

---

## Το Volvo Cars Safety Centre γιορτάζει τα 20ά γενέθλιά του

---

2020/12/08 08:19 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

---

Εφέτος, το Volvo Cars Safety Centre, το εργαστήριο δοκιμών σύγκρουσης της Volvo, γιορτάζει τα 20ά του γενέθλια.

Από τη στιγμή που εγκαινιάστηκε από τον Σουηδό βασιλιά, το 2000, έως και σήμερα παραμένει ένα από τα πιο προηγμένα εργαστήρια δοκιμών σύγκρουσης στον κόσμο.

Το Safety Centre βοηθά τους μηχανικούς της Volvo Cars να οδηγούν τις εξελίξεις στην ασφάλεια και να αντλούν γνώση από πραγματικά ατυχήματα.

Συμβάλλει στην υλοποίηση του στόχου της εταιρείας, που προβλέπει ένα μέλλον στο οποίο κανείς δεν θα χάνει τη ζωή του ή θα τραυματίζεται σοβαρά μέσα σε ένα νέο Volvo.

«Η δέσμευσή μας στην ασφάλεια δεν σχετίζεται με το πώς θα περάσουμε με επιτυχία μία δοκιμή σύγκρουσης ή το πώς θα πάρουμε έναν καλό βαθμό», είπε ο Thomas Broberg, ένας από τους επικεφαλής μηχανικούς της Volvo Cars.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Η δέσμευσή μας στην ασφάλεια έχει να κάνει με το να βρούμε πώς και γιατί συμβαίνουν ατυχήματα και τραυματισμοί και στη συνέχεια να αναπτύξουμε την τεχνολογία για να βοηθήσουμε στην πρόληψή τους. Ελπίζουμε ότι η πρωτοποριακή δουλειά μας σε αυτόν τον τομέα θα εμπνεύσει κι άλλους να ακολουθήσουν τη φιλοδοξία μας για τη μείωση των απωλειών από οδικά ατυχήματα σε όλο τον κόσμο».

Το εργαστήριο δοκιμών σύγκρουσης Volvo Cars Safety Centre είναι μία πολυλειτουργική εγκατάσταση που επιτρέπει στους μηχανικούς ασφαλείας της Volvo Cars **να αναδημιουργούν αμέτρητα κυκλοφοριακά σενάρια και ατυχήματα** και να εκτελούν δοκιμές που υπερβαίνουν κατά πολύ όσα απαιτούν οι κανονισμοί.

Το εργαστήριο διαθέτει δύο διαδρόμους δοκιμών, με μήκος 108 και 154 μέτρα. Ο πιο μικρός από τους δύο είναι κινητός και μπορεί να τοποθετηθεί σε γωνίες από 0 έως 90 μοίρες, ώστε να πραγματοποιούνται crash test σε διαφορετικές γωνίες και ταχύτητες, αλλά και να εξομοιώνονται συγκρούσεις ανάμεσα σε δύο κινούμενα

αυτοκίνητα. Τα αυτοκίνητα μπορεί να συγκρουστούν **σε ταχύτητες έως και 120 km/h.**

Στον εξωτερικό χώρο, γίνονται διάφορες άλλες δοκιμές, όπως συγκρούσεις με ανατροπή και εκτροπή εκτός δρόμου, όπου τα αυτοκίνητα ρίχνονται με υψηλές ταχύτητες σε ένα χαντάκι. Εδώ, η Volvo Cars προσφέρει επίσης στις υπηρεσίες διάσωσης την ευκαιρία να τελειοποιήσουν τις ικανότητές τους στη διασωστική, όπως έγινε πρόσφατα, όταν έριξαν νέα μοντέλα Volvo από ύψος 30 μέτρων για να προσομοιώσουν τις σοβαρές ζημιές που συμβαίνουν στις ακραίες συγκρούσεις.

Μέσα στον κύριο χώρο, μία τεράστια μπαριέρα συγκρούσεων χρησιμοποιείται σε διάφορες πλευρικές, μετωπικές και οπίσθιες συγκρούσεις. Το βάρος της είναι εντυπωσιακό, 850 τόνοι, αλλά αν χρειαστεί μπορεί να μετακινηθεί σε διαφορετικά σημεία με τη χρήση ειδικών μηχανισμών.

Επιπλέον, υπάρχει ένα πλήθος από άλλες σταθερές και κινούμενες μπαριέρες που χρησιμοποιούνται σε crash test, συμπεριλαμβανομένης μιας δομής που μοιάζει με άλκη, η οποία προσομοιώνει ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται παρόμοια ζώα.

Εδώ και δύο δεκαετίες σώζει ζωές: το Volvo Cars Safety Centre γιορτάζει τα 20 χρόνια του

Image not found or type unknown

Κατά τη διάρκεια των συγκρούσεων, στο αυτοκίνητο, στα ανδρείκελα δοκιμών και στις μπαριέρες τοποθετούνται αισθητήρες που επιτρέπουν στους μηχανικούς της Volvo Cars να καταγραφούν ολόκληρη την αλυσίδα συμβάντων με λεπτομέρειες. Δεκάδες κάμερες υψηλής ευκρίνειας καταγράφουν επίσης το crash test από κάθε πιθανή γωνία.

Πριν πραγματοποιηθεί ένα κανονικό crash test, το μοντέλο που δοκιμάζεται έχει ήδη περάσει από χιλιάδες δοκιμές σύγκρουσης στον εξομοιωτή. Όλα τα δεδομένα που προκύπτουν από αυτές τις δοκιμές χρησιμοποιούνται στη συνέχεια από τους μηχανικούς της Volvo για να αναπτύξουν πιο ασφαλή αυτοκίνητα.

Καθώς η εταιρεία προχωρά στην κατεύθυνση ενός πλήρως ηλεκτρικού μέλλοντος, τα τελευταία έτη το Volvo Cars Safety Centre έχει προετοιμαστεί με τον κατάλληλο εξοπλισμό για την ασφαλή διενέργεια δοκιμών σύγκρουσης και με ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

«Στο Volvo Cars Safety Centre μπορούμε να αναδημιουργήσουμε και να αναλύσουμε

οποιοδήποτε σενάριο με λεπτομέρεια», δήλωσε ο Broberg, καθώς σύμφωνα με τον ίδιο «εμπνέομαι συνειδητοποιώντας ότι με κάθε ώρα δοκιμών και αναλύσεων, πλησιάζουμε όλο και περισσότερο στην υλοποίηση της φιλοδοξίας μας να μη χάνει κανείς τη ζωή του ή να τραυματίζεται σοβαρά μέσα σε ένα νέο μοντέλο της Volvo».