

## Οι εκτιμήσεις της Fraport για το 2021. «Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί θα αρθούν σταδιακά από την άνοιξη», σχολίασε ο Στ. Σούλτε

2021/01/25 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα αποτελέσματα της [επιβατικής κίνησης του 2020](#) δημοσιοποίησε η Fraport από τα οποία τεκμαίρονται οι μεγάλες απώλειες, λόγω της πανδημίας του Covid - 19.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η «ναυαρχίδα» της Fraport, το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης διακίνησε 18,8 εκατ. επιβάτες, ήτοι μείωση 73,4% σε σύγκριση με το 2019, προσεγγίζοντας την κίνηση του 1984!

Αντίστοιχα, τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας γνώρισαν μείωση 71,4%, διακινώντας 8,6 εκατ. επιβάτες, η Βάρνα και το Μπουργκάς 78,9% με 1,0 εκατ. επιβάτες, η Αττάλεια 72,6% με 9,7 εκατ. επιβάτες, το Ρυλκονο της Ρωσίας 44,1% με 10,9 εκατ. επιβάτες, το Χί'αν στην Κίνα 34,2% με 31,0 εκατ. επιβάτες, η Λιουμπλιάννα 83,3% με 288.235 επιβάτες, τα αεροδρόμια της Βραζιλίας Fortaleza και Porto Alegre 56,7% με 6,7 εκατ. επιβάτες και το αεροδρόμιο Lima του Περού 70,3% με 7,0 εκατ. επιβάτες.

## «Το 2020 έφερε ακραίες προκλήσεις σε ολόκληρη την αεροπορική βιομηχανία», σχολίασε ο CEO της Fraport

Ο πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου της Fraport AG, Dr. Stefan Schulte σχολίασε ότι «το 2020 έφερε ακραίες προκλήσεις σε ολόκληρη την αεροπορική βιομηχανία. Στη Φρανκφούρτη, ο όγκος των επιβατών μειώθηκε στο επίπεδο που παρατηρήθηκε τελευταία το 1984».

Στη συνέχεια επισήμανε ότι «λόγω της πρόσφατης έναρξης προγραμμάτων εμβολιασμού σε πολλές χώρες, είμαστε αισιόδοξοι **ότι οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί θα αρθούν σταδιακά από την άνοιξη.**

Ως εκ τούτου, αναμένουμε ότι η κίνηση των επιβατών της Φρανκφούρτης θα

ανακάμψει αισθητά το δεύτερο εξάμηνο του 2021.

Ωστόσο, πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι βρίσκεται μπροστά μας μια δύσκολη χρονιά. Παρόλο που είμαστε βέβαιοι ότι η κίνηση των επιβατών θα υπερβεί το επίπεδο του περασμένου έτους, εξακολουθούμε **να αναμένουμε ότι η Φρανκφούρτη θα φτάσει μόνο στο 35-45% του επιπέδου του 2019».**

Γενικότερα, την πρόβλεψη αυτή και για το σύνολο της κίνησης αεροπορικών εταιρειών και αεροδρομίων ενστερνίζονται αρκετά στελέχη του κλάδου, βλέποντας τις δυσκολίες στον εμβολιασμό ικανού ποσοστού πληθυσμού και την εφαρμογή κοινών πρωτοκόλλων.