

Αυξήθηκαν τα δρομολόγια των λεωφορείων, προστέθηκαν τα 200 των ΚΤΕΛ, υποστήριξε ο υπουργός Μεταφορών

2020/12/08 10:58 στην κατηγορία MMM

Στην προετοιμασία στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς για τη σταδιακή άρση του lockdown, όταν το επιτρέψουν οι επιδημιολογικές συνθήκες, αναφέρθηκε -μεταξύ άλλων- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σε πρωινή εκπομπή της ΕΡΤ1.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι σε σχέση με το πρώτο lockdown, το οποίο ήταν πολύ πιο αυστηρό, υπάρχει μεγαλύτερη κινητικότητα και τόνισε ότι: «στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προετοιμαζόμαστε για τη σταδιακή άρση των μέτρων και προσπαθούμε να ενισχύσουμε τα δρομολόγια, τόσο στα μέσα σταθερής τροχιάς, όπως το Μετρό, όσο και στα λεωφορεία».

Ανέφερε ότι το τελευταίο τρίμηνο έχουν **αυξηθεί περίπου κατά 1.100 ημερησίως τα δρομολόγια** στις αστικές συγκοινωνίες και έχουν προστεθεί **πάνω από 200 λεωφορεία**.

«Κάνουμε δηλαδή μία καθημερινή διαχείριση κρίσης, γιατί όπως όλοι καταλαβαίνουμε ειδικά στις γιορτινές μέρες είναι αναμενόμενο να αυξηθεί η κίνηση», πρόσθεσε.

Ο ίδιος παραδέχθηκε ότι η κατάσταση είναι δύσκολη και δεν είναι ρόδινη, παρότι αυτούς τους μήνες έχουν γίνει περισσότερα πράγματα από ό,τι είχαν γίνει την τελευταία δεκαετία.

Εξήγησε ειδικότερα ότι είχε να αγοραστεί λεωφορείο εδώ και 11 χρόνια και έχει γίνει ανανέωση του στόλου 30%. Είχε να γίνει πρόσληψη στα λεωφορεία και στο Μετρό εδώ και 11 χρόνια και τώρα γίνονται πάνω από 600 προσλήψεις στο Δημόσιο και με τη συνεργασία με τα ΚΤΕΛ δημιουργούνται και άλλες 550 θέσεις εργασίας.

«Κάνουμε λοιπόν προσλήψεις. Κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να ανατάξουμε το στόλο. Καταλαβαίνω απολύτως ότι η κατάσταση δεν είναι ιδανική. Δεν θα σταματήσουμε εδώ, θα συνεχίσουμε» είπε και πρόσθεσε ότι ακούει την κριτική ότι αυτά που δεν είχαν γίνει σε 10 χρόνια καθυστέρησαν λόγω της πανδημίας, αλλά επισήμανε ότι με δεδομένες τις διαδικασίες της ΕΕ και του ελληνικού δημοσίου, η

αγορά λεωφορείων με εκμίσθωση και οι προσλήψεις έγιναν πραγματικά σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Τόνισε ότι η παρούσα κυβέρνηση καταρχάς αύξησε τα οχήματα που βγαίνουν στο δρόμο, αυξάνοντας τα χρήματα που ξοδεύονται για ανταλλακτικά και συνεργάστηκε με τον ιδιωτικό τομέα, εκμισθώνοντας λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και αναθέτοντας συγκοινωνιακό έργο στα ΚΤΕΛ.

Ανέφερε ότι σήμερα κυκλοφορούν **200 σύγχρονα λεωφορεία ΚΤΕΛ στις περιφερειακές γραμμές** του λεκανοπεδίου της Αττικής και επισήμανε ότι ο μεγάλος διαγωνισμός είναι έτοιμος και ήδη γίνονται τα πρώτα δοκιμαστικά δρομολόγια με ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, ώστε να προχωρήσει η ανανέωση του στόλου, που έχει αργήσει πάνω από μία δεκαετία.

Ο μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων σήμερα φτάνει τα 18 έτη

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επιβεβαίωσε ότι υπάρχουν συγκεκριμένες τεκμηριωμένες μελέτες που λένε ότι η μετάδοση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι περιορισμένη, ειδικά όταν φορούν όλοι μάσκα. Τόνισε όμως ότι αυτό δεν σημαίνει πως δεν πρέπει να αντιμετωπιστούν προβλήματα συνωστισμού.

Σημείωσε ότι το τελευταίο διάστημα τα δρομολόγια, στα οποία υπάρχει πρόβλημα, έχουν μειωθεί αισθητά και γίνεται μία πολύ συγκεκριμένη προσπάθεια έτσι ώστε να υπάρχουν όσο γίνεται περισσότερα δρομολόγια.

Υπογράμμισε δε ότι εκτός από λεωφορεία, χρειάζονται και οδηγοί, για αυτό και γίνονται προσλήψεις.

«Δεν κρατάμε μαγικό ραβδάκι», παραδέχθηκε και δήλωσε ότι «κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να εξυπηρετούμε τους πολίτες και για να πάνε στη δουλειά τους αλλά για να πάνε και σε άλλες δραστηριότητες, γιατί τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς λειτουργούν εντατικά και στις ώρες αιχμής, αλλά κι από νωρίς το πρωί μέχρι αργά το βράδυ».

Υπογράμμισε δε ότι ο πολίτης, που δεν έχει άλλο μέσο και πρέπει να πάει στη δουλειά του, θέλει συνθήκες ανθρώπινες, σημειώνοντας ότι σήμερα ο **μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων φτάνει τα 18 έτη**, για αυτό γίνεται με πολύ γοργούς ρυθμούς η ανανέωση του στόλου, ώστε το σύντομότερο να κυκλοφορούν νέα λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Καραμανλής ευχαρίστησε τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ, που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή, ενώ ανέφερε ότι γίνονται τεστ στο προσωπικό, καθώς και

απολυμάνσεις και ψεκασμός στα λεωφορεία και τους συρμούς, για την προστασία εργαζομένων και επιβατών.