

Νέα “ανάσα” για τις αεροπορικές. Πρόταση για μείωση στο 40% της χρήσης των χρονοθυρίδων (slots)

2020/12/18 07:38 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Μια νέα πρόταση για την κατανομή των χρονοθυρίδων (slots) στα αεροδρόμια ενέκρινε η Κομισιόν, η οποία αναμένεται να δώσει στις αεροπορικές εταιρείες “ανάσα” αναφορικά με τις απαιτήσεις για τη χρήση τους κατά τη θερινή σεζόν του 2021.

Της Βάσως Βεγιάζη

Ενώ, οι αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιούν το 80% των slots για να διασφαλίσουν τη χρήση τους και την επόμενη περίοδο, με τη νέα πρόταση της Κομισιόν **το όριο αυτό πλέον μειώνεται στο 40%**.

Επίσης, εισάγονται στοχευμένοι όροι που θα διασφαλίσουν την **αποτελεσματική χρήση της χωρητικότητας των αεροδρομίων**, δίχως να βλάπτεται ο ανταγωνισμός κατά την μετά-Covid περίοδο.

Σε δηλώσεις της, η Επίτροπος Μεταφορών, Adina Vălean, τόνισε ότι «Με τη σημερινή πρόταση επιδιώκουμε να εξισορροπήσουμε την ανάγκη παροχής βοήθειας στις αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες συνεχίζουν να υποφέρουν από τη σημαντική πτώση των ταξιδιών λόγω της πανδημίας και της ανάγκης διατήρησης του ανταγωνισμού στην αγορά, διασφαλίζοντας την αποτελεσματική λειτουργία των αεροδρομίων και αποφεύγοντας τις πτήσεις-«φαντάσματα».

Οι προτεινόμενοι κανόνες παρέχουν ασφάλεια για τη θερινή σεζόν του 2021 και εξασφαλίζουν ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να παρατείνει περαιτέρω τους χαλαρούς περιορισμούς για τα slots, σύμφωνα με τις συνθήκες της αγοράς, για να εξασφαλίσει τη διατήρηση της ισορροπίας σε αυτήν».

Βάσει πρόσφατων προβλέψεων για το καλοκαίρι του 2021, αναμένεται τα επίπεδα επιβατικής κίνησης να είναι **μόλις στο 50% των επιπέδων του 2019**.

Επομένως, το όριο του 40% θα αποτελέσει εγγύηση για ένα ορισμένο επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών, και παράλληλα θα επιτρέπει στις αεροπορικές να έχουν μια μεταβατική περίοδο όσον αφορά τη χρήση των slots τους στα αεροδρόμια.

Να σημειωθεί ότι, η πρόταση για την παράταση των εν λόγω μέτρων για τα slots έχει διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο προς έγκριση.