
Οι Ιταλοί της FS επισπεύδουν εξελίξεις στον ελληνικό σιδηρόδρομο

2021/01/21 09:14 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Πιο ορατή γίνεται η παρουσία των Ιταλών της FS στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Ο ιταλικός όμιλος, ο οποίος εξαγόρασε το 2017 την ελληνική ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι 45 εκατ. ευρώ, αρχίζει πλέον να κάνει πιο αισθητή την παρουσία του στην Ελλάδα.

Στα τέλη του 2020, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μετακόμισε σε σύγχρονα γραφεία επί της οδού Πετμεζά (το κτίριο στέγαζε παλαιότερα υπηρεσίες της Eurobank), κόβοντας τον «ομφάλιο λώρο» με τον ΟΣΕ (συγκατοικούσαν στο μέγαρο της Καρόλου).

Επίσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ετοιμάζεται εφέτος να δρομολογήσει τα νέα, ανακατασκευασμένα τρένα ETR 470, σηματοδοτώντας την αναβάθμιση των υπηρεσιών της στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη, αλλά και να ολοκληρώσει την ανακαίνιση του μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι οι Ιταλοί **ξετυλίζουν σταδιακά το «αφήγημα» τους στον ελληνικό σιδηρόδρομο.**

Από την άλλη, οι κινήσεις των Ιταλών μεταφέρουν – σε κάποιο (αξιοσημείωτο πλέον) βαθμό – **«πίεση» στην ελληνική πλευρά** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση των υπηρεσιών του ελληνικού σιδηροδρομικού συστήματος.

Όπως όλα δείχνουν, εφέτος θα δρομολογηθούν κρίσιμες ενέργειες για την ανάταξη και συντήρηση του δικτύου.