

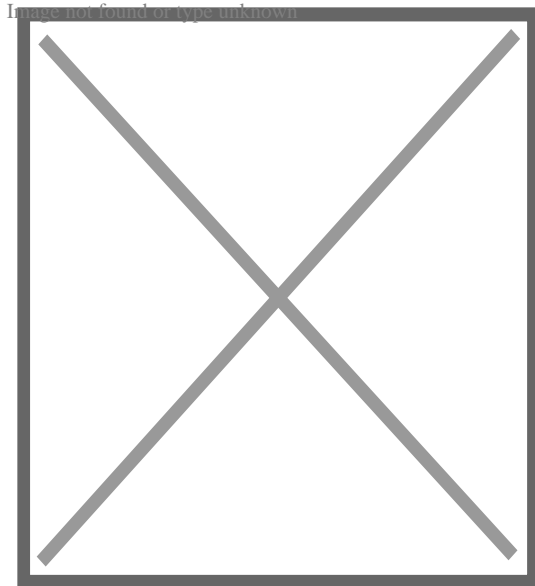
Ο Όμιλος GRAMPET επεκτείνεται στην Ευρώπη, στα 285 εκατ. ευρώ τα έσοδα του 2020

2021/02/19 08:32 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το 2020 απέφερε σημαντικές οικονομικές προκλήσεις και για τον [Όμιλο GRAMPET - Grup Feroviar Român \(GFR\)](#), τον μεγαλύτερο σιδηροδρομικό όμιλο και ιδιωτικό φορέα εφοδιαστικής στη Ρουμανία, την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, όπως αναφέρεται σε σχετική εταιρική ανακοίνωση.

Η ολοκληρωμένη δομή υπηρεσιών και οι λειτουργίες που αναπτύχθηκαν σε περιφερειακό επίπεδο ανέκτησαν τις απώλειες του πρώτου εξαμήνου.

«Για εμάς, το 2020 ήταν μια χρονιά δοκιμών και επιβεβαίωσης αυτού που χτίσαμε τα τελευταία 20 χρόνια - μια πολυεθνική εταιρεία με στρατηγική υποδομή για το σύνολο της οικονομίας», δήλωσε ο Gruia Stoica, πρόεδρος και ιδρυτής του Ομίλου GRAMPET, σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του 2020.



Ο Gruia Stoica, πρόεδρος και ιδρυτής του Ομίλου GRAMPET

«Λαμβάνουμε όλο και περισσότερα μηνύματα ότι ο Όμιλος GRAMPET προσελκύει την **προσοχή μεγάλων επενδυτών**, σε μια εποχή που η αγορά ευθυγραμμίζεται με το νέο οικονομικό πρότυπο και η τάση της ενοποίησης στις βιομηχανίες μεταφορών αυξάνεται.

Αυτή η διεθνής αναγνώριση μας τιμά, καθώς έρχεται στο πλαίσιο μιας νομικής διαμάχης, η οποία προκαλεί μια άδικη ζημία στην εικόνα της εταιρείας, με τους περιορισμούς εντός του εσωτερικού.

Είναι λυπηρό το γεγονός ότι βλέπουμε αυτή τη μεταχείριση προς έναν επιχειρηματία, ο οποίος, πέρα από την οικονομική και κοινωνική ευθύνη που ανέλαβε, ενισχύει το όνομα της Ρουμανίας στο εξωτερικό.

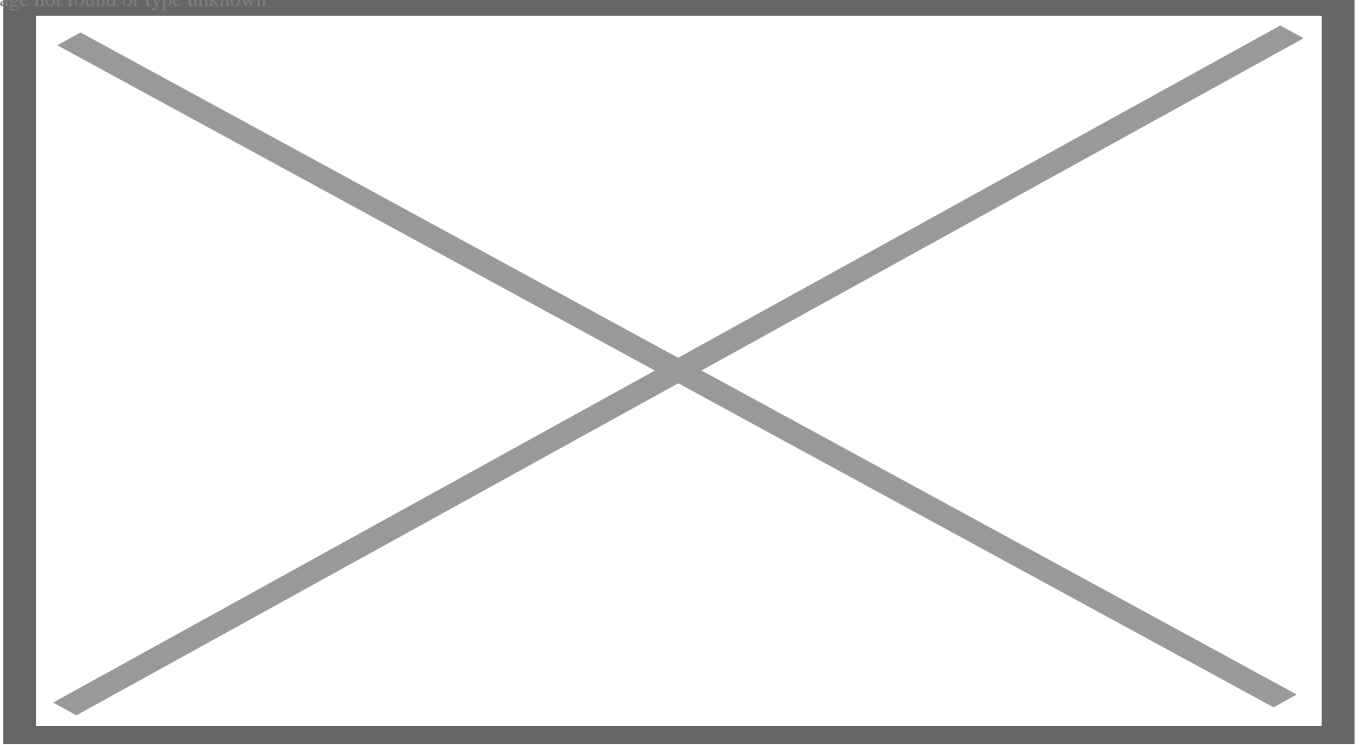
Γνωρίζουμε ότι η οικονομική συμβολή των εταιρειών μας είναι σημαντική και ότι οποιαδήποτε ανισορροπία μπορεί να προσελκύσει συστημικό κίνδυνο για τον κλάδο, αλλά και για την ρουμανική οικονομία στο σύνολό της», συμπλήρωσε ο πρόεδρος και ιδρυτής της εταιρείας, με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του 2020.

Ο Όμιλος GRAMPET ενισχύει την παρουσία του στο εξωτερικό

Ο Όμιλος GRAMPET, όπως αναφέρεται σε σχετική εταιρική ανακοίνωση, είναι ο μεγαλύτερος σιδηροδρομικός όμιλος και ιδιωτικός φορέας logistics στη Ρουμανία και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, απασχολώντας περίπου 7.000 άτομα.

Ιδρύθηκε πριν από περισσότερα από 20 χρόνια και έγινε η πρώτη ρουμανική πολυεθνική, η οποία επεκτάθηκε στη Βουλγαρία (2004), την Ουγγαρία (2005), τη Μολδαβία και τη Γερμανία (2010), την Αυστρία και τη Σλοβακία (2012), την Κροατία (2016), τη Σερβία (2018) και την Ελλάδα (2019).

Επί του παρόντος εξετάζει το ενδεχόμενο διεύρυνσης σε έξι άλλες ευρωπαϊκές αγορές – Βόρεια Μακεδονία, Μαυροβούνιο, Σλοβακία, Τσεχία, Βέλγιο και Κάτω Χώρες (συνημμένος χάρτης).



Η GFR επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί στην ελληνική αγορά, μέσω της GFR HELLAS

Είναι η πρώτη ευρωπαϊκή εταιρεία που συμμετέχει στην Ένωση Μεσαίων Διαδρόμων - Διεθνής Οδός Μεταφορών της Κασπίας, μέρος του έργου New Silk Road, η οποία δεσμεύεται σθεναρά σε αυτή τη στρατηγική συμμαχία που δημιουργεί μια νέα διαδρομή μεταξύ της Κίνας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το καλοκαίρι του 2019, διεθνής κριτική επιτροπή βράβευσε τον Όμιλο GRAMPET ως περιφερειακό «πρωταθλητή» της χρονιάς στα Βραβεία Αναδυόμενης Ευρώπης που απονεμήθηκαν στην έδρα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης στο Λονδίνο. Το βραβείο κάλυψε τις βιομηχανίες σε 23 αναδυόμενες χώρες.

Οι οικονομικές επιδόσεις του 2020

Οι οικονομικές εκτιμήσεις για το 2020, έτος που χαρακτηρίζεται από τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας, αναφέρονται σε ελαφρώς αυξημένο κύκλο εργασιών, περίπου 285 εκατ. ευρώ.

Τα αποτελέσματα αντικατοπτρίζουν επίσης τον αντίκτυπο ενός αυξανόμενου επενδυτικού προϋπολογισμού (23,2 εκατ. ευρώ έναντι 21,3 εκατ. ευρώ το 2019).

Το έτος χαρακτηρίστηκε από αξιοσημείωτες επιδόσεις για τις εταιρείες του ομίλου, όπως:

-Τον Απρίλιο, η GFR έλαβε το πιστοποιητικό ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που χορηγήθηκε για περισσότερες από μία χώρες, επίδοση για πρώτη φορά στην

ευρωπαϊκή σιδηροδρομική βιομηχανία.

Το Ενιαίο Πιστοποιητικό Ασφαλείας που χορηγείται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπει στην GFR να δραστηριοποιείται σε δύο χώρες, **συγκεκριμένα στη Ρουμανία και την Ελλάδα.**

-Τον Ιούνιο, το πρωτότυπο του πρώτου αυτοκινούμενου οχήματος που παράχθηκε από την Electroputere VFU Pajcani παράχθηκε από το εργοστάσιο με μια νέα εμφάνιση, «φορώντας» παραδοσιακά ρουμανικά μοτίβα για να γιορτάσει την εθνική ημέρα της 1α.

Το αυτοκίνητο βρίσκεται ήδη στα τελικά στάδια των δοκιμών και θα εισέλθει στην τοπική και διεθνή αγορά στο πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους.

-Τον Ιούλιο, η Roserv Oil ανέλαβε την πλατφόρμα RAFO Onești, με δηλωμένο στόχο την ανάπτυξη του μεγαλύτερου κέντρου εφοδιαστικής στη Μολδαβία, όπου θα μπορούσαν να εργαστούν έως και 600 άτομα.

-Παράλληλα, ο όμιλος GRAMPET εδραίωσε το τμήμα του στην Ουγγαρία, όπου ολοκλήρωσε την εξαγορά του οικοπέδου, στο οποίο βρίσκεται το εργοστάσιο της Debrecen Vagongyár, προετοιμάζοντας επίσης σημαντικές επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό του εργοστασίου.

-Στο τέλος του 2020, η Assolologics (αντιπροσωπευτική ένωση για την ιταλική βιομηχανία logistics) και η έκδοση προφίλ Euromerci απένειμαν στον όμιλο GRAMPET για την καινοτομία στη διεθνοποίηση των επιχειρήσεων, απονέμοντας το βραβείο «Ομάδα Logistic of the Year».

-Η εκτεταμένη διαδικασία ψηφιοποίησης σε επίπεδο ομίλου έχει προχωρήσει σημαντικά το 2020 και επιταχύνεται επίσης από το πλαίσιο που επιβάλλει η πανδημία. Επί του παρόντος, οι εταιρείες του ομίλου χρησιμοποιούν σχεδόν 20 εσωτερικά αναπτυγμένες ψηφιακές λύσεις. Άλλα 18 τέτοια έργα βρίσκονται υπό ανάπτυξη.

Σημαντικές κοινωνικές δράσεις

-Το 2020, ο Όμιλος διπλασίασε τις προσπάθειες κοινωνικής δέσμευσης με στόχο την υποστήριξη, αφενός των εθνικών προσπαθειών για την καταπολέμηση της πανδημίας coronavirus και, αφετέρου του παραδοσιακού έργου των ιδρυμάτων TOFLEA και GRAMPET.

-Τον Μάιο, ο Όμιλος GRAMPET ξεκίνησε μια εθνική εκστρατεία για τη δωρεά ενός υπερσύγχρονου μηχανήματος δοκιμών και 1.000 δοκιμών σε DSP από deva, Craiova, Iași, Constanta, Galați, Ploiești, Timișoara, Βουκουρέστι και Debrecen.

Δύο τέτοιες δωρεές έφτασαν στο Κλινικό Νοσοκομείο Παιδών Victor Gomoiu και στο Εθνικό Ινστιτούτο Μολυσματικών Ασθενειών Καθηγητή Δρ Matei Balș στο Βουκουρέστι.

-Την ίδια στιγμή, οι εταιρείες-μέλη έχουν δωρίσει 9.000 προστατευτικές μάσκες στο Εθνικό Μουσείο Τέχνης και την Υπηρεσία Ασθενοφόρων του Βουκουρεστίου, καθώς και χιλιάδες άλλες προστατευτικές μάσκες σε κάθε πόλη της χώρας, όπου δραστηριοποιούνται.

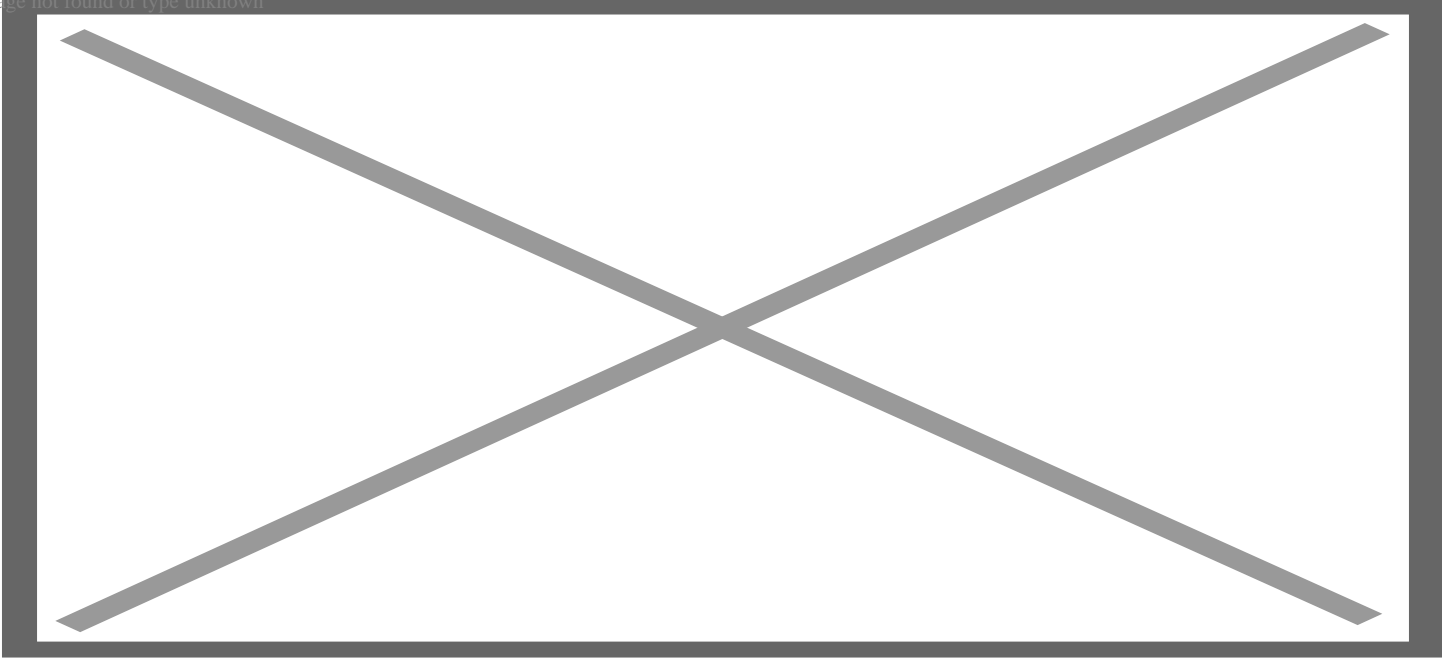
-Εκτός από τις 300 υποτροφίες που χορηγεί κάθε χρόνο, το Ίδρυμα διαχειρίζεται επί του παρόντος δύο έργα που χρηματοδοτούνται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανθρώπινου Κεφαλαίου (POCU).

Σχετικά με τον Όμιλο GRAMPET - Grup Feroviar Român

Ο Όμιλος GRAMPET, ο οποίος ιδρύθηκε πριν από 20 χρόνια, είναι η πρώτη πολυεθνική που ιδρύθηκε στη Ρουμανία και ο μεγαλύτερος σιδηροδρομικός όμιλος και ιδιωτικός φορέας εφοδιαστικής στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η δομή της εταιρείας καλύπτει στρατηγικά ολόκληρη την αλυσίδα των λύσεων και των προϊόντων σιδηροδρομικών μεταφορών, προσφέροντας στους πελάτες της μια ολοκληρωμένη εμπειρία στο υψηλότερο επίπεδο επάρκειας:

υπηρεσίες σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, κατασκευή, επισκευή και εκσυγχρονισμός τροχαίου υλικού, παραγωγή ανταλλακτικών, ενοικίαση τροχαίου υλικού, μεταφόρτωση αγαθών, υπηρεσίες εφοδιαστικής και καινοτόμες λύσεις πληροφορικής για τους φορείς εκμετάλλευσης σιδηροδρόμων.



Με τον δεδηλωμένο στόχο της σύνδεσης του Ατλαντικού Ωκεανού, μέσω της Βόρειας Θάλασσας, με τον Ειρηνικό Ωκεανό, μέσω της Θάλασσας της Νότιας Κίνας, ο Όμιλος GRAMPET είναι ένας από τους ηγέτες της βιομηχανίας στην ανάπτυξη διαδρόμων μεταφορών που συνδέουν την Ευρώπη με την Ασία.

Η ναυαρχίδα της – Ρουμανικός Σιδηροδρομικός Όμιλος (GFR), είναι ο μεγαλύτερος ιδιωτικός σιδηροδρομικός φορέας στη Ρουμανία.

Σήμερα, πάνω από το 20% της κίνησης είναι διεθνής, με την GFR να προσφέρει στους πελάτες της πολύπλοκες λύσεις εφοδιαστικής.

Η GFR είναι μέλος όλων των αντιπροσωπευτικών διεθνών οργανισμών και έχει συμφωνίες συνεργασίας τόσο με κρατικούς σιδηροδρομικούς φορείς (BDZ Cargo, UZ, CFM, PKP Cargo, ZK, RCH, HZ, HZ, ZBIH) και ιδιωτικούς σιδηροδρομικούς φορείς στη Βουλγαρία, την Ουγγαρία, τη Σλοβακία, την Τσεχική Δημοκρατία, την Πολωνία, την Αυστρία και τη Γερμανία.

Μέσω των εργοστασίων Reva Simeria, Electropower VFU Pascani, Reloc Craiova και Electropower VFU Craiova, ο Όμιλος GRAMPET καλύπτει σημαντικό μερίδιο της αγοράς επισκευών στο ρουμανικό τροχαίο υλικό.

Παράλληλα, ο όμιλος πραγματοποιεί εντατική έρευνα και ανάπτυξη τεχνικών λύσεων με στόχο την παροχή στους πελάτες μιας διαφανούς και σε πραγματικό χρόνο εμπειρίας των υπηρεσιών στις οποίες έχουν πρόσβαση.

Το 2017, η GFR εγκαινίασε την πύλη E-CLIENT GFR, η οποία διευκολύνει τη διαχείριση της «κλασικής» σχέσης μεταφορέα – εταιρείας – πελάτη, από την ανάρτηση πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την τιμολόγηση της παρεχόμενης υπηρεσίας, η

οποία διέρχεται από βασικά βήματα, όπως η παραγγελία κενών βαγονιών, η κατάρτιση συμβάσεων μεταφοράς, η απρόσκοπτη πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την εξέλιξη των διαδικασιών, η έξυπνη προειδοποίηση των φορέων λήψης αποφάσεων και η μετάδοση αυτόματων αναφορών.