
Την αποκατάσταση της σταθερότητας στην αγορά των εμπορευματοκιβωτίων ζητά ο ESPO

2021/02/03 09:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η μεγάλη ζήτηση για την εισαγωγή εμπορευμάτων έχει οδηγήσει, από τον περασμένο Νοέμβριο, σε κατακόρυφη αύξηση των ναύλων στα εμπορευματοκιβώτια, με τις εταιρείες τακτικών γραμμών, τις λεγόμενες liners να καταγράφουν σημαντικά κέρδη.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι το γεγονός ότι **δεν υπάρχουν εμπορευματοκιβώτια για να φορτωθούν τα εμπορεύματα, κάτι το οποίο επιφέρει αρρυθμίες στην αγορά.**

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), σε ανακοίνωσή του, τονίζει τη σημασία της αποκατάστασης της σταθερότητας στην αγορά, προκειμένου να τηρείται η αξιοπιστία των χρονοδιαγραμμάτων και να διασφαλίζεται η συνέχεια και η ρευστότητα των αλυσίδων εφοδιασμού.

Όπως αναφέρει ο Οργανισμός, ως συνέπεια της εκδήλωσης της παγκόσμιας πανδημίας στις αρχές του 2020 και των αντίστοιχων προσωρινών διακοπών και μείωσης του εμπορίου καταναλωτικών αγαθών, ο τομέας των ναυτιλιακών τακτικών γραμμών αποφάσισε να απομακρύνει τα πλοία από την αγορά για να μειώσει τη χωρητικότητά τους.

Κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, **οι όγκοι κυκλοφορίας εμπορευματοκιβωτίων επέστρεψαν στα κανονικά επίπεδα και μάλιστα εκτοξεύθηκαν.**

Η ανισορροπία εμπορευματοκιβωτίων και η μείωση της χωρητικότητας στις ναυτιλιακές μεταφορές επηρεάζουν σοβαρά τους φορτωτές και τους μεταφορείς εμπορευμάτων.

Η αξιοπιστία του προγράμματος μειώθηκε περαιτέρω. **Οι καθυστερήσεις και οι αρνητικές κρατήσεις προκαλούν έντονη δυσαρέσκεια στους ιδιοκτήτες φορτίου,** στους τελικούς χρήστες και στις επιχειρήσεις που επηρεάζονται, οι οποίοι «χτυπούν την πόρτα» των λιμένων για να διαμαρτυρηθούν και θέλουν να λογοδοτήσουν σε κάποιον.

Τον τελευταίο χρόνο, τα λιμάνια στην Ευρώπη έχουν κάνει τις καλύτερες

προσπάθειές τους, και με επιτυχία, για να παραμείνουν ανοιχτά. Καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας, παρέμειναν λειτουργικά και έπαιξαν κρίσιμο ρόλο στη διατήρηση των αλυσίδων εφοδιασμού και στη διευκόλυνση του εμπορίου, ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Ο ESPO, όπως επισημαίνεται, καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους θαλάσσιους φορείς να λάβουν υπόψη τον στρατηγικό ρόλο του θαλάσσιου εμπορίου και των λιμένων και να κάνουν ό, τι είναι δυνατόν για να αποκαταστήσουν την αξιοπιστία και τη ρευστότητα του εμπορίου.

Επιπλέον, ο ESPO τονίζει τη συνολική σημασία της αξιοπιστίας στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Τα λιμάνια της Ευρώπης καταβάλλουν μεγάλες προσπάθειες για να βελτιώσουν τον προγραμματισμό των λιμένων τους, αλλά κάθε προγραμματισμός επαληθεύεται ή όχι, με την προβλεψιμότητα των αφίξεων και αναχωρήσεων σε λιμάνια και φορτία.