
Block train από την Ιαπωνία προς το Ην. Βασίλειο, μέσω του Υπερσιβηρικού σιδηρόδρομου, δρομολόγησε η Maersk

2021/03/05 08:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ένα βήμα παραπέρα προχώρησε η Maersk στο κομμάτι των συνδυασμένων μεταφορών, καθώς είναι η πρώτη εταιρεία που δρομολόγησε block train από την Ιαπωνία στην Βρετανία μέσω του Υπερσιβηρικού σιδηρόδρομου (Trans - Siberian Railway Network).

Της Βάσως Βεγιάζη

Ειδικότερα, το 40άρι container της Maersk ξεκίνησε από τη Γιοκοχάμα (Ιαπωνία) φτάνοντας στο Felixstowe (Ην. Βασίλειο) στις 2 Μαρτίου και έχοντας διασχίσει τη Ρωσία τόσο μέσω ξηράς όσο και μέσω θάλασσας.

Η εν λόγω υπηρεσία αποτελεί μέρος του προϊόντος AE19 της Maersk, το οποίο συνδέει Ασία και Ευρώπη μέσω του διαδρόμου Trans-Siberian και των λιμένων Vostochniy και Αγίας Πετρούπολης από το 2019.

Συνέργεια Maersk και RZD

«Από την έναρξή του -πριν από 2 χρόνια- είναι η πρώτη φορά που μέσω της υπηρεσίας μας AE19 ένα πλήρους μεγέθους εμπορικό τρένο με κοντέινερς αποστέλλεται με προϊόντα αποκλειστικά από την Ιαπωνία.

Η διαμετακόμιση από την Ασία προς την Ευρώπη, μέσω της Ρωσίας, γίνεται **ολοένα και πιο ελκυστική εναλλακτική λύση για τη μεταφορά εμπορευμάτων** μέσω του καναλιού του Σουέζ, ακόμη και για τέτοια δρομολόγια όπως η Ιαπωνία προς το Ηνωμένο Βασίλειο.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι η πρόοδος που σημειώσαμε από κοινού στην επέκταση AE19 πέρυσι, μαζί με τους Ρωσικούς Σιδηροδρόμους (RZD) και τη Modul, θα συνεχίσει την αναπτυξιακή πορεία της διασυνοριακής διαμετακόμισης το 2021», εξήγησε ο Zsolt Katona, επικεφαλής της Maersk Ανατολικής Ευρώπης.

«Αυτή η σιδηροδρομική υπηρεσία της Maersk για τη μεταφορά εμπορευμάτων από

την Ιαπωνία είναι ένα λαμπρό παράδειγμα συνεργιών μεταξύ θαλάσσιων και σιδηροδρομικών μεταφορών.

Η Russian Railways είναι πλήρως δεσμευμένη να συνεχίσει να παρέχει στους διεθνείς πελάτες της τα υψηλότερα πρότυπα υπηρεσιών, ταχύτητας και ασφάλειας σε αυτήν τη διηπειρωτική διαδρομή», σχολίασε ο Alexey Shilo, αναπληρωτής διευθυντής των Ρωσικών Σιδηροδρόμων.

Να σημειωθεί ότι, η διαμετακόμιση εμπορευμάτων από την Ιαπωνία στην Ευρώπη ήταν μια από τις μεγαλύτερες που έγινε μέσω του Trans-Siberian τα τελευταία 30 χρόνια. Επίσης, η υπηρεσία AE19 της Maersk βοηθά να “ανοίξει” ξανά αυτή τη διαδρομή διέλευσης για εξαγωγείς στην Ασία και την Ευρώπη.