

---

## **Ενστάσεις του Πανελληνίου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδήγησης για το νέο σχέδιο νόμου για τις εξετάσεις οδήγησης**

---

2021/02/03 09:25 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Αποστάσεις διατηρεί ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης από το νέο σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εκπαίδευση και κατάρτιση υποψήφιων οδηγών, το οποίο παρουσιάστηκε πριν από λίγες ημέρες στο υπουργικό συμβούλιο.

Ο Σύλλογος εξέδωσε ανακοίνωση με θέμα **«Ποιες είναι οι αλλαγές στην εκπαίδευση και τις εξετάσεις των υποψήφιων οδηγών και πως καταπολεμούν την διαφθορά;»**, στην οποία υποστηρίζει ότι το σχέδιο νόμου ελάχιστα «αγγίζει» την οδική ασφάλεια.

### **Η ανακοίνωση του Πανελληνίου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδήγησης**

Τελικά μετά από κυοφορία 18 μηνών, το υπουργείο Μεταφορών παρουσίασε τους άξονες ενός νομοθετήματος, το οποίο ελάχιστα αγγίζει την Οδική Ασφάλεια και την σύγχρονη κινητικότητα. Ενισχύει την σύγχυση την διαπλοκή και την διαφθορά.

Προσπαθεί να διασκεδάσει την ίδια απaráλλακτη και απελπιστική κατάσταση που βιώνουμε καθημερινά, με δευτερεύουσες - σωστές κατά τ' άλλα - διατάξεις, οι οποίες έπρεπε να είχαν εφαρμοστεί από χθες.

Καταρτίζει Μητρώο Εξεταστών ανά κατηγορία στο οποίο έχουν θέση και ιδιώτες, αλλά δεν διευκρινίζει, αν το συγκεκριμένο σώμα, θα έχει εκπαιδευτικές και παιδαγωγικές καταβολές.

Αναγάγει την εισαγωγή κάμερας κατά την εξέταση, σε μέγιστη υπηρεσία ελέγχου της διαφάνειας και αποτροπή των συναλλαγών, χωρίς ασφαλιστικές δικλείδες στην χρησιμοποίησής της.

Τοποθετεί στην εξέταση τον εκπαιδευτή στο πίσω κάθισμα του οχήματος, παρά τις διαμαρτυρίες των εκπαιδευτών ότι, όπως δεν συμμετέχουν στις θεωρητικές

Εξετάσεις, έτσι δεν θέλουν να συμμετέχουν και στις Πρακτικές Εξετάσεις, φωνάζοντας σε όλους τους τόνους και όλες τις πτώσεις, ότι ο ρόλος τους είναι αποκλειστικά η εκπαίδευση.

Καταρτίζει μητρώο εποπτών για τον έλεγχο των εξετάσεων με την συμβολή και της Ελληνικής Αστυνομίας. Προβλέπει σύστημα αξιολόγησης της διαδικασίας των πρακτικών εξετάσεων και του έργου των εξεταστών, όπως επίσης και την επιμόρφωση αυτών, από τμήμα προφανώς του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, το οποίο δεν υπάρχει.

Για την εκπαίδευση όμως, τα σύγχρονα πρότυπα και τις προτεραιότητες που έχει ανάγκη η Κοινωνία της Κυκλοφορίας, για τα οποία έχουμε πολλά να προτείνουμε, ούτε λόγος.

Εξακολουθούμε να επιμένουμε: Αν πραγματικά η κυβέρνηση, η κάθε κυβέρνηση, θέλει να αλλάξει την εικόνα της Οδικής Ασφάλεια στην χώρας μας, πρέπει να επενδύσει στην Κυκλοφοριακή Αγωγή και τους Εκπαιδευτές Οδήγησης.

Ο σύλλογός μας είναι έτοιμος «από καιρό» με θέσεις και προτάσεις, το γνωρίζουν πολύ καλά στο υπουργείο, να συμβάλει σε μια διαφορετική εικόνα της κινητικότητας στην χώρα, ξεκινώντας από το βασικό κύτταρο, την εκπαίδευση.