
Συνάντηση Κ. Καραμανλή με το προεδρείο της ΚΕΔΕ. Στην ατζέντα ο Ν. 4412

2021/01/20 17:14 στην κατηγορία ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Με το προεδρείο της ΚΕΔΕ συναντήθηκαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης.

Το προεδρείο της ΚΕΔΕ άκουσε ότι οι προτάσεις της, όπως αυτές επικαιροποιήθηκαν κατά τις Συνεδριακές Διασκέψεις που έγιναν σε όλη την Ελλάδα (Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2020) για τις αλλαγές που χρειάζεται ο νόμος 4412, έγιναν δεκτές από την ηγεσία του υπουργείου.

Ο νέος νόμος, που θα ρυθμίζει τα θέματα δημοσίων συμβάσεων, θα έρθει προς ψήφιση στη Βουλή το επόμενο διάστημα, αντιμετωπίζει τα προβλήματα που δημιούργησε στην καθημερινή λειτουργία των Δήμων ο νόμος 4412 και «λύνει» τα χέρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, συμβάλλοντας παράλληλα στη διαφανή και αποτελεσματική λειτουργία τους, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Παράλληλα το προεδρείο της ΚΕΔΕ έθεσε στον κ. Καραμανλή δύο ακόμη σημαντικά θέματα:

Το ζήτημα της οργάνωσης των υποδομών στις πόλεις, καθώς και την εκλογίκευση των παρεμβάσεων από τρίτους φορείς. Η καθημερινή ζωή στις πόλεις δυσχεραίνεται και το οικονομικό βάρος αυξάνει από τις συνεχείς παρεμβάσεις, που αναγκάζονται να κάνουν οι Δήμοι στο αστικό οδικό δίκτυο, το οποίο σκάπτεται από διάφορους φορείς άναρχα χωρίς συνεννόηση. Η ΚΕΔΕ ζητάει να υπάρξει ένα δεσμευτικό πλαίσιο καθώς και την εξεύρεση χρηματοδότησης για τις συνολικές αποκαταστάσεις των ζημιών.

Η ΚΕΔΕ μετέφερε τον έντονο προβληματισμό της για την μεταφορά της αρμοδιότητας της συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου – και μάλιστα χωρίς πόρους – προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση και ζήτησε από τον υπουργό και τον γενικό γραμματέα να υπάρξει ρύθμιση για το θέμα.

Μετά το τέλος της συνάντησης ο υπουργός κ. Καραμανλής τόνισε: «Όσον αφορά το ν. 4412, επιτυγχάνουμε και διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Δεν θα κάνουμε εκπώσεις ούτε στο ένα, ούτε στο άλλο. Έχουμε κάνει ήδη βελτιώσεις στο προσχέδιο νόμου ώστε να “απελευθερωθεί” η Αυτοδιοίκηση για την εκτέλεση έργων και τη διαχείριση της καθημερινότητας, αλλά πάντα εντός του αυστηρού πλαισίου, που έχει

θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις αναθέσεις. Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσπαθούμε να στηρίξουμε τους Δήμους όσον αφορά στις “έξυπνες” υποδομές και την οδική ασφάλεια».