
Εμφανείς οι βραχυπρόθεσμες συνέπειες του Brexit. Μεγάλη υποχώρηση των εξαγωγών από βρετανικά λιμάνια

2021/02/08 08:13 στην κατηγορία LOGISTICS

Εμφανείς είναι οι συνέπειες του Brexit στις εξαγωγές προϊόντων από το Ηνωμένο Βασίλειο, με τις μεταφορικές εταιρείες να διαμαρτύρονται για γραφειοκρατικές διαδικασίες που επιφέρουν καθυστερήσεις.

Ο όγκος αγαθών και προϊόντων που εξήχθησαν μέσω λιμένων του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τον Ιανουάριο του 2021, **υποχώρησε κατά 68% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020**, σύμφωνα με την Road Haulage Association.

Όπως αναφέρεται, ο αριθμός προσωπικού στα τελωνεία θα πρέπει να αυξηθεί, προκειμένου να βοηθηθούν οι επιχειρήσεις στη διενέργεια των επιπλέον ελέγχων που απαιτούνται, ανέφερε ο Richard Burnett, CEO της RHA, σε επιστολή του προς τον υπουργό Επικρατείας της κυβέρνησης του Η.Β., Μάικλ Γκούουβ, με ημερομηνία 1η Φεβρουαρίου.

Αυτή τη στιγμή στους ελέγχους συμμετέχει προσωπικό 10.000, ενώ χρειάζεται τουλάχιστον πενταπλάσιο, αναφέρει ο επικεφαλής της ένωσης που εκπροσωπεί τα συμφέροντα των εταιρειών μεταφορών φορτίου.

“Η τωρινή κατάσταση δεν πρέπει να θεωρηθεί αποτέλεσμα της κρίσης του κορωνϊού”, προειδοποιεί ο Burnett.

“Η πανδημία μάλλον έκρυσπε το μέγεθος του προβλήματος, γιατί κανονικά οι όγκοι θα ήταν μεγαλύτεροι”, σημειώνει, όπως αναφέρει το πρακτορείο Bloomberg.

Οι εταιρείες μεταφοράς φορτίου αντιμετωπίζουν, από την 1η Ιανουαρίου, επιπλέον ελέγχους, τεράστιες ουρές και επιπλέον κόστη για τους εξαγωγείς.

Πέραν αυτών των προβλημάτων, το 65% έως 75% των φορτηγών που μετέφεραν εμπορεύματα στην ΕΕ επέστρεψαν στη Βρετανία άδεια, καθώς δεν υπήρχαν εμπορεύματα προς μεταφορά, επισημαίνεται στην επιστολή.

Πολύ σοβαρά προβλήματα αναμένεται να ανακύψουν άμεσα και για τους εισαγωγείς,

καθώς την 1η Απριλίου και την 1η Ιουλίου θα τεθούν σε εφαρμογή ανάλογα μέτρα ελέγχου στη Βρετανία για τις εισαγωγές προϊόντων και αγαθών από την ΕΕ, τα οποία το Λονδίνο επέλεξε να μην ενεργοποιήσει άμεσα την 1η Ιανουαρίου.