
Η Volkswagen χρησιμοποιεί ένα νέο «πράσινο» καύσιμο στις θαλάσσιες μεταφορές

2021/02/22 09:38 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το Volkswagen Group, προκειμένου να μειώσει τις εκπομπές ρύπων CO₂, δίνει ιδιαίτερη προσοχή στη μεταφορά του τεράστιου αριθμού οχημάτων που παράγει σε ετήσια βάση -μόνο το 2020 ήταν περισσότερα από 9,3 εκατομμύρια- προς τους πελάτες σε όλο τον κόσμο.

Με στόχο να λειτουργήσει τον στόλο πλοίων που χρησιμοποιεί για τη μεταφορά τους με πιο φιλικό στο παγκόσμιο κλίμα τρόπο, το Volkswagen Group βασίζεται και σε καύσιμα προερχόμενα από μεταχειρισμένα φυτικά έλαια από τις βιομηχανίες τροφοδοσίας και τροφίμων.

Volkswagen Group - Πλοία με βιοκαύσιμο

Τα χρησιμοποιημένα φυτικά έλαια και άλλα υπολείμματα λαχανικών, άχρηστα απόβλητα πριν από μερικά χρόνια, πλέον μπορούν, μετά από επεξεργασία, να κινήσουν πλοία.

Το όνομα του θαυμαστού νέου καυσίμου είναι MR1-100, προερχόμενο κυρίως από μαγειρικά λάδια και λίπη. Αντίστοιχα με τη βενζίνη E10 για αυτοκίνητα, ο αριθμός αντιστοιχεί στην αναλογία στα συστατικά του βιοκαυσίμου που προέρχεται από ανανεώσιμες πρώτες ύλες. Συνεπώς, το MR1-100 αποτελείται από 100% οργανικά απόβλητα.

«Είμαστε η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που χρησιμοποιεί αυτό το καύσιμο σε μεγάλη κλίμακα. Επιτυγχάνουμε 85% λιγότερες εκπομπές CO₂ σε σύγκριση με τα συμβατικά ορυκτά καύσιμα, η συμβολή στην προστασία του κλίματος είναι τεράστια», λέει ο Thomas Zernechel, επικεφαλής της Volkswagen Group Logistics.

Η αλλαγή σε πιο φιλική προς το περιβάλλον ναυτιλία επιβάλλεται επίσης από τη νέα νομοθεσία. Από το τρέχον έτος, οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να μετασκευάσουν τους στόλους των πλοίων τους, έτσι ώστε οι κινητήρες να συμμορφώνονται με όριο θείου 0,5%, αντί του 3,5% που ίσχυε.

Στις παράκτιες θαλάσσιες περιοχές, το όριο αυτό μειώνεται περαιτέρω, στο 0,1%. Αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα για τα πλοία που λειτουργούν με MR1-100, καθώς το νέο βιοκαύσιμο δεν εκπέμπει οξείδια του θείου.

Η Volkswagen Group Logistics χρησιμοποιεί δύο ναυλωμένα πλοία για αποστολές αυτοκινήτων σε παράκτιες θαλάσσιες οδούς. Τα μήκους 180 μέτρων πλοία, της ναυτιλιακής εταιρείας F. Laeisz με έδρα στο Αμβούργο, τροφοδοτούνται από έναν κινητήρα θαλάσσης MAN με ισχύ 19.334 PS. Ο όγκος της δεξαμενής καυσίμου είναι 3.500 κυβικά μέτρα.

Volkswagen Group - Θαλάσσιες μεταφορές φιλικές στο περιβάλλον

Image not found or type unknown

Το καύσιμο παράγεται από την ολλανδική εταιρεία GoodFuels στο Ρότερνταμ. Το νέο βιοκαύσιμο δοκιμάστηκε για πρώτη φορά τον Σεπτέμβριο του 2018, στο δεξαμενόπλοιο "Nord Highlander". Οι ναυτιλιακές εταιρείες μπορούν να χρησιμοποιήσουν το νέο βιοκαύσιμο για να αντικαταστήσουν το πλούσιο σε θείο βαρύ μαζούτ, με αναλογία ένα προς ένα. Το σημαντικότερο, δεν απαιτούνται τροποποιήσεις στους κινητήρες.

Τα πλοία μεταφέρουν έως 3.500 οχήματα το καθένα, σε κυκλική διαδρομή από το Έμντεν της Γερμανίας προς το Δουβλίνο, από εκεί προς το Σανταντέρ στην Ισπανία και το Σετούμπαλ στην Πορτογαλία, πριν επιστρέψουν στο Έμντεν. Κάθε χρόνο, μεταφέρουν περίπου 250.000 νέα οχήματα από τις μάρκες Audi, Skoda, Volkswagen Passenger Cars και Volkswagen Commercial Vehicles. Η λειτουργία των πλοίων με βιοκαύσιμο, εξοικονομεί συνολικά περίπου 52.000 τόνους CO₂ ετησίως αποκλειστικά στη διαδρομή αυτή.

Volkswagen Group - Θαλάσσιες μεταφορές φιλικές στο περιβάλλον

Image not found or type unknown

Αντιπροσωπεύοντας το 90% των διεθνών μεταφορών, η ναυτιλία είναι η ραχοκοκαλιά του παγκόσμιου εμπορίου.

Για το Volkswagen Group, αυτό μεταφράζεται σε αρκετές εκατοντάδες προγραμματισμένες υπηρεσίες και έντεκα συνολικά ναυλωμένα πλοία που κινούνται καθημερινά στους ωκεανούς του κόσμου. Κάθε χρόνο, περισσότερα από 2,8 εκατομμύρια νέα αυτοκίνητα μετακινούνται προς τους κατόχους τους, με αυτόν τον τρόπο.

Η Volkswagen θέλει να είναι πρωτοπόρος στην φιλική προς το κλίμα κινητικότητα με τα οχήματά της όχι μόνο στο δρόμο, αλλά και στην ανοικτή θάλασσα. Μέχρι το 2025,

το Group στοχεύει στη μείωση των συνολικών εκπομπών CO₂ κατά 30 % ανά όχημα, σύμφωνα με τη στρατηγική “goTOzero” με στόχο την πλήρη ουδετερότητα μέχρι το 2050.

Παράλληλα με το νέο βιοκαύσιμο, τον Ιούνιο του 2020, η Volkswagen Group Logistics άρχισε να χρησιμοποιεί πλοία που τροφοδοτούνται από υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για τη μεταφορά οχημάτων από την Ευρώπη στη Βόρεια και Κεντρική Αμερική.

Εξοπλισμένα με κινητήρες DualFuel της MAN Energy Solutions, τα πλοία αυτά μπορούν επίσης στο μέλλον να χρησιμοποιούν LNG που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές, καθιστώντας τα ακόμη πιο φιλικά για το κλίμα.

Την ίδια στιγμή, το Volkswagen Group έχει ήδη μεταβεί σε χρήση εντελώς πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας για σιδηροδρομικές μεταφορές στη Γερμανία, σε συνεργασία με τη DB Cargo.