

Με πτώση 7,2% ξεκίνησαν οι πωλήσεις επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη

2021/02/24 11:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με πτώση 7,2% ξεκίνησαν οι [πωλήσεις επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη](#). Τον Ιανουάριο του 2021, οι νέες εγγραφές επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση μειώθηκαν κατά 7,2%, σε 141.462 μονάδες.

Η ζήτηση συρρικνώθηκε σε όλα τα τμήματα, αν και η μείωση των πωλήσεων καινούργιων φορτηγών είχε τη μεγαλύτερη επίδραση, καθώς αυτή η κατηγορία αποτελεί σχεδόν το 80% των συνολικών ταξινομήσεων επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ.

Με εξαίρεση τη Γαλλία (+5,7%), όλες οι μεγάλες αγορές της ΕΕ σημείωσαν πτώση τον περασμένο μήνα: Ισπανία (-29,3%), Γερμανία (-17,1%) και Ιταλία (-6,7%). Σε άνοδο η Ελλάδα κατά 11,1%.

Image not found or type unknown



Νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) έως 3,5t

Κατά τον πρώτο μήνα του 2021, το τμήμα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων μειώθηκε κατά 7,1%, με 116.177 νέα φορτηγά ταξινομημένα σε ολόκληρη την ΕΕ. Η Γαλλία - η κορυφαία αγορά όσον αφορά στον όγκο - ήταν η μόνη μεγάλη αγορά van που σημείωσε αύξηση (+ 7,4%) τον Ιανουάριο.

Αντίθετα, η Ισπανία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση (-31,2%), ακολουθούμενη από τη Γερμανία (-18,5%) και την Ιταλία (-9,2%).

Νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (HCV) άνω των 16 τόνων

Τον περασμένο μήνα, οι νέες εγγραφές βαρέων φορτηγών μειώθηκαν ελαφρά (-3,3%) σε 19.227 μονάδες, με μικτά αποτελέσματα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι αγορές στην Κεντρική Ευρώπη σημείωσαν ισχυρά αποτελέσματα (+8,7%) τον Ιανουάριο, ενώ μεταξύ των μεγαλύτερων αγορών της Δυτικής Ευρώπης, η Ιταλία ήταν η μόνη χώρα που συνέβαλε θετικά (+8,7%).

Η Ισπανία (-8,6%), η Γαλλία (-7,8%) και η Γερμανία (-5,3%) κατέγραψαν πτώση κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα του 2021.

Μεσαία επαγγελματικά οχήματα (ΜΗCV) άνω των 3,5 τόνων

Τον Ιανουάριο, η ζήτηση για μεσαία φορτηγά μειώθηκε κατά 5,8% σε 22.795 μονάδες. Κοιτάζοντας ξανά τις μεγάλες αγορές της ΕΕ, η Ιταλία κατόρθωσε να σημειώσει ανάπτυξη (+ 8,5%), ενώ η Ισπανία (-12,8%), η Γερμανία (-11,5%) και η Γαλλία (-4,9%) παρουσίασαν χειρότερη επίδοση από ό, τι τον Ιανουάριο του 2020.

Νέα μεσαία και βαρέα λεωφορεία και πούλμαν (ΜΗΒC) άνω των 3,5 τόνων

Οι εγγραφές νέων λεωφορείων και πούλμαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση μειώθηκαν κατά 24,1% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πέρυσι.

Σε τρεις από τις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές της ΕΕ, η ζήτηση μειώθηκε με διψήφιο ρυθμό: Ισπανία (-60,0%), Γερμανία (-27,3%) και Γαλλία (-13,1%), ενώ η Ιταλία σημείωσε μια πιο μέτρια πτώση (-4,0%).