
Εμμένει στα Eco-trucks η IRU. Στόχος η μείωση των εκπομπών CO2 πάνω από 13 δισ. τόνους έως το 2050

2021/02/01 18:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) ανανεώνει τις εκκλήσεις της για την προώθηση της χρήσης οικολογικών φορτηγών (Eco-trucks) στις μεταφορές, με στόχο την ενίσχυση της απανθρακοποίησης του κλάδου, συμπεριλαμβανομένης της εναρμόνισης των κανόνων για τις διασυνοριακές μεταφορές.

Μετάφραση-Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Μάλιστα, αυτό το απλό και οικονομικά αποδοτικό μέτρο θα μπορούσε να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) **πάνω από 13 δισ. τόνους έως το 2050.**

Τα Eco-trucks, τα οποία μεταφέρουν περισσότερα αγαθά από τους τυπικούς συνδυασμούς οχημάτων, προσφέρουν μια γρήγορη και εφαρμόσιμη λύση για την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων για την απανθρακοποίηση του κλάδου.

Δύο Eco-trucks μπορούν να μεταφέρουν το φορτίο τριών συμβατικών φορτηγών, μειώνοντας αμέσως τον αριθμό τους στο δρόμο.

Επίσης, η κατανάλωση καυσίμου ανά tkm **μειώνεται έως και 35%**, βελτιώνοντας σημαντικά την περιβαλλοντική και οικονομική αποδοτικότητα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

«Τα οφέλη των Eco-trucks είναι ξεκάθαρα, με σημαντικά χαμηλότερες εκπομπές CO2, καθώς και υψηλότερη απόδοση και μειωμένο κόστος», δήλωσε ο γενικός γραμματέας της IRU Umberto de Pretto.

«Το μυστικό βρίσκεται στο όνομα: Τα Eco-trucks είναι οικολογικά και οικονομικά», συμπλήρωσε ο ίδιος.

Αντικαθιστώντας μόλις του 30% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών που εμπλέκεται σε περιφερειακές και μεγάλων αποστάσεων δρομολόγια με Eco-trucks θα μειώσει αμέσως τις εκπομπές CO2 **κατά 237 εκατ. τόνους ετησίως.**

Με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές να τριπλασιάζονται έως το 2050, οι

εκπομπές CO2 θα αυξηθούν σε 700 εκατ. τόνους ετησίως.

Κατά τις επόμενες τρεις δεκαετίες, το εν λόγω σενάριο **θα μείωνε τις συνολικές εκπομπές CO2 έως και 13,5 δισ. τόνους.**

Συγκριτικά, οι τρέχουσες συνολικές παγκόσμιες ανθρωπογενείς εκπομπές ανέρχονται σε 36 δισ. τόνους ετησίως. Παρόλο που οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές εκπέμπουν μόνο το 2% των παγκόσμιων εκπομπών, η ευρεία χρήση των Eco-trucks θα είχε τεράστιο αντίκτυπο στην προσπάθεια του κλάδου να απαλλαγεί από τον άνθρακα.

Πιο “πράσινη” multi-modal εφοδιαστική αλυσίδα

Όλο και περισσότεροι όγκοι εμπορευμάτων μετακινούνται αεροπορικά, δια θαλάσσης και σιδηροδρομικά, και κάθε multi-modal σενάριο περιλαμβάνει οδικές μεταφορές σε κάποιο σημείο του.

Δεδομένης της συνεχώς αυξανόμενης χωρητικότητας των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, των cargo αεροσκαφών και των εμπορευματικών αμαξοστοιχιών, τα Eco-trucks είναι ζωτικής σημασίας για την αύξηση της αποτελεσματικότητας και της βιωσιμότητας των multi-modal logistics στο σύνολό τους.

Τα Eco-trucks **χρησιμοποιούνται μέχρι στιγμής σε 18 χώρες,** συμπεριλαμβανομένων της Αυστραλίας, της Αργεντινής, της Κίνας, του Μεξικού, της Νότιας Αφρικής, των ΗΠΑ και ορισμένων χωρών της ΕΕ - σε όλες τις περιπτώσεις με επιτυχία.

Ωστόσο, η χρήση τους παγκοσμίως παρακωλύεται από την έλλειψη εναρμονισμένων κανονισμών και ως εκ τούτου οι διασυνοριακές μεταφορές με Eco-trucks σπανίζουν.

Να επιτραπεί η χρήση τους σε εθνικές και διεθνείς μεταφορές

Με πολλές κυβερνήσεις να μην έχουν ακόμη αντιληφθεί τις δυνατότητές τους, η IRU καλεί τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να ξεκλειδώσουν τα πλήρη περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη των Eco-trucks επιτρέποντας και προωθώντας τη χρήση τους στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές.

«Οι κυβερνήσεις χάνουν την ευκαιρία να επιταχύνουν την απαλλαγή τους από τις εκπομπές άνθρακα και να υποστηρίξουν την οικονομική ανάπτυξη. Η ώρα για δράση είναι τώρα», κατέληξε ο de Pretto.

Να σημειωθεί ότι, τα μέλη της IRU υιοθέτησαν το σχέδιο για το Eco-truck, τον

Νοέμβριο του 2020, ως μέρος των προσπαθειών του κλάδου να οδηγηθεί στην απανθρακοποίηση.