
Ο διαγωνισμός για την Εγνατία Οδό θα συνεχιστεί, όπως και να έχει...

2020/12/15 13:19 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Από τα 7 επενδυτικά σχήματα που είχαν το δικαίωμα κατάθεσης δεσμευτικής προσφοράς για την Εγνατία Οδό, 1 τελικά κατέθεσε (η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – EGIS PROJECTS S.A), ενώ άλλα 2 (ROADIS Transportation Holding S.L.U.-ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και (VINCI HIGHWAYS S.A.S – VINCI CONCESIONES S.A.S – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.) κατέθεσαν ασφαλιστικά μέτρα, ζητώντας μετάθεση της ημερομηνίας των προσφορών.

Όπως σημειώνει στέλεχος που παρακολουθεί τη διαδικασία «**ο διαγωνισμός για την Εγνατία Οδό θα συνεχιστεί, όπως και να έχει, δηλαδή είτε με 1 υποψήφιο σχήμα είτε με έως 3**».

Μάλιστα, υπενθύμισε ότι δεν είναι ο πρώτος μεγάλος διαγωνισμός του ΤΑΙΠΕΔ που ενδέχεται να συνεχιστεί στη τελική φάση με 1 ενδιαφερόμενο, όπως συνέβη στους διαγωνισμούς για τον ΟΛΠ, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το Ελληνικό.

Η σύμβαση παραχώρησης αφορά στη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων για χρονική περίοδο, κατ' ανώτατο όριο, έως 40 έτη.

Σημειώνεται ότι η **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ** έχει στις παραχωρήσεις το 100% της Νέας Οδού και της Κεντρικής Οδού (διατηρεί, επίσης, και το 17% της Ολυμπίας Οδού), ο **ΑΚΤΩΡ** διαθέτει συμμετοχές στην Αττική Οδό (65,75%), στην Ολυμπία Οδό (17%), στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (22,2%), στην Γέφυρα (22%,) και στον Μορέα (71,7%) και η **Vinci** διαθέτει συμμετοχές στη Γέφυρα (57,45%), στην Ολυμπία Οδό (29,9%) και στον Αιγαίου (15,28%).