
#Transport4EURecovery: 31 οργανισμοί των μεταφορών προτάσσουν τη σημασία των Μεταφορών στην ανάκαμψη της ΕΕ

2021/02/11 08:39 στην κατηγορία LOGISTICS

Με το σύνθημα «Οι Μεταφορές για την ανάκαμψη της ΕΕ» 31 οργανισμοί του ευρύτερου κλάδου των μεταφορών εξέδωσαν δήλωση σχετικά με τη σημασία του δικτύου των μεταφορών στην ευρωπαϊκή ανάκαμψη.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

«Οι τομείς των μεταφορών και της εφοδιαστικής διαδραματίζουν κρίσιμο και ουσιαστικό ρόλο στη διατήρηση των αλυσίδων εφοδιασμού και της οικονομίας.

Ένα υπερσύγχρονο, βιώσιμο και αποτελεσματικό δίκτυο μεταφορών αποτελεί επίσης τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής ανάκαμψης.

Ελπίζουμε πραγματικά ότι τα κράτη μέλη θα κατατάξουν τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής ψηλά στον κατάλογο στα εθνικά τους σχέδια ανάκαμψης. Μιλώντας από την άποψη των θαλάσσιων λιμένων, καλούμε τις εθνικές κυβερνήσεις να αναγνωρίσουν τους θαλάσσιους λιμένες σε όλες τις πτυχές τους και να αναγνωρίσουν τις δυνατότητές τους ως πραγματικές μηχανές ανάπτυξης και ανάκαμψης», σχολίασε η Isabelle Ryckbost, Γενική Γραμματέας του ESPO.

Στις 9 Φεβρουαρίου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη συμφωνία σχετικά με την πρόταση κανονισμού για τη θέσπιση μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (RRF).

Με προϋπολογισμό 672,5 δισεκατομμυρίων ευρώ, το RRF είναι το κύριο μέσο της ΕΕ για την ανάκαμψη από την κρίση που προκλήθηκε από το COVID-19.

Ενώ επλήγη σοβαρά από την πανδημία και τα διάφορα περιοριστικά μέτρα, ο τομέας των μεταφορών απέδειξε τον κρίσιμο ρόλο του στην προμήθεια αγαθών και στη μεταφορά ανθρώπων και, ως εκ τούτου, απέδειξε ότι είναι απαραίτητος για μια λειτουργική Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι υπογράφωντες ευρωπαϊκοί σύλλογοι που εκπροσωπούν τις μεταφορές, τους διαχειριστές υποδομής, τους χειριστές, τους εργαζομένους σε όλους τους τρόπους

μεταφοράς και την εφοδιαστική, τους εργολάβους, τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους παρόχους υπηρεσιών εφοδιαστικής, τους φορτωτές, τους χρήστες, τα ναυπηγεία και τους προμηθευτές εξοπλισμού στον ναυτιλιακό τομέα, λιμάνια, εσωτερικές πλωτές οδούς, σιδηροδρόμους, οι οδικοί, ποδηλατικοί, αεροπορικοί, αερολιμένες και διατροφικοί τομείς, καθώς και οι βιομηχανίες και εταιρείες υποστήριξης, καλούν, από κοινού, τα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή **να διασφαλίσουν ότι ο τομέας των μεταφορών λαμβάνεται επαρκώς υπόψη στα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.**

Τονίζουν ότι οι τομείς των μεταφορών και της εφοδιαστικής είναι ζωτικής σημασίας για την παροχή στους πολίτες της ΕΕ των αγαθών και της κινητικότητας που είναι απαραίτητες για την υγεία και την ευημερία τους και είναι σημαντικοί παράγοντες για μια βιώσιμη και ανθεκτική ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Στην ανακοίνωση σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία απαιτεί μείωση κατά 90% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις μεταφορές, πράγμα που απαιτεί σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές μεταφορών και στόλους.

Τέλος, τονίζεται ότι οι στόχοι της Πράσινης Συμφωνίας για την Ευρώπη να καταστεί μια ουδέτερη από το κλίμα οικονομία έως το 2050, μπορούν να επιτευχθούν μόνο με την αύξηση της βιωσιμότητας του τομέα των μεταφορών, ωστόσο ο προϋπολογισμός της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη II» **δεν επαρκεί** για να επιτρέψει τον απαραίτητο μετασχηματισμό.