
Την αποσυμφόρηση της στάσης “Πλατεία Αριστοτέλους” του ΟΑΣΘ ζητεί το ΕΒΕΘ

2020/12/22 10:03 στην κατηγορία ΜΜΜ

Την αποσυμφόρηση της στάσης “Πλατεία Αριστοτέλους”, του ΟΑΣΘ, επί της οδού Εγνατίας, ζητά με επιστολή του το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ).

Η επιστολή απευθύνεται στον πρόεδρο, Ιωάννη Καλογερούδη και στον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), Γιάννη Τόσκα.

Η επιστολή

«Με αφορμή το πολυσυζητημένο θέμα του τρόπου και των χώρων διασποράς του κορωνοϊού στην πόλη μας, ιδιαίτερα ενόψει της σταδιακής επαναλειτουργίας της αγοράς και με γνώμονα πρωτίστως την υγεία και ασφάλεια πολιτών και επισκεπτών αλλά και την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων, θα θέλαμε να επισημαίνουμε πως, στη στάση επί της οδού Εγνατίας 72, γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε συνολικά 27 ημερήσιες και 2 νυχτερινές λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ (επισυνάπτεται σχετική φωτογραφία), με αποτέλεσμα να υπάρχει συνωστισμός. Ωστόσο, ορισμένες εξ’ αυτών των γραμμών έχουν τον τερματικό τους σταθμό σε απόσταση λίγων μέτρων από την εν λόγω στάση και συγκεκριμένα στο πέταλο επί της οδού Αριστοτέλους 26.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, κρίνουμε επιτακτική την ανάγκη άμεσης αποσυμφόρησης του σημείου στάθμευσης επί της Εγνατίας 72 και προτείνουμε την κατάργηση της συγκεκριμένης στάσης για τις γραμμές 21, 21Α, 29, 29Α, 32, 32Α και 34, οι οποίες θα εξυπηρετούνται στο εξής μόνον στον τερματικό τους σταθμό επί της Αριστοτέλους 26.

Θεωρούμε ότι τα οφέλη από την προτεινόμενη παρέμβαση είναι πιο επίκαιρα από ποτέ, ενώ δεν απαιτούν ιδιαίτερες υλικοτεχνικές παρεμβάσεις.

Συγκεκριμένα, επιτυγχάνεται πρωτίστως μερική αποσυμφόρηση που μειώνει το συγχρωτισμό, ενώ βελτιώνεται έμμεσα το αίσθημα ασφάλειας του επιβατικού κοινού σε μια τόσο ταλαιπωρημένη, λόγω αυξημένης παραβατικότητας, στάση.

Παράλληλα, μειώνεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση που προκαλείται λόγω της εγγύτητας της στάσης αυτής με τα έργα του μετρό στο σταθμό Βενιζέλου, καθώς και ο μέσος χρόνος αναμονής των λεωφορείων των υπολοίπων γραμμών στη στάση και, κατ' επέκταση, βελτιώνεται κατά τι ο χρόνος των δρομολογίων τους.

Ευελπιστώντας στην αποδοχή της πρότασής μας, παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πληροφορία και διευκρίνιση».