

Παρέμεινε στην 4η θέση της Ευρώπης ο Πειραιάς, σε οριακή απόσταση η Βαλένθια. Το top 15 της Ευρώπης

2021/03/03 08:41 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Κατάφερε να διατηρηθεί στην 4^η θέση της Ευρώπης ο Πειραιάς, σε οριακή απόσταση από τη Βαλένθια.

Σύμφωνα με ανάλυση του PortEconomics, ο Πειραιάς διακίνησε πέρσι 5,43 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, σημειώνοντας **πτώση 3,8%**.

Η Βαλένθια βρίσκεται σε κοντινή απόσταση, καθώς διακίνησε 5,41 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, σημειώνοντας οριακή πτώση 0,5%.

Παρατηρώντας κανείς την τελική κατάταξη του 2020 διαπιστώνει ότι **στις θέσεις 1-8 δεν υπήρξαν αλλαγές**, αλλά και ότι τα **λιμάνια της Αμβέρσας και του Gioia Tauro της Ιταλίας** ήταν τα μοναδικά που σημείωσαν αύξηση.

Το top 3 της Ευρώπης – και το 2020 – απαρτίζονταν από το λιμάνι του Ρότερνταμ (14,34 εκατ. teus, με μείωση 3,2%) της Αμβέρσας (12 εκατ. teus, με αύξηση 1,4%) και του Αμβούργου (8,52 εκατ. teus, με μείωση 7,9%).

Για τον Πειραιά και εάν θέλει να ανταγωνιστεί τα 3 μεγαλύτερα λιμάνια της Ευρώπης, καθίσταται επιτακτική η δημιουργία του προβλήτα 4, ώστε η δυναμικότητά του να αυξηθεί στα 10 εκατ. teus ετησίως.

Top 15 container ports in Europe in 2020