
Ξεκινούν εντός τριμήνου οι πρόδρομες εργασίες για τη Γραμμή 4 του Μετρό (Άλσος Βεΐκου - Γουδή)

2021/02/18 17:38 στην κατηγορία MMM

Τη δημιουργία εργοταξίου του Μετρό στην πλατεία Εξαρχείων, προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για την Γραμμή 4 του Μετρό, «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», οι πρόδρομες εργασίες στην οποία θα ξεκινήσουν εντός τριμήνου.

«Ναι θα στήσουμε εργοτάξιο του Μετρό στην πλατεία Εξαρχείων. Και νομίζω ότι αυτό πρέπει να το αποφασίσουμε και να το συμφωνήσουμε όλοι σε αυτή την αίθουσα», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Συνεχίζοντας, πρόσθεσε «Επειδή θα στηθούν στο επόμενο τρίμηνο τα πρώτα συνέργεια σε πάρα πολλές περιοχές της Αθήνας και μία από αυτές θα είναι και η πλατεία Εξαρχείων, θα ήθελα να ξεκαθαρίσω ότι η κυβέρνηση δεν πρόκειται να κάνει πίσω και θα ήθελα και τη συμπαράσταση όλων των κομμάτων του Κοινοβουλίου, για να ξεπεράσουμε τις όποιες αντιδράσεις μπορεί και να υπάρξουν».

Πού θα “στηθούν” τα πρώτα εργοτάξια

Ο υπουργός σημείωσε ότι ο φάκελος για τις πρόδρομες εργασίες στη Γραμμή 4 **έχει ήδη εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο** και μπορούν να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες με την ανάπτυξη των πρώτων εργοταξιακών χώρων στη Βεΐκου και την Κατεχάκη, εκτός από τα Εξάρχεια.

Ανέφερε ότι η «Αττικό Μετρό» βρίσκεται τώρα στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου του διεθνή Διαγωνισμού και πως η Αττικό Μετρό είναι έτοιμη να ξεκινήσει, με ξεχωριστή σύμβαση, τις πρόδρομες εργασίες.

Έτσι σήμερα, μετά από μια μακρά διαγωνιστική διαδικασία που προχώρησε τους τελευταίους 18 μήνες, είναι όλα έτοιμα για τη σύναψη σύμβασης με Συμφωνία Πλαίσιο που περιλαμβάνει τις απαραίτητες μελέτες, τις μετατοπίσεις των δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω) και τις αρχαιολογικές εργασίες του Α' τμήματος της Γραμμής 4, «Άλσος Βεΐκου - Γουδή».

Επίσης, ανέφερε ότι το έργο περιλαμβάνει ένα νέο Κέντρο Ελέγχου για τη Γραμμή 4, με την προοπτική ενσωμάτωσης των Γραμμών 1, 2 και 3, καθώς και κτίριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών.

60.000 λιγότερα ΙΧ στους δρόμους

Η Γραμμή 4 του Μετρό, επισήμανε επίσης ο κ. Καραμανλής, θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης και θα διευκολύνει τις μετακινήσεις εκατομμυρίων συμπολιτών μας, αφήνοντας παράλληλα ένα θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ενδεικτικά ανέφερε ότι η μέγιστη ημερήσια μείωση των αυτοκινήτων υπολογίζεται σε 60.000 οχήματα, η μέση εξοικονομούμενη ημερήσια ενέργεια υπολογίζεται σε 1.216 μεγαβατώρες, η μέση ημερήσια μείωση του διοξειδίου του άνθρακα υπολογίζεται σε 318 τόνους, ενώ παράλληλα το έργο αυτό θα «τονώσει» την αγορά και θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.

Υπενθυμίζεται ότι, η Γραμμή 4 του Μετρό «Άλσος Βεΐκου – Γουδή» έχει **μήκος 13 χλμ. και περιλαμβάνει 15 νέους σταθμούς**, με προοπτική ενσωμάτωσης και των Γραμμών 1, 2 και 3, αλλά και μελλοντικών αυτόματων νέων γραμμών και του Τραμ.