

## Η IATA υπέρ της εφαρμογής του IATA Travel Pass. Μεταξύ 33%-38% του 2019 η κίνηση του 2021

2021/02/25 08:36 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) δημοσίευσε χθες μια νέα ανάλυση που δείχνει ότι η αεροπορική βιομηχανία αναμένεται να «καίει» μετρητά καθ' όλη τη διάρκεια του 2021, δηλαδή να παράγει αρνητικό ταμειακό αποτέλεσμα.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Προηγούμενη ανάλυση (Νοέμβριος 2020) έδειξε ότι οι αεροπορικές εταιρείες θα μπορούσαν να επιτύχουν θετικές ταμειακές ροές το τέταρτο τρίμηνο του 2021, κάτι το οποίο αναθεωρήθηκε.

Οι εκτιμήσεις για την «καύση» μετρητών το 2021 αυξήθηκαν στα 75 δις δολάρια έως τα 95 δις δολάρια από 48 δις.

Οι παράγοντες που επηρεάζουν την εκτίμηση είναι οι:

**-Αδύναμη εκκίνηση για το 2021:** Είναι ήδη σαφές ότι το πρώτο εξάμηνο του 2021 θα είναι χειρότερο από ό, τι αναμενόταν νωρίτερα. Αυτό συμβαίνει, όπως αναφέρει η IATA, επειδή οι κυβερνήσεις έχουν υιοθετήσει αυστηρότερους ταξιδιωτικούς.

Οι κρατήσεις για το καλοκαίρι (Ιούλιος - Αύγουστος) είναι επί του παρόντος 78% κάτω από τα επίπεδα του Φεβρουαρίου 2019.

Μπορεί να είναι εικόνα κείμενο που λέει "Recovery stalls: Airlines expected to remain deeply

**-Αισιόδοξο σενάριο:** Εάν εμβολιαστεί ο πληθυσμός και αρθούν οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί, σε αυτήν την περίπτωση, η ζήτηση του 2021 θα είναι στο 38% των επιπέδων του 2019.

**-Απαισιόδοξο σενάριο:** Εάν διατηρηθούν οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί και κυρίως, το καλοκαίρι, η ζήτηση του 2021 θα είναι μόνο στο 33% των επιπέδων του 2019.

«Με τις κυβερνήσεις να έχουν αυστηρότερους περιορισμούς στα σύνορα, το 2021 είναι μια πολύ πιο δύσκολη χρονιά από ό, τι αναμενόταν προηγουμένως. **Εάν οι κυβερνήσεις δεν μπορούν να ανοίξουν τα σύνορά τους, θα χρειαστεί να ανοίξουν τα πορτοφόλια τους** με οικονομική ανακούφιση για να διατηρήσουν τις

αεροπορικές εταιρείες βιώσιμες», δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο Alexandre de Juniac, Γενικός Διευθυντής και Διευθύνων Σύμβουλος της IATA.

## **Αναγκαία η υιοθέτηση διαπιστευτηρίων υγείας**

Σύμφωνα με την IATA, καθίσταται σαφές ότι τα εμβόλια και τα test θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο, όταν η πανδημία τεθεί υπό έλεγχο και οι οικονομίες ξεκινήσουν να αναπτύσσονται, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των ταξιδιών.

Το **IATA Travel Pass**, όπως υποστηρίζει η Ένωση, θα επιτρέψει στους ταξιδιώτες να ελέγχουν με ασφάλεια τα δεδομένα υγείας τους και να τα μοιράζονται με τις αρμόδιες αρχές.

Ένας αυξανόμενος κατάλογος αεροπορικών εταιρειών – συμπεριλαμβανομένων των Air New Zealand, Copa Airlines, Etihad Airways, Emirates, Qatar Airways, Malaysia Airlines, RwandAir και Singapore Airlines – έχουν κάνει ή έχουν δεσμευτεί να κάνουν δοκιμές με το IATA Travel Pass.

«Η αποτελεσματική ψηφιακή διαχείριση των διαπιστευτηρίων υγείας είναι ζωτικής σημασίας για την επανεκκίνηση. Οι ψηφιακές λύσεις πρέπει να είναι ασφαλείς, να λειτουργούν με υπάρχοντα συστήματα, να ευθυγραμμίζονται με τα παγκόσμια πρότυπα και να σέβονται το απόρρητο των δεδομένων. Κατά την ανάπτυξη του IATA Travel Pass, αυτά βρίσκονται στο επίκεντρο», δήλωσε ο de Juniac.