

Η επίδραση της πανδημίας στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου: -29% τα αυτοκίνητα, -11,6% τα φορτηγά και -15,7% τα λεωφορεία το 2020

2021/01/14 13:01 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Καθοδικά κινήθηκε, λόγω της πανδημίας, η ελληνική αγορά αυτοκινήτου το 2020. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΕΑ, οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων μειώθηκαν 29%, των φορτηγών 11,6% και των λεωφορείων 15,7% στο 12μηνο του 2020.

	Δεκέμβριος 2020	Δεκέμβριος 2019	
Καινούργια επιβατικά	6.443	6.597	-2,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	626	706	-11,6%
Καινούργια λεωφορεία	26	18	+44,4%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	2.261	1.312	+72,3%
	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2019	
Καινούργια επιβατικά	80.977	114.109	-29,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.426	8.400	-11,6%
Καινούργια λεωφορεία	307	364	-15,7%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	35.657	38.230	-6,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για το 2020, έχει ως εξής:

Segment	Δεκέμβριος 2020	Δεκέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	
				Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2019
A	6,5%	10,7%	-4,2	8,7%	14,1%
A-SUV	0,6%	0,4%	+0,2	1,5%	1,3%
A TOTAL	7,2%	11,1%	-3,9	10,3%	15,4%
B	22,5%	21,6%	+0,8	28,0%	33,0%
B-SUV	13,9%	18,5%	-4,6	19,0%	13,1%

B TOTAL	36,3%	40,1%	-3,8	47,0%	46,0%	+
C	20,5%	15,5%	+5,1	14,3%	13,5%	+
C-SUV	27,8%	23,8%	+4,0	22,1%	18,2%	+
C TOTAL	48,4%	39,3%	+9,1	36,4%	31,8%	+
D	2,1%	2,0%	+0,1	1,5%	1,5%	+
D-SUV	3,9%	5,3%	-1,4	2,7%	2,5%	+
D TOTAL	6,1%	7,3%	-1,3	4,2%	4,0%	+
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
E-SUV	0,7%	0,5%	+0,2	0,3%	0,2%	+
E TOTAL	0,9%	0,6%	+0,3	0,5%	0,5%	+
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
SPORTS	0,1%	0,3%	-0,2	0,2%	0,2%	+
MPV	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-
MPV-M/COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	1,0%	1,7%	-
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων SUV)	47,1%	48,6%	-1,5	45,8%	35,5%	+

	Δεκέμβριος 2020	Δεκέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος Δεκέμβριος 2020	Ιανουάριος Δεκέμβριος 2019	Διαφ (μονά μεριδ
Βενζίνη	36,8%	62,6%	-25,8	53,2%	65,1%	-12,0
Πετρέλαιο	34,6%	27,0%	+7,5	27,5%	26,6%	+0,9
Υβριδικά (HEV)	16,5%	7,2%	+9,2	14,5%	5,8%	+8,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	10,6%	0,7%	+9,9	2,6%	0,4%	+2,2
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,2%	2,3%	-1,1	1,7%	1,4%	+0,2

Υγραέριο

(bi-fuel)	0,3%	0,0%	+0,3	0,5%	0,6%	-0,1
-----------	------	------	------	------	------	------

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος 2020	Νοέμβριος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος -Νοέμβριος 2020	Ιανουάριος -Νοέμβριος 2019	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	897.692	1.020.023	-12,0%	8.911.131	11.963.059	-25,6%
ΕΕ 14⁽²⁾	789.268	898.822	-12,2%	7.875.353	10.589.023	-25,8%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	933.628	1.054.924	-11,5%	9.247.911	12.381.963	-25,7%
Ελλάδα	7.641	7.464	+2,4%	74.463	107.512	-30,7%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.