

---

## Συναντήσεις ΟΦΑΕ με εκπροσώπους φορέων και Αρχών από την Ήπειρο. Τα θέματα που συζητήθηκαν

---

2020/12/18 18:27 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Ημερήσια αποστολή στην Περιφέρεια Ηπείρου πραγματοποίησε αντιπροσωπεία της ΟΦΑΕ, προκειμένου να γίνουν συναντήσεις με εκπροσώπους τοπικών φορέων και Αρχών και να συζητηθούν θέματα που αφορούν τον κλάδο των οδικών μεταφορών με σκοπό την εύρεση κοινών λύσεων.

Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ, Απόστολος Κενανίδης, μαζί με τον Β' αντιπρόεδρο, Δημήτριο Φωκαΐδη και τον ταμία Γεώργιο Σιδερίδη, πραγματοποίησαν συναντήσεις με εκπροσώπους της Αστυνομικής Δ/σης και της Τροχαίας Ιωαννίνων, του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηγουμενίτσας καθώς και με την Ένωση Ξενοδόχων και την Ένωση Τουριστικών Γραφείων & Λεωφορείων του Ν. Ιωαννίνων με τους οποίους πραγματοποίησαν κοινή επίσκεψη στα γραφεία της Περιφέρειας Ηπείρου.

## Τα πλάνα του ΟΛΗΓ για τη διευκόλυνση του έργου των αυτοκινητιστών

Η πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ), Ρεγγίνα Δηλαβέρη, υποδέχτηκε την αντιπροσωπεία της ΟΦΑΕ στο γραφείο της όπου και πραγματοποιήθηκε παραγωγική συζήτηση σε πολύ θετικό κλίμα μεταξύ των δύο πλευρών.

Τα θέματα που παρέθεσε η ΟΦΑΕ προς **επίλυση αφορούσαν την διαδικασία ζύγισης των ΦΔΧ στον χώρο του λιμένος**, την ανάγκη για την δημιουργία περισσότερων εισόδων για ΦΔΧ και την διεύρυνση του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο τα φορτηγά θα μπορούν να εισέρχονται στο λιμάνι πριν την επιβίβαση σε πλοίο, με σκοπό έτσι ώστε να διευκολυνθεί η διέλευση των οχημάτων, να ενισχυθεί η ασφάλειά τους αλλά και η ασφάλεια των γύρω περιοχών από την πιθανότητα συγκέντρωσης και εισβολής στα οχήματα από παράνομους μετανάστες.

Η πρόεδρος του ΟΛΗΓ άκουσε με προσοχή τα θέματα αυτά και τις προτάσεις της ΟΦΑΕ για την επίλυσή τους, και ενημέρωσε τους εκπροσώπους της Ομοσπονδίας για

τα πλάνα που ήδη υπάρχουν για την κατασκευή νέων αυτόματων γεφυροπλαστιγγών, κατασκευή χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης των φορτηγών και την αύξηση των μέτρων ασφαλείας στους χώρους του λιμένα, και τα οποία όταν υλοποιηθούν θα λύσουν μεγάλο μέρος των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι αυτοκινητιστές στο λιμάνι.

Επιπλέον συζητήθηκαν θέματα που αφορούν τις επιπτώσεις της πανδημίας στον κλάδο των μεταφορών και οι πρόσθετες διαδικασίες που έχουν παρουσιαστεί ως μέτρα κατά της διασποράς του COVID-19.

Το Προεδρείο της ΟΦΑΕ ζήτησε ως προς αυτό, να βρεθούν λύσεις για την όσο το δυνατόν καλύτερη διευκόλυνση και την μείωση του χρόνου αναμονής για την διενέργεια rapid test στους οδηγούς που αποβιβάζονται στο λιμάνι.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 2 άτομα, άτομα που στέκονται

Image not found or type unknown

## **Στο επίκεντρο οι έλεγχοι των αλλοδαπών φορτηγών**

Το νέο Λιμενάρχη Ηγουμενίτσας, Πλωτάρχη Στέφανο Σουρβίνο επισκέφτηκαν στο γραφείο του οι εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ, προκειμένου να τον συγχαρούν για την ανάληψη των νέων καθηκόντων του και να του ευχηθούν καλή επιτυχία στο έργο του.

Στην συνάντηση παρευρέθηκαν και εκπρόσωποι της Λιμενικής Αστυνομίας, και συζητήθηκαν κυρίως θέματα που αφορούν τους ελέγχους φορτηγών οχημάτων και κυρίως για τον εξονυχιστικό σε αλλοδαπά οχήματα για την νομιμότητά τους και για τον περιορισμό της διενέργειας παράνομης μεταφοράς που δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά.

Παράλληλα, συζητήθηκαν θέματα οδικής ασφάλειας και πιο αποτελεσματικής φύλαξης του χώρου του λιμένας για την ασφάλεια των οχημάτων και των προσώπων που βρίσκονται σε αυτόν, κυρίως λόγω της παραβατικής δράσης των παράνομων μεταναστών που προσπαθούν να εξέλθουν της χώρας.

Τέλος, συζητήθηκαν θέματα που αφορούν τις επιπτώσεις της πανδημίας στον κλάδο των μεταφορών και οι πρόσθετες διαδικασίες που έχουν παρουσιαστεί ως μέτρα κατά της διασποράς του COVID-19.

Το Προεδρείο της ΟΦΑΕ ζήτησε ως προς αυτό, να βρεθούν λύσεις για την όσο το δυνατόν καλύτερη διευκόλυνση και την μείωση του χρόνου αναμονής για την διενέργεια rapid test στους οδηγούς που αποβιβάζονται στο λιμάνι.

Οι εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ δήλωσαν την έμπρακτη υποστήριξή τους στο έργο των ελεγκτικών Αρχών για την πάταξη της παράνομης μεταφοράς και των παράνομων φορτηγών, δηλώνοντας πρόθυμοι και διαθέσιμοι να παρέχουν οποιαδήποτε πληροφορία, εκπαιδευτικό υλικό, καθώς και ενεργό συμμετοχή σε ελεγκτικές αποστολές.

## **Μη καταβολή διοδίων και cabotage**

Στην πόλη των Ιωαννίνων, το Προεδρείο της ΟΦΑΕ πραγματοποίησε συνάντηση με τον Αστυνομικό Δ/ντη Ιωαννίνων, Βασίλειο Μουσελίμη, και τον Διοικητή Τροχαίας του νομού, Γεώργιο Αζελή.

Βασικό θέμα συζήτησης υπήρξε και πάλι η εντατικοποίηση των ελέγχων των οχημάτων που διέρχονται της περιοχής και τα οποία όπως συμφώνησαν και οι ίδιοι, έχουν παράνομη δραστηριότητα, και κυρίως τα βουλγάρικα ελληνικών συμφερόντων εφαρμόζουν πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού εις βάρος των Ελλήνων αυτοκινητιστών.

Συγκεκριμένα, όπως και οι εκπρόσωποι των αστυνομικών Αρχών έχουν ήδη διαπιστώσει από την εμπειρία τους, κυρίως οχήματα ελληνικών συμφερόντων ταξινομημένα στην Βουλγαρία συστηματικά δεν καταβάλλουν τα οδικά τέλη όταν διέρχονται της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, δηλώνοντας αδυναμία πληρωμής, με αποτέλεσμα να έχουν συγκεντρωθεί υπέρογκα ποσά οφειλών από αλλοδαπά οχήματα.

Δυστυχώς, μέχρι σήμερα ούτε η Πολιτεία, αλλά ούτε και το ΔΣ της Εγνατίας Οδού δεν έχουν προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την απόδοση ευθυνών και την είσπραξη των οφειλών.

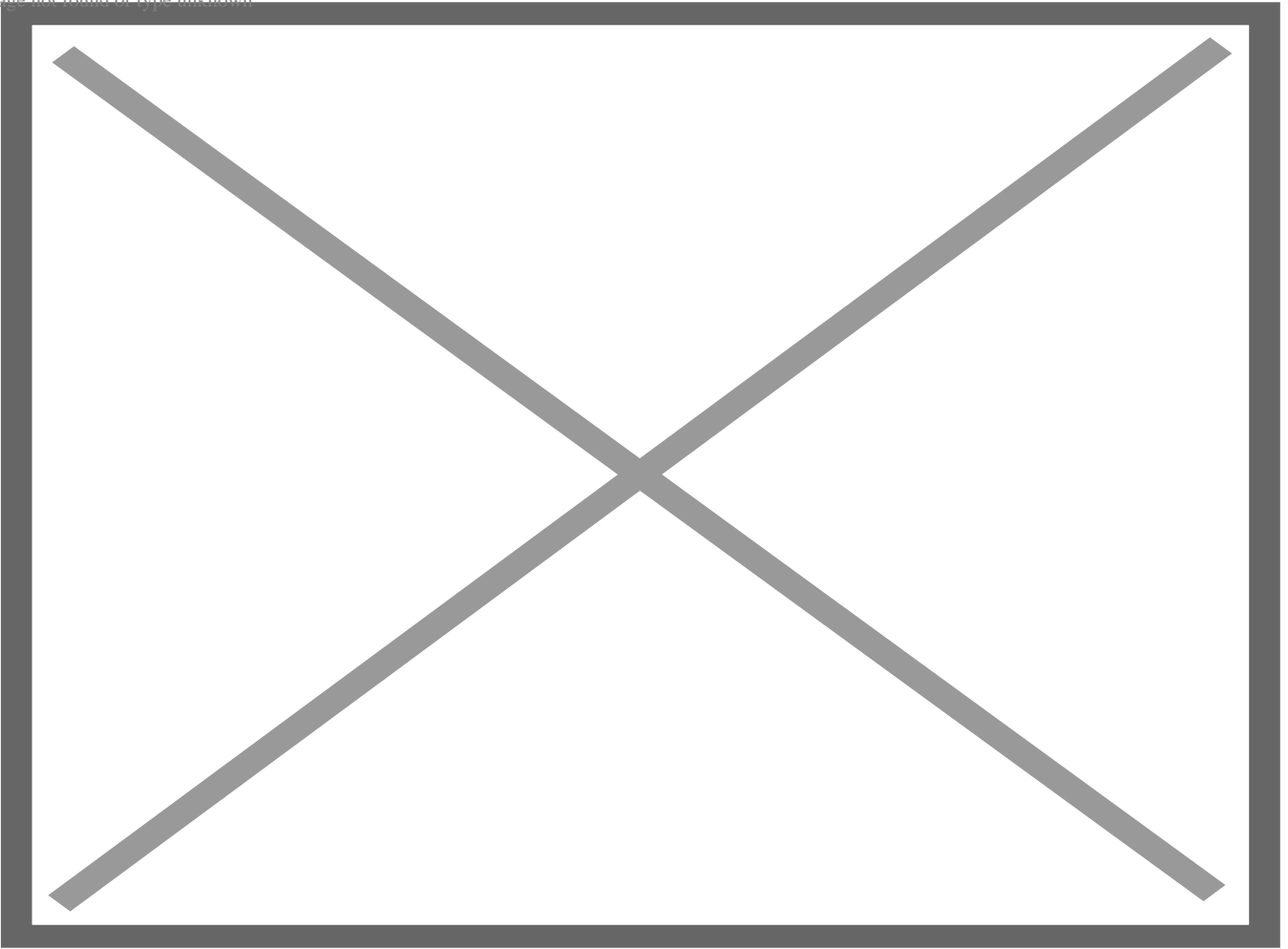
Παράλληλα, αναφέρθηκαν σε συστηματικές παραβιάσεις του Κανονισμού 561/06 που

αφορά τις ώρες οδήγησης από βουλγάρικα οχήματα κατά κύριο λόγο, αλλά επίσης και από οχήματα από την Τουρκία και την Βόρεια Μακεδονία, που έχουν αναλογικούς ταχογράφους, στα οποία δεν μπορούν να διενεργήσουν ολοκληρωμένο έλεγχο 28 ημερών, όπως προβλέπει ο Κανονισμός, καθώς η πλειοψηφία των οδηγών δηλώνει πως «μόλις επανήλθε στην εργασία μετά από άδεια» παρουσιάζοντας ταχογράφους 3-4 ημερών στους ελεγκτές και εικονικά έντυπα αδείας.

Αντιθέτως, για τους Έλληνες αυτοκινητιστές, κάτι τέτοιο δεν μπορεί να εφαρμοστεί καθώς ο έλεγχος για τον ταχογράφο διενεργείται σε συνδυασμό με την εθνική εργατική νομοθεσία και το ΣΕΠΕ, θέτοντας πολλούς περιορισμούς, οι οποίοι έρχονται και σε αντίκρουση με τον ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Οι περιπτώσεις αυτές παράνομης δραστηριότητας από αλλοδαπά οχήματα έχουν ήδη διαπιστωθεί και από τις ελεγκτικές αρχές της περιοχής, αλλά υπάρχει αδυναμία για τον περιορισμό τους, λόγω των διαφορών σε εθνική και διεθνή νομοθεσία, και ζήτησαν την αρωγή της ΟΦΑΕ στην εύρεση λύσεων.

Οι εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ δήλωσαν πως θα στηρίξουν κάθε ενέργεια που έχει σχέση με τον περιορισμό της παράνομης μεταφοράς, ενώ αναφέρθηκαν και επιπλέον φαινόμενα παράνομης δραστηριότητας αλλοδαπών οχημάτων, και συγκεκριμένα στις παράνομες ενδομεταφορές (cabotage), την παράνομη έλξη αλλοδαπών ρυμουλκούμενων από ημεδαπά φορτηγά, ή το αντίστροφο, καθώς και την παράνομη διενέργεια συνδυασμένων μεταφορών, και δεσμεύτηκαν πως θα παρέχουν στις Αρχές κάθε σχετική πληροφορία και την κείμενη εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.



## **Το περιεχόμενο των συναντήσεων στα Γιάννενα**

Η ολοκλήρωση του οδικού άξονα Ιόνια – Κακαβιά μέχρι και την Τεργέστη, υπήρξε η αφορμή για την γνωριμία και την συνάντηση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (Ένωση Ξενοδόχων Ν. Ιωαννίνων, Ένωση Τουριστικών Γραφείων & Λεωφορείων Ιωαννίνων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανικής Περιοχής Ιωαννίνων), οι οποίοι έχουν εξ αρχής ενώσει δυνάμεις με την ΟΦΑΕ για την επίτευξη αυτού του στόχου, καταθέτοντας προτάσεις προς την ελληνική Κυβέρνηση για την αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης για την ολοκλήρωση του έργου αυτού.

Πρόκειται για έναν κοινό στόχο, καθώς είναι σαφές πως η διευκόλυνση των μεταφορών μέσα από την βελτίωση των υποδομών, θα ενισχύσει την οικονομία και την εμπορική αλλά και την τουριστική δραστηριότητα στην Περιφέρεια της Ηπείρου, στην ευρύτερη περιοχή της Δυτ. Ελλάδας και γενικά σε όλη την χώρα.

Πρόκειται για ένα έργο μεγάλης σημασίας καθώς το συγκεκριμένο τμήμα συνδέει την χώρα μας με τα Βαλκάνια και την Ευρώπη. Παράλληλα με τον οδικό άξονα TEN-10 που συνδέει την Ελλάδα με την Β. Ευρώπη.

Επιπλέον, συζητήθηκε πως πέρα από το συγκεκριμένο τμήμα του εθνικού οδικού

δικτύου, υπάρχει μια ακόμα μεγαλύτερη ευκαιρία για την ολοκλήρωση της σύνδεσης της ΠΑΘΕ με την με την Ιονία Οδό, συνδέοντας τελικά την Καλαμάτα με την Κακαβιά και φέρνοντας ολόκληρη την χώρα πιο κοντά στα Βαλκάνια και στην Ευρώπη.

Το συγκεκριμένο θέμα έχει ήδη κατατεθεί ως πρόταση από Έλληνες Ευρωβουλευτές, ενώ μετά την συνάντηση, οι εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ συμφώνησαν πως θα υποβληθεί αντίστοιχη πρόταση και από την ΟΦΑΕ, τόσο σε εθνικούς όσο και σε Ευρωπαϊκούς φορείς.

Οι εκπρόσωποι των παρευρισκόμενων φορέων έδωσαν υπόσχεση για την συνέχεια της συνεργασίας, για νέες συναντήσεις στο προσεχές μέλλον με σκοπό την τακτική παρακολούθηση των εξελίξεων του θέματος.