

## Μείωση εσόδων 30% για την ANEK στο 9μηνο. Στα 8,2 εκατ. οι ζημιές

2020/12/09 08:15 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η μεγάλη πτώση της επιβατικής κίνησης εξαιτίας του κορωνοϊού επέφερε μείωση των εσόδων της ANEK, με αποτέλεσμα αυτά να καταγράψουν συρρίκνωση κατά 30% και να διαμορφωθούν στα 97 εκατ. ευρώ στο 9μηνο του 2020, από 138,1 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2019.

Όπως επισημαίνει η ακτοπλοϊκή εταιρεία στην ανακοίνωσή της για την επίδοσή της κατά τους πρώτους 9 μήνες του 2020, η σταδιακή ανάκαμψη των οικονομικών της μεγεθών δεν αναμένεται πριν από το β' τρίμηνο του 2020.

### Η ανακοίνωση της ANEK για τα αποτελέσματα 9μηνου

Το εννεάμηνο του 2020 ο Όμιλος της ANEK, σε σχέση με τη συγκρίσιμη περίοδο του 2019, σε όλες τις γραμμές που δραστηριοποιήθηκε διακίνησε συνολικά **50% λιγότερους επιβάτες, 44% λιγότερα Ι.Χ. οχήματα και 8% λιγότερα φορτηγά.**

Αντίστοιχα, το τρίτο τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το τρίτο τρίμηνο του 2019, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 48% στους επιβάτες, κατά 38% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 6% στα φορτηγά.

Η μεγάλη πτώση της κίνησης είχε ως απόρροια τη μείωση κατά 30% του κύκλου εργασιών του Ομίλου ο οποίος στο εννεάμηνο του 2020 ανήλθε σε ευρώ 97 εκατ. έναντι ευρώ 138,1 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2019, ενώ στο τρίτο τρίμηνο του 2020 ανήλθε σε ευρώ 41,6 εκατ. έναντι 65,6 εκατ. σημειώνοντας μείωση κατά 37%.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA) το εννεάμηνο του 2020 ανήλθαν σε ευρώ 7,7 εκατ. έναντι ευρώ 26,6 εκατ. το εννεάμηνο του 2019, ενώ κατά το τρίτο τρίμηνο ανήλθαν σε ευρώ 10,0 εκατ. έναντι ευρώ 23,4 εκατ. το αντίστοιχο τρίμηνο της περσινής περιόδου.

Τέλος, τα ενοποιημένα καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους για το εννεάμηνο του

2020 διαμορφώθηκαν σε ζημιές ευρώ 8,2 εκατ. έναντι κερδών ευρώ 10,1 εκατ. το εννεάμηνο του 2019, ενώ αντίστοιχα, για το τρίτο τρίμηνο ανήλθαν σε κέρδη ευρώ 4,6 εκατ. έναντι ευρώ 17,5 εκατ. τη συγκρίσιμη περίοδο.

Δεν υπήρξαν άλλες σημαντικές μεταβολές στη δανειακή θέση, στην κεφαλαιακή διάρθρωση και στα λοιπά μεγέθη της κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης του Ομίλου, πέραν των ήδη δημοσιευθέντων κατά το τρίτο τρίμηνο του 2020.

Το δεύτερο κύμα της πανδημίας και τα νέα περιοριστικά μέτρα στη μετακίνηση των επιβατών αναμένεται να επιφέρουν μείωση της κίνησης και των εσόδων και κατά τη χειμερινή περίοδο 2020-2021 σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα, ενώ σταδιακή ανάκαμψη των μεγεθών αναμένεται μετά το πρώτο τρίμηνο του 2021.