

Τα είπαν ΠΟΣΤ - Νίκος Παππάς. Υποσχέσεις για ενίσχυση ρευστότητας και «Καθολική Υπηρεσία»

2017/01/18 11:08 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Ευρεία συνάντηση πραγματοποιήθηκε, πριν από λίγες ημέρες, μεταξύ του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκου Παππά και των εργαζομένων των ΕΛΤΑ (ΠΟΣΤ).

Στην συνάντηση αντηλλάγησαν απόψεις σχετικά με τα προβλήματα και τις προοπτικές των ΕΛΤΑ, με κοινή διαπίστωση τη μείωση των εσόδων και την ένταση του ανταγωνισμού.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής δεσμεύτηκε για ενέργειες ενίσχυσης της ρευστότητας των ΕΛΤΑ, με κυριότερη την είσπραξη οφειλών από δημόσιους φορείς. Για παράδειγμα, μονάχα η Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας χρωστά στον **οργανισμό 7,3 εκατ.**

Επίσης, δόθηκαν κατευθύνσεις για πιθανή άρση του αδιεξόδου, σχετικά με την αποζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας». **Τα ΕΛΤΑ δεν έχουν πάρει ούτε... σεντς (!)** και μονάχα για την τριετία 2013-2015 διεκδικούν 150 εκατ. και για το περσινό έτος περίπου 50 εκατ.

Φαίνεται ότι, επί του παρόντος, **το ελληνικό δημόσιο ούτε που... σκέφτεται να εκταμιεύσει 200 εκατ. για τα ΕΛΤΑ**, ωστόσο αναγνωρίζει ότι η «Καθολική Υπηρεσία» πρέπει, κάποια στιγμή, να αρχίσει να αποζημιώνεται.

Ειδικότερα, το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, σε κοινοβουλευτική απάντηση, αναφέρει ότι υπάρχει “έτοιμη λύση”, σημειώνοντας τα ακόλουθα:

“Το 2014 το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους απέρριψε το αίτημα του τότε υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για αποζημίωση εξολοκλήρου του κόστους από τον κρατικό προϋπολογισμό για τα έτη 2013-2014, καθώς απαιτούνταν τροπολογία η οποία ουδέποτε ψηφίστηκε.

Αυτό θα το κάνει η κυβέρνησή μας, η οποία αντιμετωπίζει τα προβλήματα και δεν τα βάζει κάτω από το χαλί. Σας ενημερώνουμε λοιπόν, ότι η λύση είναι έτοιμη, δεν προσκρούει ούτε στους ευρωπαϊκούς κανόνες, ούτε στους δικούς μας κανόνες περί

υγιούς ανταγωνισμού και θα εφαρμοστεί άμεσα”.

Μάλιστα, σύμφωνα με όσα αναφέρει, το προσεχές διάστημα, θα υπογραφεί η σύμβαση «Καθολικής Υπηρεσίας» με τα ΕΛΤΑ για διάστημα έξι ετών και θα εισαχθεί, στη Βουλή, προς ψήφιση **τροπολογία για τα έτη 2013, 2014 και 2015**.

Ταυτόχρονα, θα κατατεθεί φάκελος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού αποζημίωσης του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών από το 2016 και μετά.

«Στον προαναφερθέντα μηχανισμό, θα μετέχει όλη η αγορά κατά τις δυνατότητες της. Πρόκειται, δηλαδή, για ένα κοινό ταμείο, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή οδηγία», επισημαίνει το υπουργείο.