

---

## Το «πάλεψε» με την Qatar, τα «βρήκε» με την Emirates. Ο ΔΑΑ πέτυχε ένα καλό deal

---

2017/01/24 00:28 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Οι μεγαλύτεροι επικριτές του «Ελ. Βενιζέλος» του καταλογίζουν απουσία μακρινών δρομολογίων, ειδικά τη χειμερινή περίοδο. Σε κάποιο βαθμό, όχι κι άδικα.

Τελικά, το χειμερινό δρομολόγιο Αθήνα - Νέα Υόρκη επαναδρομολογείται, έπειτα από αρκετά χρόνια, από την Emirates και μάλιστα, μετά από διαπραγματεύσεις τριών ετών.

Εάν και οι αρχικές διαπραγματεύσεις είχαν ξεκινήσει με την Qatar, αυτές δεν ευοδώθηκαν για ποικίλους λόγους.

Ωστόσο, οι συνθήκες άλλαξαν και η Emirates πήρε, για το ΔΑΑ, τη μεγάλη απόφαση. Αυτό διότι, σύμφωνα με μετρήσεις και έρευνες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η επιβατική κίνηση μεταξύ Αθήνας και ΗΠΑ με ενδιάμεσο σταθμό, ξεπερνά ετησίως τους 570.000 επιβάτες, ενώ μόνο το καλοκαίρι του 2016, η κίνηση με απευθείας πτήσεις (εποχικές συνδέσεις) προς τη Νέα Υόρκη **αυξήθηκε κατά 52%, φτάνοντας τους 156.000 επιβάτες.**

Είναι σαφές ότι παρακαταθήκη για την επιτυχία του δρομολογίου Αθήνα - Νέα Υόρκη θα αποτελέσει το δίπτυχο **«ομογενείς - κρουαζιέρα»**, αφού το ανάλογο - ιστορικό δρομολόγιο της Ο.Α. στο παρελθόν, με το αντίστοιχο μείγμα πελατείας, έφτανε σε ποσοστιαίες πληρότητες κατά μ.ο. το 95%, κατά την καρδιά της θερινής περιόδου.

Στο πλαίσιο αυτό, το νέο δρομολόγιο δύναται να συμβάλει και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στην ηπειρωτική Ελλάδα, κυρίως από την αγορά των ΗΠΑ, στηρίζοντας και το home porting (έναρξη και τερματισμός κρουαζιέρας από Πειραιά ή Λαύριο) σε μια δύσκολη περίοδο.

Ως γνωστόν, λόγω Τουρκίας έχει τραυματιστεί η αγορά του θαλάσσιου τουρισμού της Ανατολικής Μεσογείου, καθώς μεγάλες εταιρείες ανέκρουσαν πρύμναν για τη δυτική Μεσόγειο.

Αναμφίβολα το νέο δρομολόγιο θα «δρομολογήσει» αλλαγές στο όλο πρόγραμμα της Emirates προς την Ελλάδα, το οποίο εκτιμάται ότι θα δώσει ώθηση και στη κινητικότητα των Ελλήνων προς την Αυστραλία, μέσω Ντουμπάι.

Οι ίδιοι κύκλοι τονίζουν ότι το Νέα Υόρκη - Αθήνα - Ντουμπάι της Emirates ενδέχεται να επιφέρει ανακατατάξεις και στα προγράμματα των αμερικανικών αεροπορικών εταιρειών (Delta, United κ.λπ.) που προσεγγίζουν το «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατά τη θερινή περίοδο.