

«Άντεξε» το λιμάνι του Πειραιά. Μείωση 5,1% εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III το 2020

2021/01/18 08:08 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Άντεξε» το λιμάνι του Πειραιά. Η πανδημία του κορωνοϊού μπορεί να οδήγησε σε μείωση στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, ωστόσο αυτή κυμάνθηκε σε μονοψήφιο ποσοστό και συγκεκριμένα, στο 5,1% στο σύνολο του περσινού έτους.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Οι προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η ΣΕΠ (PCT) διακίνησαν πέρσι **4,89 εκατ. εμπορευματοκιβώτια**, έναντι 5,15 εκατ. το 2019.

Τον Δεκέμβριο, σημειώθηκε αύξηση 3,7%, καθώς διακινήθηκαν 409,4 χιλιάδες εμπορευματοκιβώτια έναντι 395 τον αντίστοιχο μήνα του 2019.

Αύξηση εμπορευματοκιβωτίων σημειώθηκε σε τέσσερις μήνες, τον Ιανουάριο, το Φεβρουάριο, τον Σεπτέμβριο και τον Δεκέμβριο.

Αντίθετα, **μείωση** τους μήνες Μάρτιο (-15,4%), Απρίλιο (-2,6%), Μάιο (-5,8%), Ιούνιο (-19,5%), Ιούλιο (-6,2%), Αύγουστο (-9,8%), Οκτώβριο (-11,6) και Νοέμβριο (-1,7%).

Από την άλλη πλευρά, **ο προβλήτας I του ΟΛΠ παρουσίασε πέρσι άνοδο** στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, καθώς εξυπηρέτησε 0,54 εκατ.

εμπορευματοκιβώτια, έναντι 0,49 εκατ. το 2019, σημειώνοντας άνοδο 10,2%, λόγω των συνεργειών μεταξύ ΟΛΠ και ΣΕΠ (η ΣΕΠ έχει αναλάβει τη διαχείριση και του προβλήτα I).

Συνολικά, το λιμάνι του Πειραιά (προβλήτες I, II και III) **διακίνησε περί τα 5,43 εκατ. εμπορευματοκιβώτια** έναντι σχεδόν 5,65 εκατ. το 2019, **σημειώνοντας πτώση σχεδόν 3,8%**.

Συνολικά, στα 39 container terminal που διαθέτει συμμετοχή η Cosco Shipping Ports, τον Δεκέμβριο παρουσιάστηκε αύξηση 1,2% και στο 12μηνο του 2020 **οριακή μείωση 0,9%**.

Η εικόνα στα ευρωπαϊκά λιμάνια στο 9μηνο του

2020

Συγκρίνοντας το λιμάνι του Πειραιά με τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά λιμάνια και στο 9μηνο του 2020, ο Πειραιάς διατήρησε την 4η θέση της Ευρώπης και την 1η της Μεσογείου, σύμφωνα με τα στοιχεία που συνέλεξε το PortEconomics.

Στο 9μηνο του 2020, μεγάλη πτώση γνώρισε το Αμβούργο (-10,5%), ενώ σε παρόμοια ποσοστά με τον Πειραιά κινήθηκε το ανταγωνιστικό λιμάνι της Βαλένθια (-5,4%).

Το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης, το Ρότερνταμ είδε τη διακίνηση να μειώνεται 4,7%, ενώ η Αμβέρσα παρουσίασε αξιοσημείωτες «αντοχές» (-0,2%).

