
Εντός του 2021 η πλήρης απελευθέρωση των υπεραστικών συγκοινωνιών (δρομολόγια ΚΤΕΛ)

2020/12/23 12:02 στην κατηγορία ΜΜΜ

Η πλήρης απελευθέρωση των υπεραστικών συγκοινωνιών και η συμμετοχή των τουριστικών λεωφορείων στην ανάθεση έργου αστικών συγκοινωνιών, αποτέλεσε κύριο ζήτημα αναφοράς, στην τηλεδιάσκεψη, που πραγματοποιήθηκε μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων Υποδομών & Μεταφορών Μεταφορών, Τουρισμού και της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού, όπως αναφέρει, σε ανακοίνωσή της, η ΓΕΠΟΕΤ.

Ειδικότερα, στη σύσκεψη που έγινε, στις 17 Δεκεμβρίου, – όπου ετέθησαν όλα τα εκκρεμή επί σειρά δεκαετιών ζητήματα των τουριστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – συμμετείχαν, ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος και ο πρόεδρος της ΓΕΠΟΕΤ Άρης Μαρίνης, ο Γενικός Γραμματέας Γιώργος Τσοπανάς και το μέλος ΔΣ Αλέξανδρος Γασπαράτος.

Όπως προαναφέρθηκε και σύμφωνα με την ΓΕΠΟΕΤ, στην τηλεδιάσκεψη συζητήθηκε εκτενώς το θέμα της πλήρους απελευθέρωσης των υπεραστικών συγκοινωνιών της χώρας και της **συμμετοχής των τουριστικών λεωφορείων στην ανάθεση έργου αστικών συγκοινωνιών**, για τα οποία το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεσμεύτηκε ότι θα ολοκληρωθούν με νομοθετική παρέμβαση εντός του 2021, καθιστώντας τα τουριστικά λεωφορεία ισότιμο συγκοινωνιακό φορέα, **με δικαίωμα συμμετοχής στους διαγωνισμούς ανάθεσης αστικών και υπεραστικών γραμμών**.

Παράλληλα συζητήθηκαν: το ζήτημα της μείωσης των τελών κυκλοφορίας και η εξομοίωση τους με αυτά των ΚΤΕΛ – θέματα για τα οποία υπήρξε δέσμευση, όπως αναφέρει η ΓΕΠΟΕΤ, των υπουργείων Μεταφορών και Τουρισμού ότι θα υποστηριχθούν στα αρμόδια υπουργεία -, η επιδότηση ανανέωσης του στόλου με επιπλέον κίνητρα για την υιοθέτηση πράσινης τεχνολογίας, η παγίωση του ΦΠΑ στις μεταφορές στο χαμηλό συντελεστή και η αναθεώρηση του πλαισίου λειτουργίας των Επιβατικών ΙΧ με οδηγό.

Σημειώνεται ότι η ΓΕΠΟΕΤ αναγνώρισε τη συμβολή και των δύο υπουργείων στην πρόσφατη απόφαση επιδότησης-αποζημίωσης των τουριστικών λεωφορείων για τους

μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2020, λόγω της μειωμένης πληρότητας και της καθίζησης των εσόδων τους.

Επισήμανε δε την ανάγκη να στηριχθεί ο κλάδος με επιπλέον μέτρα στην ίδια κατεύθυνση και για τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο του τρέχοντος έτους, εξ αιτίας της συνεχούς κατάρρευσης του κύκλου εργασιών του.

Σύμφωνα με την ΓΕΠΟΕΤ, σε συνέχεια της τηλεδιάσκεψης, την Δευτέρα 21/12/20 πραγματοποιήθηκε δια ζώσης συνάντηση στο υπουργείο Μεταφορών, μεταξύ του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, του υφυπουργού Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη και του προεδρείου της ΓΕΠΟΕΤ.

Στο πλαίσιο της συνάντησης ο υπουργός εξέφρασε τη βούληση **εντός του επόμενου έτους να θεσμοθετηθεί η διαδικασία ανάθεσης του έργου των υπεραστικών συγκοινωνιακών γραμμών της χώρας** με τη δυνατότητα ισότιμης συμμετοχής και των τουριστικών λεωφορείων και να υποστηριχθεί το αίτημα της εξίσωσης των τελών κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων και ΚΤΕΛ.