

Ο ρόλος των “πράσινων” υγρών καυσίμων στην απανθρακοποίηση των μεταφορών

2021/02/16 15:50 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τις πολλαπλές χρήσεις και προοπτικές των “πράσινων” υγρών καυσίμων, τις προκλήσεις και τον ρόλο που θα κληθούν να διαδραματίσουν στην ενεργειακή μετάβαση -ιδιαίτερα στη βιομηχανία και τις μεταφορές- εξέτασε το διήμερο διαδικτυακό συνέδριο “Green Liquid Fuels of the Future”, που πραγματοποίησε το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE).

Στο συνέδριο, εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας και του επιχειρηματικού κόσμου από την Ελλάδα και το εξωτερικό συζήτησαν πάνω σε ένα ευρύ φάσμα θεμάτων αναφορικά με τα υγρά καύσιμα. Από το πολιτικό πλαίσιο, όπως αυτό τίθεται χάρη στο ευρωπαϊκό Green Deal και στους στόχους για κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050 έως την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας και από τον **μετασχηματισμό των οδικών μεταφορών έως το ενεργειακό -και όχι μόνο- μέλλον της ναυτιλίας και των αερομεταφορών**, οι ομιλητές του Συνεδρίου κατόρθωσαν να δώσουν μία σφαιρική εικόνα σχετικά με τις εξελίξεις γύρω από τα ενεργειακά καύσιμα και το δυναμικό περιβάλλον που διαμορφώνεται.

Το συνέδριο χαιρέτισαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωνσταντίνος Σκρέκας και ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός, ενώ ομιλίες πραγματοποίησαν ο επικεφαλής Σύμβουλος του Πρωθυπουργού σε θέματα Ενέργειας, Κλίματος και Κυκλικής Οικονομίας, Δρ. Γιώργος Κρεμλής αλλά και ο αρμόδιος υφυπουργός για θέματα Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης.

Ακόμη, στο συνέδριο τοποθετήθηκαν εκπρόσωποι μερικών από τις σημαντικότερες εταιρείες στην Ελλάδα και παγκοσμίως, από τους κλάδους της ενέργειας, της βιομηχανίας, των οδικών και εναέριων μεταφορών και της ναυτιλίας. Σε αυτές συγκαταλέγονται οι BP UK, REPSOL, TOTAL, OMV, NESTE και ο κορυφαίος ευρωπαϊκός οργανισμός του κλάδου, FuelsEurope, καθώς και ελληνικοί όμιλοι όπως οι Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ, Aegean Airlines, Motor Oil Hellas και ΕΛΙΝΟΙΛ.

Κοινό σημείο μεταξύ των τοποθετήσεων του συνόλου των ομιλητών υπήρξε ότι τα πράσινα υγρά καύσιμα δεν αποτελούν απλώς θέμα μιας μελλοντικής συζήτησης, αλλά αφορούν στο σήμερα, καθώς θεωρούνται απαραίτητα για τη μετάβαση σε μια

οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050, όπως προβλέπεται από τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα καύσιμα νέου τύπου διαδραματίζουν κομβικό ρόλο στην απανθρακοποίηση της βιομηχανικής παραγωγής, ενώ θα συνεχίσουν να τροφοδοτούν τον ευρωπαϊκό τομέα μεταφορών διατηρώντας τα πλεονεκτήματα των παραδοσιακών υγρών καυσίμων και παρέχοντας σημαντικά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη.

Καθοριστική αναμένεται η συμβολή των “πράσινων” υγρών καυσίμων στην απανθρακοποίηση, ιδιαίτερα για τομείς των μεταφορών για τους οποίους δεν υφίστανται εναλλακτικές τεχνολογικές λύσεις, όπως η αεροπορία, η ναυτιλία και οι βαρείες οδικές μεταφορές, ενώ αυτά θα ενισχύσουν την ενεργειακή ασφάλεια, μειώνοντας την ενεργειακή εξάρτηση από τις εισαγωγές.

Αν και αναμένουμε ότι η ζήτηση υγρών καυσίμων στην Ευρώπη θα μειωθεί σταδιακά με την πάροδο του χρόνου λόγω της υψηλότερης ενεργειακής απόδοσης στους παραδοσιακούς κινητήρες, αλλά και της μεγαλύτερης διείσδυσης ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων, εν τούτοις, **τα υγρά καύσιμα θα παραμείνουν στην κορυφή της ζήτησης για όλων των ειδών τις μεταφορές.**

Ακόμη, τα «πράσινα» υγρά καύσιμα εξασφαλίζουν για τους καταναλωτές τη δυνατότητα της επιλογής, καθιστώντας τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία προσιτή σε όλους και συμβάλλοντας καθοριστικά στην ανέλιξη της ευρωπαϊκής κοινωνίας και της οικονομίας.

Ο πρόεδρος και εκτελεστικός Διευθυντής του IENE, Κωστής Σταμπολής, δήλωσε σχετικά: «Το “Green Liquid Fuels of the Future” αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία συζήτησης και προβληματισμού πάνω στο παρόν και το μέλλον των υγρών καυσίμων. Το Συνέδριο συγκέντρωσε στα διεσπαρμένα «πάνελ» του ανθρώπους που κατέχουν κορυφαίες θέσεις στην πολιτική και τις επιχειρήσεις, χάρη στις διαφωτιστικές τοποθετήσεις των οποίων καταφέραμε να εξάγουμε άκρως ενδιαφέροντα συμπεράσματα και να χαρτογραφήσουμε το δυναμικό τοπίο που διαμορφώνουν τα πράσινα υγρά καύσιμα.

Είμαστε βαθύτατα ικανοποιημένοι που αυτή η διοργάνωση προσέλκυσε το ενδιαφέρον εκατοντάδων χρηστών οι οποίοι παρακολούθησαν τις συζητήσεις livestreaming και δεσμευόμαστε να παραμείνουμε αφοσιωμένοι στην αποστολή μας, να λειτουργούμε ως μια δεξαμενή γνώσης, προβληματισμού και πληροφόρησης για τα ενεργειακά θέματα στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».