
Κατατέθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη του ΒΟΑΚ

2021/02/05 09:10 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωσε ότι κατέθεσε προς έγκριση στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο Χερσόνησος - Νεάπολη του ΒΟΑΚ, μήκους 22,5 χλμ και κατασκευαστικού κόστους 205 εκατ. ευρώ, το οποίο θα υλοποιηθεί ως έργο ΣΔΙΤ.

Η πρώτη φάση του διαγωνισμού, όπως αναφέρει το υπουργείο, έχει ήδη ολοκληρωθεί και το αμέσως προσεχές διάστημα θα ξεκινήσει η επόμενη, **με στόχο έως το τέλος του 2021 να υπάρχει ανάδοχος για το έργο.**

Σύντομα θα ακολουθήσουν και το τμήμα Κίσσαμος - Ηράκλειο που θα υλοποιηθεί μέσω σύμβασης παραχώρησης και οι μελέτες για τη βελτίωση των υπαρχουσών παρακάμπσεων των μεγάλων πόλεων.

Με την υλοποίηση του έργου, αλλά και ολόκληρου του ΒΟΑΚ θα επιτευχθεί:

-Σημαντική μείωση των ατυχημάτων, που βαρύνουν τον σημερινό άξονα, ιδίως με θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

-Σημαντική μείωση στον χρόνο των μετακινήσεων μεταξύ των κύριων πόλων του βόρειου μετώπου της Κρήτης στο επιθυμητό επίπεδο, αλλά και θα βελτιώσει την άνεση των μετακινήσεων, προσφέροντας καλύτερο και ελκυστικότερο επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στους χρήστες.

-Μείωση κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης, του οποίου αποτελεί τον κορμό.

-Ανοδική πορεία της ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και δυνατοτήτων αξιόπιστης προσπέλασης των τουριστικών και λοιπών οικονομικών πόλων, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών προγραμμάτων.

-Ουσιαστική συνδρομή στην αειφόρο τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, μειώνοντας τις πιέσεις που προκαλούνται από τον υφιστάμενο οδικό άξονα στην ποιότητα του περιβάλλοντος στην βόρεια ακτή του νησιού, η οποία είναι αναπτυγμένη τουριστικά.

-Το έργο θα είναι περιβαλλοντικά φιλικό στην ανάπτυξη και λειτουργία του, προσφέροντας την συνολικά επωφελέστερη συγκοινωνιακή λύση.

Για την εξέλιξη, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης δήλωσε: «Σύμφωνα με το σχεδιασμό και την καθοδήγηση του Υπουργού κ. Κώστα Καραμανλή, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κάναμε το πρώτο σημαντικό βήμα για την υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου και φυσικά για τον ΒΟΑΚ δεν σταματάμε εδώ.

Ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης έθεσε ως στόχο να δώσουμε στην Κρήτη το δρόμο που της αξίζει και αυτό είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε πράξη».