

---

# Στο 87% ανήλθε η πτώση της αεροπορικής επιβατικής κίνησης στην Ευρώπη το Νοέμβριο. Τα στοιχεία της IATA

---

2021/01/08 09:29 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ


---

Σε χαμηλή επίπεδα παρέμεινε η αεροπορική επιβατική κίνηση τον Νοέμβριο, σύμφωνα με νεότερα στοιχεία, που έδωσε στη δημοσιότητα η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA).

## Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Στην Ευρώπη, οι αεροπορικές εταιρείες σημείωσαν **πτώση κατά 87%** σε επίπεδο κυκλοφορίας, τον περασμένο Νοέμβριο, ενώ η μείωση άγγιξε το 83% εν συγκρίσει με τον Οκτώβριο του 2020.

Μειούμενο βάνει και το capacity, καθώς σύμφωνα με την Ένωση **διαμορφώθηκε στο 76,5%**, με τον συντελεστή φόρτωση (load factor) να μειώνεται κατά 37,4 εκατοστιαίες μονάδες, **φτάνοντας το 46,6%**.



Internat

-8

Europ  
of the we  
weig

Per

Αναλυτικότερα, η συνολική ζήτηση (RPKs) σημείωσε **πτώση κατά 70,3%**, εν συγκρίσει με το Νοέμβριο του 2019, ενώ παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη στο 70,6% έναντι του Οκτωβρίου του 2020.

Το capacity, τον περασμένο Νοέμβριο, **ήταν στο 58,6%** κάτω από τα επίπεδα του προηγούμενου έτους, ενώ ο συντελεστής φόρτωσης υποχώρησε 23 εκατοστιαίες μονάδες στο 58%, το οποίο αποτέλεσε ρεκόρ πτώσης κατά τον εξεταζόμενο μήνα.


Η διεθνής επιβατική ζήτηση το Νοέμβριο **διαμορφώθηκε στο 88,3%**, ελαφρώς χειρότερη έναντι της πτώσης του 87,6% που καταγράφηκε τον περασμένο Οκτώβριο.

Το capacity **μειώθηκε κατά 77,4%** κάτω από τα επίπεδα του προηγούμενου έτους και αντίστοιχα το load factor μειώθηκε κατά 38,7 εκατοστιαίες μονάδες στις 41,5%.

Σύμφωνα με την IATA, **η Ευρώπη ήταν ο βασικός «κρίκος» στην αλυσίδα της πτώσης**, καθώς τα νέα lockdowns επιβράδυναν τη ζήτηση των αεροπορικών ταξιδιών.

Η ανάκαμψη στην εγχώρια αγορά, η οποία -σύμφωνα με την IATA- αποτελεί το μόνο φωτεινό σημείο, σταμάτησε, με την εγχώρια κίνηση **του Νοεμβρίου να πέφτει στο 41%** σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος (ήταν 41,1% κάτω από το επίπεδο του προηγούμενου έτους τον Οκτώβριο).

Η χωρητικότητα **μειώθηκε κατά 27,1%** στα επίπεδα του 2019 και το load factor μειώθηκε κατά 15,7 εκατοστιαίες μονάδες στο 66,6%.



Dome

-4

Recov  
v  
relative

Pe

Σύμφωνα με τον Alexandre de Juniac, διευθύνοντα σύμβουλο της IATA, «η ήδη έντονη ανάκαμψη της ζήτησης των αεροπορικών ταξιδιών σταμάτησε τελείως τον Νοέμβριο.

Αυτό συμβαίνει επειδή οι κυβερνήσεις θέλησαν να περιορίσουν τα νέα κρούσματα με ακόμη πιο αυστηρούς ταξιδιωτικούς περιορισμούς και καραντίνα. Αυτό είναι σαφώς αναποτελεσματικό, ωστόσο τέτοια μέτρα αυξάνουν τις δυσκολίες για εκατομμύρια πολίτες. Τα εμβόλια προσφέρουν μακροπρόθεσμη λύση.

Εν τω μεταξύ, τα τεστ κατά του Covid είναι ο καλύτερος τρόπος να σταματήσουμε την εξάπλωση του κορωνοϊού και να ξεκινήσει η οικονομική ανάκαμψη. Πόση περισσότερη αγωνία πρέπει να περάσουν οι άνθρωποι -απώλειες θέσεων εργασίας, ψυχικό άγχος- προτού το καταλάβουν αυτό οι κυβερνήσεις;».

Image not found or type unknown

