

## Η επίδραση της πανδημίας στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου: -29% τα αυτοκίνητα, -11,6% τα φορτηγά και -15,7% τα λεωφορεία το 2020

2021/01/14 13:01 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Καθοδικά κινήθηκε, λόγω της πανδημίας, η ελληνική αγορά αυτοκινήτου το 2020. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΕΑ, οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων μειώθηκαν 29%, των φορτηγών 11,6% και των λεωφορείων 15,7% στο 12μηνο του 2020.

	<b>Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Δεκέμβριος 2019</b>	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	6.443	6.597	-
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	626	706	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	26	18	+
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	2.261	1.312	+
	<b>Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2019</b>	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	80.977	114.109	-
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	7.426	8.400	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	307	364	-
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	35.657	38.230	-

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για το 2020, έχει ως εξής:

<b>Segment</b>	<b>Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Δεκέμβριος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2019</b>	
<b>A</b>	6,5%	10,7%	-4,2	8,7%	14,1%	-
<b>A-SUV</b>	0,6%	0,4%	+0,2	1,5%	1,3%	+
<b>A TOTAL</b>	7,2%	11,1%	-3,9	10,3%	15,4%	-
<b>B</b>	22,5%	21,6%	+0,8	28,0%	33,0%	-
<b>B-SUV</b>	13,9%	18,5%	-4,6	19,0%	13,1%	+

<b>B TOTAL</b>	36,3%	40,1%	-3,8	47,0%	46,0%	+
<b>C</b>	20,5%	15,5%	+5,1	14,3%	13,5%	+
<b>C-SUV</b>	27,8%	23,8%	+4,0	22,1%	18,2%	+
<b>C TOTAL</b>	48,4%	39,3%	+9,1	36,4%	31,8%	+
<b>D</b>	2,1%	2,0%	+0,1	1,5%	1,5%	+
<b>D-SUV</b>	3,9%	5,3%	-1,4	2,7%	2,5%	+
<b>D TOTAL</b>	6,1%	7,3%	-1,3	4,2%	4,0%	+
<b>E</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
<b>E-SUV</b>	0,7%	0,5%	+0,2	0,3%	0,2%	+
<b>E TOTAL</b>	0,9%	0,6%	+0,3	0,5%	0,5%	+
<b>F-G</b>	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+
<b>F-G-SUV</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
<b>SPORTS</b>	0,1%	0,3%	-0,2	0,2%	0,2%	+
<b>MPV</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-
<b>MPV-M/COMBI</b>	0,8%	0,9%	-0,1	1,0%	1,7%	-
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	47,1%	48,6%	-1,5	45,8%	35,5%	+

	<b>Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Δεκέμβριος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος Δεκέμβριος 2019</b>	<b>Διαφ (μονά μεριδ</b>
<b>Βενζίνη</b>	36,8%	62,6%	-25,8	53,2%	65,1%	-12,0
<b>Πετρέλαιο</b>	34,6%	27,0%	+7,5	27,5%	26,6%	+0,9
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	16,5%	7,2%	+9,2	14,5%	5,8%	+8,7
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	10,6%	0,7%	+9,9	2,6%	0,4%	+2,2
<b>Φυσικό αέριο (bi-fuel)</b>	1,2%	2,3%	-1,1	1,7%	1,4%	+0,2

## Υγραέριο

(bi-fuel)	0,3%	0,0%	+0,3	0,5%	0,6%	-0,1
-----------	------	------	------	------	------	------

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Νοέμβριο ως εξής:

	<b>Νοέμβριος 2020</b>	<b>Νοέμβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>	<b>Ιανουάριος -Νοέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος -Νοέμβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	897.692	1.020.023	-12,0%	8.911.131	11.963.059	-25,6%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	789.268	898.822	-12,2%	7.875.353	10.589.023	-25,7%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	933.628	1.054.924	-11,5%	9.247.911	12.381.963	-25,3%
<b>Ελλάδα</b>	7.641	7.464	+2,4%	74.463	107.512	-30,7%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.