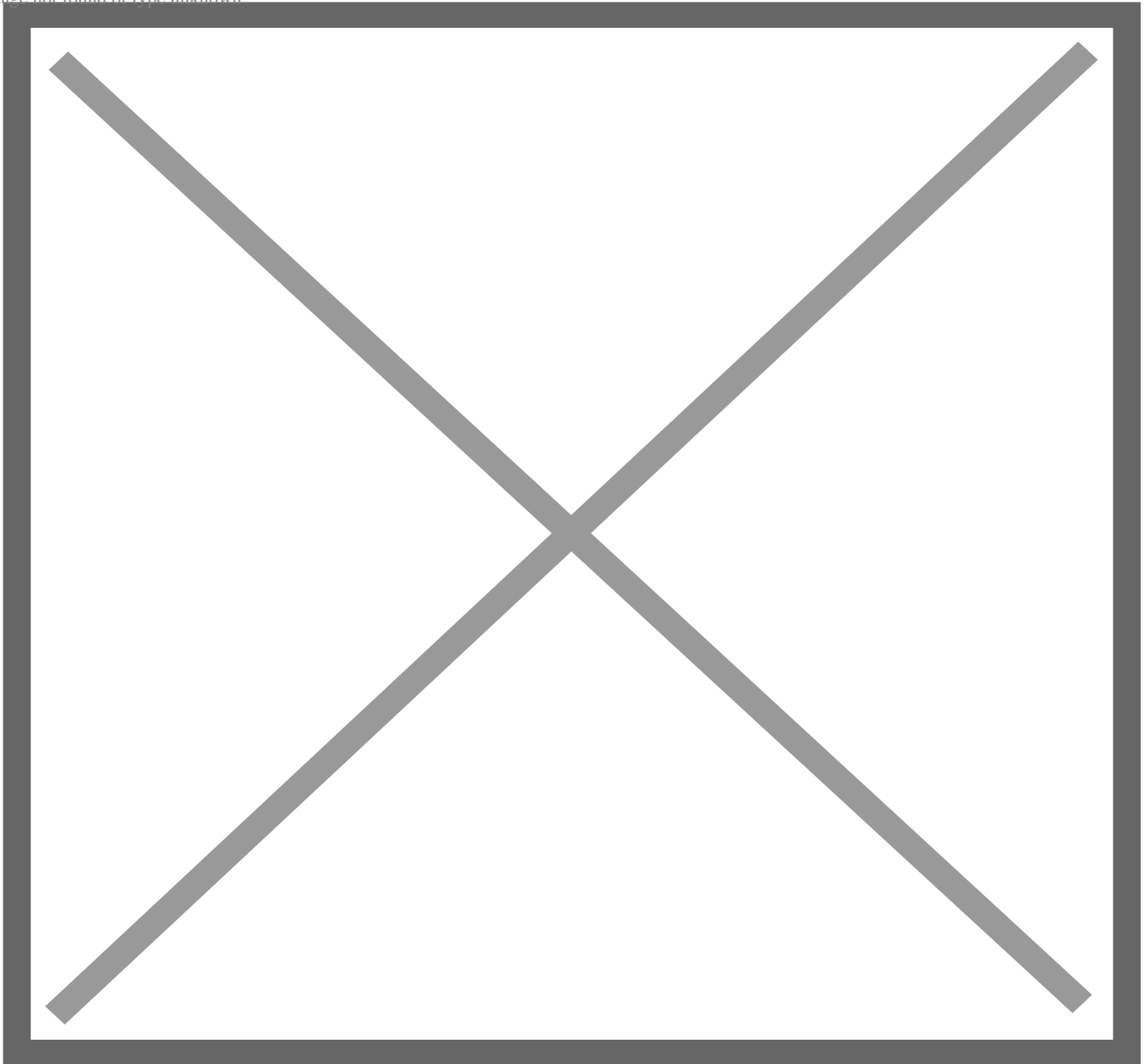
### **Τα 3 βήματα των προτάσεων καινοτομίας**

Οι προτάσεις – καινοτομίας **ξεκινούν με την πρωτοβουλία του επενδυτή, που παραδίδει στις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες μια ιδέα και μια μελέτη**, με πλήρη κοστολόγηση, χρηματοδότηση, χρονοδιάγραμμα, εκμετάλλευση. Η υπηρεσία την αξιολογεί.

Στη συνέχεια, αν κρίνει καλή την ιδέα, έχει **2 επιλογές:**

- Εάν κρίνει ότι η μελέτη είναι τεχνικά καλή και πλήρης κάνει ανοικτό διαγωνισμό.
- Αντίθετα, εάν η υπηρεσία κρίνει ότι η ιδέα είναι καλή και το έργο βιώσιμο, αλλά η μελέτη δεν είναι πλήρης τεχνικά, τότε θέτει σε δημόσια διαβούλευση την παραδοτέα μελέτη.

Image not found or type unknown



Από αριστερά: Ο γ.γ. Υποδομών και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσιάζουν το νομοσχέδιο

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:

- Οι προτάσεις καινοτομίας αλλάζουν το πεδίο των έργων στην Ελλάδα
- Επιταχύνουν τις διαδικασίες ωρίμανσης των έργων.
- Αξιοποιούν τις καλές ιδέες του ιδιωτικού τομέα και την τεχνογνωσία του στην ωρίμανση έργων.
- Προσθέτουν τις δυνάμεις ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, διπλασιάζοντας τη δυναμικότητα του συστήματος παραγωγής έργων.
- Μειώνουν το ρίσκο για το ελληνικό Δημόσιο.

-Μεταφέρουν τεχνογνωσία από τον ιδιωτικό στον δημόσιο τομέα.

-Είναι ένα μοντέλο που μπορεί να προσφέρει σημαντικά έργα με καινοτόμο προσέγγιση, σε πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα και με μικρότερο κόστος.