
Τσεχία, Ουγγαρία και Πολωνία έχουν 31 γραμμές παραγωγής αυτοκινήτων, η Ελλάδα καμία

2020/12/26 22:40 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η Ελλάδα χρειάζεται αλλαγή παραγωγικού μοντέλου; Σίγουρα, όπως φάνηκε από την πανδημία του Covid - 19.

Κανείς δεν αμφισβητεί την πρωτοκαθεδρία του τουρισμού, ωστόσο αποτελεί **αναγκαιότητα η ενίσχυση και η στροφή σε άλλους τομείς της οικονομίας, όπως η βιομηχανία.**

Η πρόσφατη εξαγγελία της Next.e.GO SE για τη δημιουργία εργοστασίου κατασκευής ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα σκόρπισε (και δικαίως) ενθουσιασμό, αφού η χώρα δεν διαθέτει καμία τέτοια υποδομή.

Κι εάν κάποιος ισχυριστεί ότι δεν «είναι και κάτι αφύσικο, αφού η Ελλάδα είναι μια μικρή αγορά», η σύγκριση με άλλες χώρες προκαλεί... στενοχώρια.

Για παράδειγμα, **η Τσεχία διαθέτει 9 γραμμές παραγωγής ή συναρμολόγησης αυτοκινήτων, η Ουγγαρία 6, η Πολωνία 16 και η Ρουμανία 3**, σύμφωνα με στοιχεία της ACEA.

Μακάρι να δημιουργηθεί το εργοστάσιο στην Ελλάδα, κι ας ερίζουν για τη φιλοξενία του αρκετές Περιφέρειες...