

---

## Έτοιμη η σύνδεση του αεροδρομίου «Henri Coanda» με το σιδηροδρομικό δίκτυο του Βουκουρεστίου

---

2020/12/15 07:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Σε λειτουργία τέθηκε, το περασμένο Σαββατοκύριακο, η νέα σιδηροδρομική γραμμή που θα συνδέει το διεθνές αεροδρόμιο «Henri Coanda» στο Otopeni με τον κεντρικό σταθμό του Βουκουρεστίου Gara de Nord.

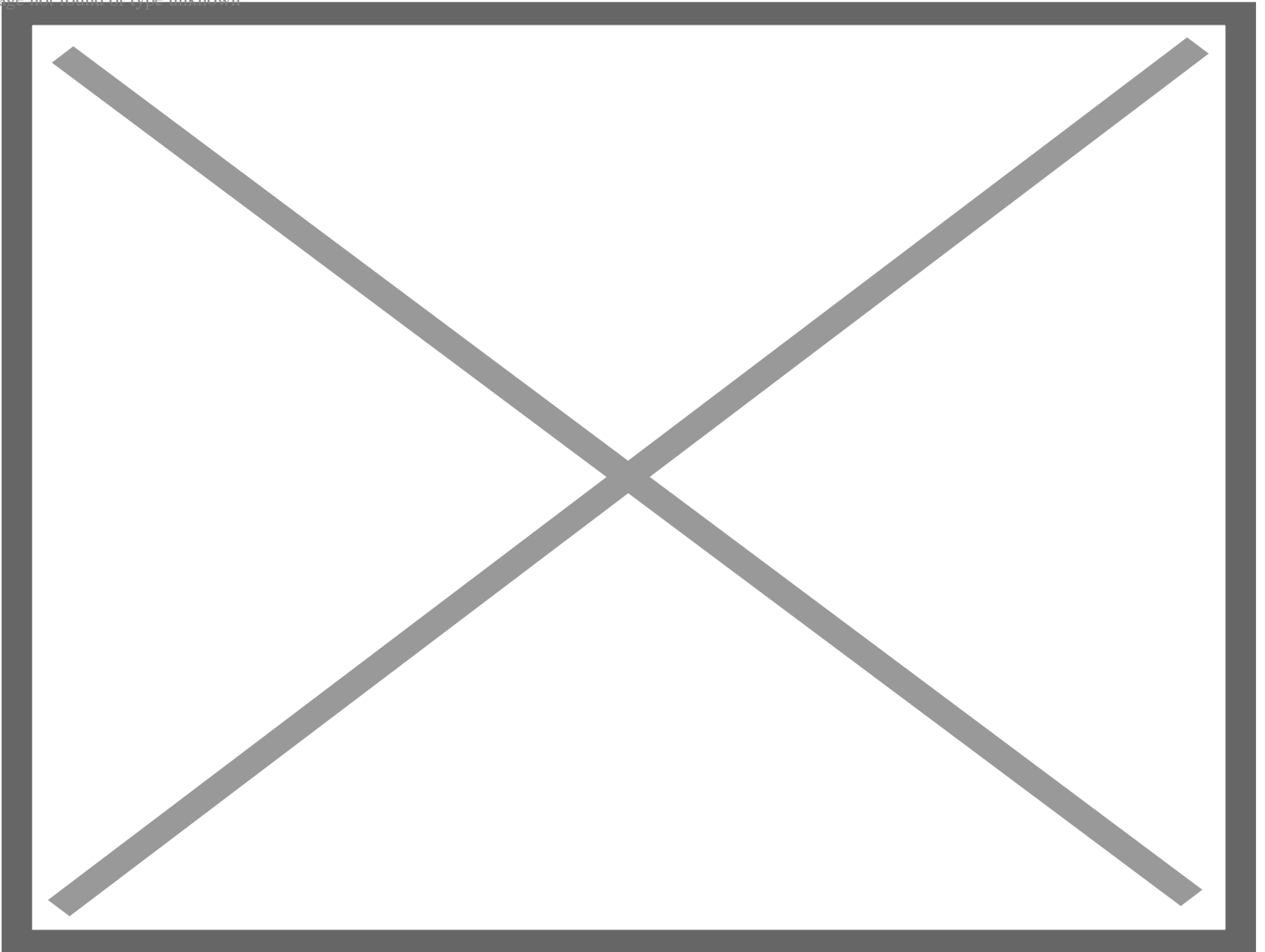
Σύμφωνα με τα τοπικά μέσα ενημέρωσης, τα δρομολόγια σε αυτήν τη διαδρομή εκτελούνται κάθε 40 λεπτά, ενώ το one-way δρομολόγιο διαρκεί περίπου 20 λεπτά. Επίσης, η τιμή του εισιτηρίου είναι 4 RON, κάτι λιγότερο δηλ. από 1 ευρώ.

[#EU](#) [#CEF](#) funded modernisation works of railway line București Nord-International Airport Henri Coandă București in Romania are completed ↓  
Sustainable alternative, leading to increased accessibility, travel time reduction & safer journey <https://t.co/P8TyOvjNk> [pic.twitter.com/Q4mvuullvj](https://pic.twitter.com/Q4mvuullvj)

— Adina Valean (@AdinaValean) [December 14, 2020](#)

Τα δρομολόγια εκτελούν τρεις διαφορετικοί σιδηροδρομικοί operators, η ρουμάνικη κρατική εταιρεία CFR Calatori και οι ιδιωτικοί πάροχοι Regio Calatori και Transferoviar Calatori.

Ειδικότερα, στη διαδρομή **θα τρέχουν συνολικά 72 τρένα**, εκ των οποίων τα 42 θα είναι της CFR Calatori, 20 θα είναι της Regio Calatori και 10 της Transferoviar Calatori.



Υπενθυμίζεται ότι, το εν λόγω έργο αποτελούσε μια από τις βασικές προϋποθέσεις ώστε το Βουκουρέστι να μπορέσει να φιλοξενήσει τους αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ποδοσφαίρου του 2020 (EURO 20)20, οι οποίοι αναβλήθηκαν για το 2021 λόγω της πανδημίας του COVID-19.

Το project, που συγχρηματοδοτήθηκε κατά 82% από την ΕΕ και το CEF, περιελάμβανε την κατασκευή σχεδόν 3 χλμ. διπλής σιδηροδρομικής γραμμής και οδογέφυρας 1,5 χλμ. που θα διασχίζει τον «DN1», τον πιο πολυσύχναστο δρόμο στη Ρουμανία, καθώς και έναν τερματικό σταθμό επιβατών T1 στο αεροδρόμιο του Βουκουρεστίου.

**B.B.**