

---

## Περισσότερα νυχτερινά δρομολόγια στην Ευρώπη συμφώνησαν ÖBB, DB, SBB και SNCF

---

2020/12/10 09:59 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Οι κρατικές σιδηροδρομικές εταιρείες της Αυστρίας (ÖBB), της Γερμανίας (DB), της Σουηδίας (SBB) και της Γαλλίας (SNCF) υπέγραψαν συμφωνία για στενότερη συνεργασία για την ανάπτυξη υπηρεσιών νυχτερινών τρένων σε όλη την Ευρώπη, ξεκινώντας με τέσσερις νέες συνδέσεις Nightjet.

Οι νέες υπηρεσίες θα συνδέσουν 13 ευρωπαϊκές πόλεις:

-Δεκέμβριος 2021: Βιέννη – Μόναχο – Παρίσι και Ζυρίχη – Κολωνία – Άμστερνταμ.

-Δεκέμβριος 2023: Βιέννη / Βερολίνο – Βρυξέλλες / Παρίσι.

-Δεκέμβριος 2024: Ζυρίχη – Βαρκελώνη.

-Οι υπηρεσίες Ζυρίχη – Άμστερνταμ και Ζυρίχη – Βαρκελώνη είχαν προηγουμένως ανακοινωθεί από την ÖBB και την SBB τον Σεπτέμβριο, μαζί με μια υπηρεσία Ζυρίχης – Ρώμης, η οποία σύμφωνα με την ÖBB θα ξεκινήσει επίσης τον Δεκέμβριο του 2024.



## Im Nachtzug durch Europa Neue Nightjet-Linien ab 2021

- Dezember 2021*
  - Zürich - Amsterdam
  - Wien - Paris
- Dezember 2022*
  - Zürich - Rom
- Dezember 2023*
  - Berlin - Paris
  - Berlin - Brüssel
- Dezember 2024*
  - Zürich - Barcelona
- Verbindungen aktuell

Dargestellt ist eine Auswahl  
des Nachtverkehrsangebots.

Deutsche Bahn AG | November 2020



Η συμφωνία υπογράφηκε από τους Διευθύνοντες Συμβούλους των σιδηροδρομικών εταιριών. Στη συμφωνία μετείχαν επίσης ο υπουργός Μεταφορών της Γερμανίας, κ. Andreas Scheuer, η ομοσπονδιακός υπουργός Δράσης της Αυστρίας για το κλίμα, το περιβάλλον, την ενέργεια, την κινητικότητα, την καινοτομία και την τεχνολογία, κα. Leonore Gewessler και ο Γάλλος υφυπουργό μεταφορών, κ. Jean- Baptiste Djebbari.

Οι νέες υπηρεσίες είναι το πρώτο βήμα για την αναδημιουργία ενός δικτύου Trans Europe Express (TEE), μια ιδέα που πρότεινε ο κ. Scheuer τον Σεπτέμβριο ως διάδοχος του αρχικού δικτύου TEE που ιδρύθηκε από γαλλικούς, γερμανικούς, ελβετικούς, ολλανδικούς και ιταλικούς σιδηροδρόμους το 1954.