

Το «μοίρασμα της τράπουλας» στα ελληνικά λιμάνια

2021/02/08 09:26 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ρώσοι, Γάλλοι, Κινέζοι και σε λίγο, Αμερικανοί και Ιταλοί στα ελληνικά λιμάνια; Διαφορετικά συμφέροντα αρχίζουν να συγκεντρώνονται στα ελληνικά λιμάνια, κάτι το οποίο φανερώνει τη δυναμική τους.

Οι Κινέζοι της Cosco «κυριαρχούν» στο λιμάνι του Πειραιά και ο Ιβάν Σαββίδης και οι Γάλλοι της CMA CGM στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Το επόμενο διάστημα, με ενδιαφέρον αναμένεται η εξέλιξη των διαγωνισμών για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και της Ηγουμενίτσας.

Θα επικρατήσουν οι Αμερικανοί στην Αλεξανδρούπολη, κυρίως για γεωστρατηγικούς και στρατιωτικούς λόγους;

Θα καταθέσει ο Ιταλός εφοπλιστής Εμ. Γκριμάλντι την πιο ανταγωνιστική προσφορά για την Ηγουμενίτσα, εξαιτίας της ισχυρής παρουσίας του στην Αδριατική;

Θα «χτυπήσει» ο ΟΛΘ, έως το τέλος, κάποια από τα τρία λιμάνια, καθιστώντας τα συμπληρωματικά με τη Θεσσαλονίκη;

Πως θα κινηθούν οι ελληνικές εταιρείες που μετέχουν, είτε σε κοινοπραξίες (όμιλος Κοπεζούλου, Goldair), είτε μόνες τους (ΑΤΤΙCΑ) στους διαγωνισμούς;

Εντός του έτους οι απαντήσεις, καθώς - παρά τις καθυστερήσεις - εκτιμάται ότι εφέτος θα ανακηρυχθούν οι ανάδοχοι για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και της Ηγουμενίτσας.

Στα δυο μεγάλα λιμάνια και στον Πειραιά αναζητείται η λύση του «γόρδιου δεσμού» για τον προβλήτα 4, η κατασκευή του οποίου είναι η «απόλυτη προτεραιότητα» για την Cosco **(τα κουτιά είναι εκείνα που φέρνουν τα πολλά έσοδα και κέρδη)**.

Αντίστοιχα, στη Θεσσαλονίκη, οι Γερμανοί της DIEP κάποτε θα αποχωρούσαν, εξασφαλίζοντας κάποιο premium. Η Belterra του Ιβάν Σαββίδη δεν έχασε την ευκαιρία, ενισχύοντας τη θέση της στο λιμάνι. Και εδώ, **η κατεύθυνση είναι σαφής:** εμπορευματοκιβώτια και χύδην φορτίο.