

Περισσότερα λεωφορεία στη Θεσσαλονίκη το 2020, αλλά λιγότερα έσοδα, εισιτήρια και επιβάτες, λόγω πανδημίας

2021/01/11 10:34 στην κατηγορία MMM

Ο αριθμός των λεωφορείων που κυκλοφορούν στη Θεσσαλονίκη αυξήθηκε εντυπωσιακά, όπως αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, ο ΟΣΕΘ, παραθέτοντας τα απολογιστικά στοιχεία του 2020.

Το παραχθέν έργο αστικής συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη παρέμεινε σταθερό κατά τα έτη 2019 και 2020, εξαιτίας, όπως υποστηρίζει ο ΟΣΕΘ, των έγκαιρων προβλέψεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη δυνατότητα μίσθωσης οχημάτων από τον ΟΑΣΘ (ήδη κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 90 από αυτά, με στόχο τα 170 - 180), τη σύμπραξη του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) με τα ΚΤΕΛ μέσω σύμβασης (κυκλοφορούν σταθερά περίπου 130 - 135 οχήματα ΚΤΕΛ κάθε μέρα, με θετικότητα ανταπόκριση) και τη δωρεά 50 οχημάτων από τον Δήμο Θεσσαλονίκης (κυκλοφορούν περίπου 15 ως τώρα).

Έτσι, το 2019 εκτιμήθηκε ότι διανύθηκαν περίπου 27.800.000 οχηματοχιλιόμετρα στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, ενώ και **το 2020 διανύθηκαν πάνω από 27.700.000 οχηματοχιλιόμετρα**, αριθμός που θα ήταν αρκετά μεγαλύτερος εάν δεν υπήρχε περιορισμός μετακινήσεων και, εξαιτίας αυτού, αναστολή εκτέλεσης τμήματος των προγραμματισμένων δρομολογίων των παρόχων.

Μείωση επικυρώσεων εισιτηρίων και εσόδων

Ωστόσο, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, το 2020 **οι επικυρώσεις των εισιτηρίων** μειώθηκαν σε σχέση με το 2019, σε ποσοστό 62,5%.

Συγκεκριμένα, το 2019 επικυρώθηκαν 22.352.022 εισιτήρια, ενώ το 2020 ο αριθμός των εισιτηρίων που επικυρώθηκαν έπεσε στα μόλις 8.374.402.

Εξίσου δραματική είναι και η μείωση των λεγόμενων «οικονομικών επιβατών» του ΟΑΣΘ, δηλαδή αυτών που χρησιμοποιούν τα επικυρωτικά, εκδοτικά, αλλά και τις κάρτες απεριορίστων διαδρομών.

Ενώ το 2019, οι οικονομικοί επιβάτες ήταν 102.612.781, το 2020 ο αριθμός τους «έπεσε» σε 39.633.997 εκτιμηθέντες (**ποσοστό μείωσης των «οικονομικών επιβατών» στο 61,4%**).

Ενδεικτικά, όσον αφορά την επιβατική κίνηση, ο καλύτερος μήνας του 2019 ήταν ο Μάρτιος, με περίπου 9,9 εκατ. επιβάτες, ενώ για το 2020 ήταν ο Ιανουάριος με 6,3 εκατ. επιβάτες.

Αναμενόμενα, ο Απρίλιος, ο Νοέμβριος και ο Δεκέμβριος του 2020, με τα lockdown, ήταν «καταστροφικοί», με αριθμό επιβατών τους μήνες αυτούς κοντά στους 1.256.000 για τον Απρίλιο, 1.980.000 για τον Νοέμβριο και κάτω από 1 εκ. τον τελευταίο μήνα του 2020.

Επισημαίνεται, όπως αναφέρει ο ΟΣΕΘ, και η πολυετής αδυναμία ελέγχου κομίστρου και εισιτηριοδιαφυγής, που κυμαίνεται σε υψηλότατα ποσοστά.

Τα **έσοδα** του παρόχου από 27,5 εκατ. ευρώ το 2019, **έπεσαν στα μόλις 11,5 εκατ. ευρώ το 2020.**

«Το 2020 αποτέλεσε σε διεθνή κλίμακα ένα καταστροφικό έτος για την αστική συγκοινωνία από πλευράς εσόδων και επιβατικής κίνησης. Η κατάσταση είναι αναστρέψιμη, πλην όμως, θα απαιτηθεί σημαντικό βάθος χρόνου.

Το δύσκολο μέρος που αφορά την Πολιτεία, τις αρχές μεταφορών και τους παρόχους είναι να επανακτηθεί, με μέτρα προς όφελος του επιβάτη, η σχέση εμπιστοσύνης στις δημόσιες συγκοινωνίες.

Πρέπει να δοθεί έμφαση σε σχέδια βιώσιμης κινητικότητας, αύξησης της παροχής ποιοτικού έργου, αγοράς νέων οχημάτων, βελτίωσης της εικόνας της πόλης και του εξοπλισμού της και αποφυγής χρήσης μηχανοκίνητων μέσων που το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα είναι επιβλαβές. Στους τομείς αυτούς ο ΟΣΕΘ είναι αποφασισμένος να συμβάλλει δημιουργικά και αποτελεσματικά», αναφέρει ο ΟΣΕΘ.