
Νέα εξειδικευμένη υπηρεσία για τη μεταφορά εμβολίων από την Lufthansa Cargo

2020/12/23 08:39 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Με αφορμή την έγκριση χρήσης του εμβολίου έναντι της COVID-19 σε πολλές χώρες, η Lufthansa Cargo δήλωσε ότι είναι άριστα προετοιμασμένη για την παγκόσμια διανομή τους κατά τους ερχόμενους μήνες.

Η αεροπορική μεταφορά των εμβολίων αποτελεί ένα αναπόσπαστο κομμάτι της διαδικασίας για την γρήγορη και αξιόπιστη διανομή ευπαθών φαρμακευτικών προϊόντων σε όλο τον κόσμο.

Ως εκ τούτου, ένα εξειδικευμένο task force στην Lufthansa Cargo, όπως επισημαίνει η εταιρεία, έχει έτοιμα μια σειρά από πιθανά σενάρια μεταφοράς από την άνοιξη.

«Η μεταφορά ευπαθών, από άποψη θερμοκρασίας και χρόνου, φαρμακευτικών προϊόντων είναι εξαιρετικά απαιτητική.

Ήμασταν μια από τις πρώτες αεροπορικές εταιρείες που ειδικευτήκαμε τη μεταφορά φαρμακευτικών και ιατρικών αγαθών και κατά συνέπεια διαθέτουμε πολύχρονη εμπειρία στον τομέα αυτό.

Χάρη στην πρόσφατη επέκταση των εγκαταστάσεών μας, είμαστε σε θέση να χειριστούμε μεγαλύτερο όγκο προϊόντων και να τα μεταφέρουμε σε όλο τον κόσμο, προσφέροντας παράλληλα την απαραίτητη στήριξη στους πελάτες μας ώστε να τηρήσουν την ψυκτική αλυσίδα,» εξήγησε ο κ. Peter Gerber, Διευθύνων Σύμβουλος της Lufthansa Cargo.

«Το 2019 μεταφέραμε περίπου 100.000 τόνους φαρμακευτικών προϊόντων. Είμαστε έτοιμοι να συνεισφέρουμε για ακόμη μια φορά όσο το δυνατόν περισσότερο μέσα από τη διανομή των εμβολίων παγκοσμίως για να ξεπεραστεί η πανδημία», συμπλήρωσε.

Για τη μεταφορά φαρμακευτικών προϊόντων είναι διαθέσιμες τρεις κατηγορίες θερμοκρασίας κατά την αεροπορική μεταφορά:

-Ελεγχόμενη Θερμοκρασία Δωματίου για αποστολές με θερμοκρασία από +15°C έως +25°C,

-Ψυχρή Αποθήκευση για αποστολές με θερμοκρασία από +2°C έως +8°C και

-Αποθήκευση Βαθιάς Ψύξης για αποστολές με θερμοκρασία -10°C ή παρακάτω.

Με την χρήση ειδικών συσκευών και μέσων ψύξης, όπως ο ξηρός πάγος, η Lufthansa Cargo, όπως αναφέρεται, μπορεί να καλύψει ακόμη και τις πιο υψηλές απαιτήσεις των φαρμακευτικών εταιρειών.

Αντίστοιχα, η εταιρεία διαθέτει εμπειρία σε μεταφορές που απαιτούν συνθήκες μεγάλης ψύξης που φτάνουν έως και τους -70°C.