

Πολιτική αντιπαράθεση υπουργείου Μεταφορών και ΣΥΡΙΖΑ για τις προσλήψεις σε ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ

2021/02/11 15:39 στην κατηγορία MMM

Πολιτική αντιπαράθεση ξέσπασε μεταξύ του υπουργείου Μεταφορών και του ΣΥΡΙΖΑ για τις προσλήψεις σε ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ και για τα αποτελέσματα σχετικού ελέγχου του ΑΣΕΠ.

Η ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Η δήλωση των τομεαρχών του ΣΥΡΙΖΑ για υποτιθέμενες παρεμβάσεις της Κυβέρνησης στη διαδικασία προσλήψεων προσωπικού στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αποτελεί μια ακόμη ηχηρή επιβεβαίωση αντιπολιτευτικής ένδειας.

Οι κ.κ. Παππάς, Ζαχαριάδης και Ξενογιαννακοπούλου, είτε αδυνατούν να κατανοήσουν είτε αποσιωπούν με επιλεκτικό τρόπο στατιστικά στοιχεία από την ανακοίνωση του ΑΣΕΠ, επιχειρώντας να παραπληροφορήσουν τους πολίτες. Ειδικότερα, η αλήθεια είναι η εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εποπτευόμενους φορείς και υπό την καθοδήγηση του ΑΣΕΠ, μετά από 11 και πλέον χρόνια, προχωρά σε προσλήψεις στις αστικές συγκοινωνίες. Κάνει δηλαδή αυτό που δεν έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ, που παρέδωσε τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σε κατάσταση διάλυσης.

Επιλογή μας ήταν να ακολουθηθεί μια ταχύτατη, μεν, διαδικασία αλλά υπό την επίβλεψη του ΑΣΕΠ σε όλα τα στάδια: από την έκδοση των προκηρύξεων μέχρι και την έκδοση των οριστικών αποτελεσμάτων. Έτσι διασφαλίσαμε ότι οι προσλήψεις θα γίνουν με απόλυτη διαφάνεια, αξιοκρατία και πολύ ταχύτερα από το παρελθόν.

Ο τελικός έλεγχος από τον ΑΣΕΠ είναι το τελικό στάδιο αυτής ακριβώς της διαδικασίας, συνεπώς στερείται λογικής η δήθεν «κριτική» για τα αποτελέσματά του. Για ποιο πράγμα μας κατηγορούν, για το ότι αποδίδει η διαδικασία που ακολουθούμε;

Επί των 423 προσληπτέων στην ΟΣΥ το πραγματικό ποσοστό των αλλαγών είναι 14,5% και όχι 37%. Αφορά δηλαδή 61 νέους υποψήφιους. Το 37% για το οποίο κάνουν λόγο οι τομεάρχες του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρεται στον ενιαίο πίνακα προσληπτέων,

απορριπτέων και αναπληρωματικών και σε μεταβολές οι οποίες δεν επιφέρουν καμία αλλαγή στον πίνακα προσληπτέων. Δεν ξέρουν να διαβάζουν ή σκοπίμως παραπληροφορούν;

Το 14,5% είναι ένα ποσοστό αλλαγών απολύτως δικαιολογημένο, πολύ κοντά στο σύνηθες ποσοστό αλλαγών σε ανάλογους διαγωνισμούς. Συνδέεται, κατά κύριο λόγο, με την απόδειξη υπαγωγής υποψηφίων στις ειδικές κατηγορίες και το ντόμινο μεταβολών που αυτό συνεπάγεται.

Όσον αφορά τις προσλήψεις στη ΣΤΑΣΥ σημειώνεται ότι το ΑΣΕΠ δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει τον έλεγχο των προσωρινών πινάκων. Συνεπώς, το ποσοστό μεταβολών που αναφέρεται είναι δυναμικό και σε καμία περίπτωση δεν αφορά τον πίνακα προσληπτέων.

Επιτέλους η αξιωματική αντιπολίτευση ας σταματήσει να κρίνει εξ ιδίων τα αλλότρια. Η εποχή που ο ΣΥΡΙΖΑ «συμμετείχε» στη διαδικασία κατάρτισης πινάκων για προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ έχει περάσει ανεπιστρεπτί.

Η χθεσινή ανακοίνωση του Νίκου Παππά

Η απόφαση του ΑΣΕΠ να ζητήσει αλλαγή των πινάκων των προσληπτέων οδηγών και τεχνιτών στον διαγωνισμό της ΟΣΥ Α.Ε. κατά 37% και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. κατά 45%, αποτελεί ηχηρό χαστούκι στις πρακτικές των κυρίων Μητσοτάκη, Καραμανλή και Κεφαλογιάννη.

Αποκαλύπτει πως οι διαγωνισμοί προσλήψεων στα ΜΜΜ, που έχουν στόχο την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών εν μέσω πανδημίας, όχι μόνο καθυστέρησαν δραματικά, αλλά και βρήκουν παρατυπιών.

Όπως, δηλαδή, ανέφεραν οι καταγγελίες, όπως ζητήσαμε να ελεγχθεί με επιστολή μας προς την ανεξάρτητη Αρχή.

Είναι πλέον ολοφάνερο ότι:

-Οι νοσταλγοί του κράτους της δεξιάς, των κομματικών προσλήψεων, του βολέματος των «δικών μας παιδιών», επιχείρησαν να στήσουν σκευωρία σε δημόσιο διαγωνισμό.

-Η γενικευμένη στρατηγική της κυβέρνησης Μητσοτάκη είναι να εκμεταλλεύεται την πανδημία, ώστε αφενός να περνά αντιδημοκρατικές ρυθμίσεις και αφετέρου να ικανοποιεί κομματικά της ρουσφέτια.

Καλούμε τους κυρίους Μητσοτάκη, Καραμανλή και Κεφαλογιάννη να απολογηθούν άμεσα για τις πρακτικές τους.

Καλούμε τον προοδευτικό και αριστερό κόσμο σε μέτωπο κατά της επαναφοράς των πιο σκοτεινών πρακτικών της ιστορίας.