

## «Χαμογέλασε» η ελληνική αγορά αυτοκινητό το Νοέμβριο. Σε άνοδο όλες οι κατηγορίες

2020/12/11 13:43 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Χαμογέλασε» η ελληνική αγορά αυτοκινητό το Νοέμβριο, σε άνοδο οι πωλήσεις σε όλες τις κατηγορίες (αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία).

Αντίθετα και όπως είναι φυσικό, σε επίπεδο 11μηνου, όλες οι κατηγορίες παρουσίασαν αρνητικό πρόσημο.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	<b>Νοέμβριος 2020</b>	<b>Νοέμβριος 2019</b>	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	7.641	7.464	+
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	780	765	+
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	19	12	+
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	2.362	2.207	+
	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019</b>	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	74.534	107.512	-
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	6.800	7.694	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	281	346	-
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	33.396	36.918	-

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Νοέμβριο, έχει ως εξής:

<b>Segment</b>	<b>Νοέμβριος 2020</b>	<b>Νοέμβριος 2019</b>	<b>Διαφορά</b> (μονάδες μεριδίου)	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019</b>	
<b>A</b>	6,9%	8,9%	-2,0	8,9%	14,3%	-
<b>A-SUV</b>	1,7%	0,8%	+0,9	1,6%	1,4%	+
<b>A TOTAL</b>	8,6%	9,7%	-1,0	10,5%	15,7%	-

<b>B</b>	27,0%	29,3%	-2,3	28,5%	33,6%	-
<b>B-SUV</b>	24,6%	18,9%	+5,7	19,4%	12,8%	+
<b>B TOTAL</b>	51,6%	48,2%	+3,4	47,9%	46,4%	+
<b>C</b>	12,9%	13,5%	-0,6	13,8%	13,4%	+
<b>C-SUV</b>	21,2%	21,4%	-0,2	21,6%	17,9%	+
<b>C TOTAL</b>	34,1%	34,9%	-0,8	35,4%	31,3%	+
<b>D</b>	1,4%	1,7%	-0,3	1,5%	1,5%	-
<b>D-SUV</b>	2,6%	3,7%	-1,1	2,6%	2,3%	+
<b>D TOTAL</b>	4,0%	5,4%	-1,4	4,0%	3,8%	+
<b>E</b>	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-
<b>E-SUV</b>	0,3%	0,4%	-0,1	0,3%	0,2%	+
<b>E TOTAL</b>	0,5%	0,6%	-0,1	0,5%	0,5%	+
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+
<b>F-G-SUV</b>	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	+
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,1%	+0,0	0,2%	0,2%	+
<b>MPV</b>	0,2%	0,3%	+0,0	0,2%	0,2%	-
<b>MPV-M/COMBI</b>	0,6%	0,8%	-0,2	1,1%	1,8%	-
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	50,7%	45,3%	+5,3	45,6%	34,7%	+

	<b>Νοέμβριος 2020</b>	<b>Νοέμβριος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>
<b>Βενζίνη</b>	42,5%	59,7%	-17,1	54,6%	65,3%	-10,7
<b>Πετρέλαιο</b>	30,2%	26,9%	+3,3	26,9%	26,6%	+0,3
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	19,9%	9,9%	+10,1	14,3%	5,7%	+8,6
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	4,4%	0,5%	+3,8	1,9%	0,4%	+1,5

**Φυσικό αέριο**

(bi-fuel)	1,5%	2,5%	-1,0	1,7%	1,4%	+0,3
-----------	------	------	------	------	------	------

**Υγραέριο**

(bi-fuel)	1,5%	0,5%	+1,0	0,6%	0,6%	-0,1
-----------	------	------	------	------	------	------

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	<b>Οκτώβριος 2020</b>	<b>Οκτώβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>	<b>Ιανουάριος -Οκτώβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος -Οκτώβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	953.615	1.034.669	-7,8%	8.011.490	10.943.035	-26,4%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	848.974	913.782	-7,1%	7.084.099	9.690.200	-26,8%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	988.278	1.071.912	-7,8%	8.312.327	11.327.038	-26,8%
<b>Ελλάδα</b>	6.847	7.276	-5,9%	66.893	100.048	-33,1%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.