
Η Cosco θα εμμείνει για τον προβλήτα 4, η επίδραση της πανδημίας στα «κουτιά»

2020/12/28 09:04 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

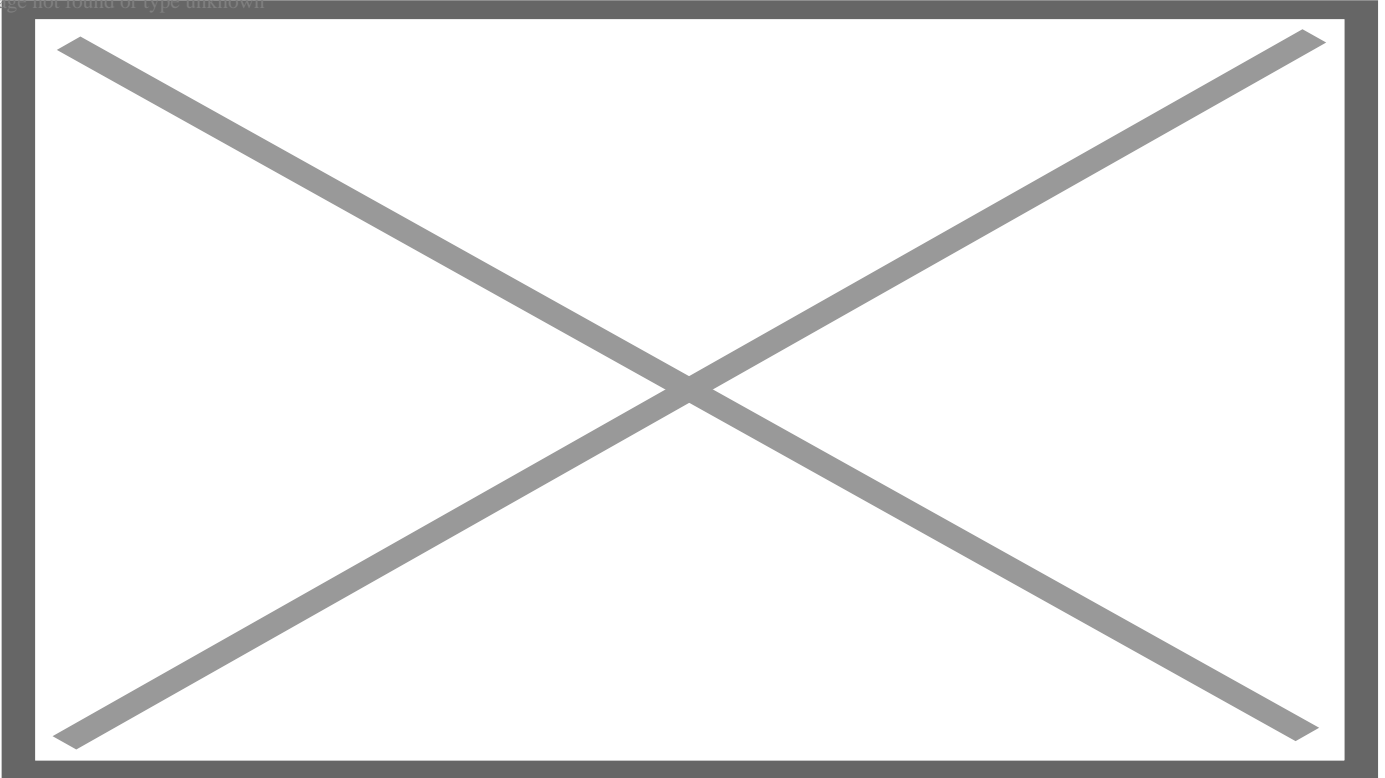
Ύψιστη προτεραιότητα για την Cosco αποτελεί η δημιουργία του προβλήτα 4, καθώς η δυναμικότητα των τριών προβλητών πλησιάζει στα όριά της.

Το 2021, η κινεζική πλευρά εκτιμάται ότι θα επανακαταθέσει το αίτημα για την κατασκευή του προβλήτα, ευελπιστώντας ότι θα τύχει έγκρισης από την ΕΣΑΛ.

Όπως σημειώνουν στελέχη της εταιρείας, ο προβλήτας 4 είναι μία νέα επένδυση που θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, ενισχύοντας την ελκυστικότητα και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης της Ελλάδος, διατηρώντας μεγάλους όγκους φορτίων στον Πειραιά, που διαφορετικά μπορεί να εκτραπούν σε άλλα ανταγωνιστικά λιμάνια της περιοχής.

Όπως υποστηρίζεται, **η επιβάρυνση στο περιβάλλον θα είναι η μικρότερη δυνατή**, γιατί αφενός ο τέταρτος προβλήτας θα λειτουργήσει στην θέση του υφιστάμενου τερματικού αυτοκινήτων (που θα μετατοπιστεί προς τα ανατολικά) και αφετέρου η συντριπτική πλειοψηφία των φορτίων δεν αφορά εισαγωγές, αλλά μεταφόρτωση σε άλλα πλοία και μεταφορά σε άλλα λιμάνια.

Επίσης, στο νέο προβλήτα θα χρησιμοποιηθεί ο πιο υψηλής τεχνολογίας και φιλικός προς το περιβάλλον εξοπλισμός, δηλαδή ηλεκτροκινούμενα μηχανήματα, ώστε να μειώνεται το ενεργειακό αποτύπωμα και να περιορίζονται οι αέριοι ρύποι.



Εν αναμονή των εξελίξεων για τον τέταρτο προβλήτα, η Cosco προχωρά σε επενδύσεις, ύψους 70 εκατ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό και τη μεγέθυνση της δυναμικότητας των υφιστάμενων τριών προβλητών εμπορευματοκιβωτίων.

Οι επενδύσεις αυτές αφορούν την ανανέωση μεγάλων τμημάτων του μηχανολογικού εξοπλισμού του προβλήτα I και του προβλήτα II, ώστε να αυξηθεί η δυναμικότητα από τα 7,2 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια ετησίως στα 8 εκατ. έως τα τέλη του 2021.

«Ο Όμιλος COSCO έχει, έως σήμερα, επενδύσει άμεσα στην Ελλάδα περισσότερα από 1,2 δις ευρώ, ενώ παράλληλα η **ΟΛΠ ΑΕ έχει συμβασιοποιήσει ήδη τα 230 από τα συνολικά 293 εκατ. ευρώ των υποχρεωτικών επενδύσεων** και έχει αναλάβει επιπλέον επενδύσεις ύψους 200 εκατ. ευρώ που περιλαμβάνονται στο Master Plan του Λιμένος (για Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας, Logistics Center, Κτίρια Στάθμευσης Αυτοκινήτων κ.α), χωρίς την ύπαρξη συμβατικής προς τούτο υποχρέωσης», αναφέρουν στελέχη των Cosco και ΟΛΠ.

Η εξέλιξη της εμπορευματικής κίνησης το 2020

Σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών της ΣΕΠ (PCT), η οποία διαχειρίζεται τους προβλήτες II και III, η πτώση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων σε σύγκριση με πέρυσι θα είναι στα επίπεδα του 6% και η συνολική διακίνηση δεν θα ξεπεράσει τα 5 εκατ. teus.

Το 2019, η ΣΕΠ διακίνησε 5,15 εκατ. «κουτιά» και στο σύνολό του το λιμάνι του Πειραιά 5,65 εκατ. teus. Για το 2020, εκτιμάται ότι **η συνολική διακίνηση θα πέσει στα επίπεδα των 5,5 εκατ. teus.**

Ειδικότερα, με εξαίρεση το πρώτο δίμηνο και τον Σεπτέμβριο, από το Μάρτιο και έπειτα, πτωτικά κινείται η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III της ΣΕΠ (PCT) στον Πειραιά.

Μετά τον Μάρτιο (-15,4%), τον Απρίλιο (-2,6%), τον Μάιο (-5,8%), τον Ιούνιο (-19,5%), τον Ιούλιο (-6,2%), τον Αύγουστο (-9,8%), τον Οκτώβριο (-11,6) και τον Νοέμβριο συνεχίστηκε η πτώση, αλλά σε μικρότερο βαθμό (-1,7%).

Σε **επίπεδο 11μηνου**, η ΣΕΠ διακίνησε 4,487 εκατ. «κουτιά», έναντι 4,763 πέρσι, σημειώνοντας πτώση 5,8%.

Αντίστοιχα και στο 9μηνο, **ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ** (προβλήτας I) κατέγραψε αύξηση 19,4%, λόγω αυξημένης διακίνησης φορτίου μεταφόρτωσης (από 259.811 TEU σε 330.418 TEU), παρά τη μείωση του εγχωρίου φορτίου κατά 7,8% (από 74.713 σε 68.884 TEU).